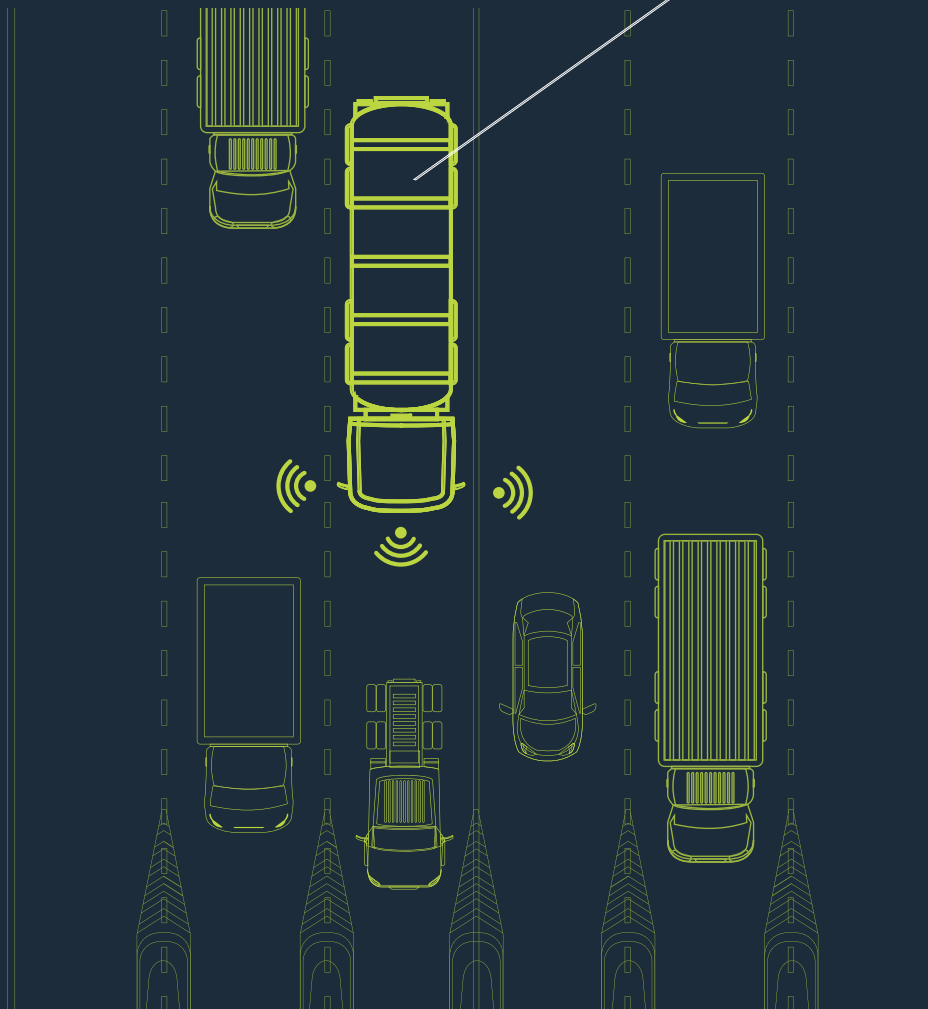




PESAJE EN MOVIMIENTO

WIM para SISTEMAS DE PEAJE

Solución Girwim para detectar sobrecargas y realizar un proceso de control



www.girwim.com | info@girwim.com
www.giopes.com

Giropès SL | C/ Molló, 3 | E-17469 VILAMALLA (Girona) | Telf: + 34 972 527 212

WIM SISTEMA DE PEAJE

EL SISTEMA ES APROPIADO HASTA 30 km/h



BUCLES INDUCTIVOS



PÓRTICOS



CÁMARAS DE RECONOCIMIENTO DE MATRÍCULA (LPR)



DATALOGGER DYNA B612



CABINA DE CONTROL



CÁMARAS DE VISIÓN GENERAL (CCTV)

OPCIÓN A PRECISIÓN ESTÁNDAR

BENDING PLATE

El bending plate consiste en dos plataformas metálicas de 1.75 m, situadas una al lado de la otra para cubrir 3.5 m de anchura de la vía. Las plataformas están equipadas con medidores de fuerza. Cuando las ruedas de los vehículos pasan por la zona donde se encuentra la báscula, esa emite una señal electrónica. Las deformaciones medidas son analizadas para determinar el peso de las ruedas.

Si el Bending Plate está instalado y calibrado correctamente, puede proporcionar peso bruto con un ratio de precisión entre el 5% y el 10% del peso real del vehículo para el 95% de los vehículos registrados.



OPCIÓN B PRECISIÓN ALTA



BÁSCULA PESA EJES BPPEM

Báscula diseñada para pesaje en estático y en movimiento a través de los ejes de los vehículos. Está pensada para una instalación rápida y sencilla en obras civiles siendo una báscula que incluye un conjunto completo, que está completamente armado con un marco que refuerza todo el perímetro. También incluye las células de carga, el cableado interno, la limitación de movimiento y el transporte. El montaje está también incluido.





SOFTWARE
Gestión de pesaje en
movimiento

HOMOLOGACIÓN OIML R134-1

Certificación OIML R 134-1 Edition (year) 2006 para la Clase de precisión 0.5 y B en la solución formada por el Data logger B615 + la plataforma pesa ejes BPPEM.

La certificación garantiza una precisión +/- 0,50% de la masa del vehículo, a velocidades de hasta 30 km/h y de sanción certificada en velocidades comprendidas de 2 a 10 km/h.

B615 DATA LOGGER ESPECIFICACIONES

Precisión de peso en estático	0,5% OIML R76
Precisión de peso a baja velocidad	1 %
Precisión de peso a media velocidad	3 %
Precisión en el pesaje (nivel de fiabilidad)	10 % 95 %
Rango de capacidades (por eje)	0 ... 30 t
Rango de velocidad	1 ... 75 km/h
Temperatura de funcionamiento	-20 ... 65 °C
Dimensiones (WxHxD)	213x77x136 mm
Peso (5 AD w/2 canales)	3 kg

INTERFICIES

Puertos de comunicación Ethernet (TCP/IP)	1
Canales digitales de entrada	8
Canales digitales de salida	12
Salida RS485	1
Salida RS232	1
Loops	8

DATA LOGGER

Pantalla	20x4 con retroiluminación azul
Alimentación	110-240 VAC 50/60HZ
Consumo	2 A
Batería externa	12 VDC 115 Ah



HOMOLOGACIÓN

OIML R134

0,5B dinámico
hasta 10 km/h

*HOMOLOGACIÓN CON LA
OPCIÓN B CON PLATAFORMA
PESA EJES BPPEM



SOFTWARE GESTIÓN DEL PESAJE EN MOVIMIENTO



SOFTWARE PARA LA DETECCIÓN Y PENALIZACIÓN EN EL TRÁFICO

Solución informática para la automatización del pesaje en movimiento y la gestión del pesaje

La versión completa del software permite al cliente utilizar todas las funcionalidades para personalizar tickets y registrar dispositivos, aprovechando al máximo la inversión realizada en el sistema.

FUNCIONES:

- Gestión de usuarios y roles.
- Introducción de los datos fiscales de la empresa.
- Selección de formato del ticket y gestión de impresión.
- Multi idioma.
- Configuración del dispositivo.
- Gestión de dos tipos de pesaje: sobrepeso o base general.
- Catalogación de vehículos.
- Definición y gestión de los puntos de control, agentes, carreteras, etc.
- Registro de pesajes, tickets y flyers seleccionables.
- Notificaciones y registro de las acciones hechas por los usuarios.



GesDyn Web es la plataforma web para monitorizar, analizar datos, comparar estadísticas, gestionar y configurar los sistemas de pesaje GIRWIM. La información se consulta on-line a tiempo real a través de cualquier dispositivo con acceso a la red (como por ejemplo dispositivos móvil, tablets, ordenadores, etc.). La plataforma web está pensada principalmente para los cuerpos de policía o personas encargadas de la gestión del tráfico.