



VISIÓN INMEJORABLE DE LO ESENCIAL.

EL RODILLO DE NEUMÁTICOS, BW 28 RH.



MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN NUESTRA FIRMA.

Usted construye las mejores carreteras que impulsan el progreso. Nosotros construimos las mejores máquinas para facilitar su avance. Como parte de FAYAT, un grupo internacional líder, ofrecemos máquinas para todos los trabajos de construcción de carreteras, desde los compactadores de tierras hasta las fresadoras en frío y los recicladores, desde rodillos de asfaltado hasta extendedoras de asfalto. Nuestra empresa lleva más de 60 años forjando la historia de la construcción de carreteras.

Con nuestro extenso patrimonio de conocimientos prácticos somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. BOMAG ha desarrollado numerosas tecnologías, como los sistemas de medición y control de la compactación ECONOMIZER y ASPHALT MANAGER, o tecnologías para reducir los costes operativos, como ECOMODE y la calefacción de la regla más efectiva del mercado:

MAGMALIFE. Tenemos soluciones para los más diversos problemas prácticos.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 120 países, nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra capacidad de innovación tiene su origen en una plantilla de más de 2.500 personas, distribuidas en todo el mundo, unidas por su implicación proactiva y extraordinaria experiencia. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.







AUMENTAMOS SU PRODUCTIVIDAD.

LA COMPACTACIÓN DE ASFALTO HAY QUE CONFÍARSELA A LOS EXPERTOS DE BOMAG.

En BOMAG llevamos casi 60 años desarrollando, diseñando y fabricando máquinas de compactación. Nuestros ingenieros no ahorran esfuerzos para que cada nueva generación de máquinas sea más rentable y productiva, mejor en suma, que la anterior. Tienen un objetivo claro en el punto de mira: Una BOMAG tiene que hacer el trabajo de nuestros clientes más eficiente, cómodo y profesional.

Gracias a nuestra gran cercanía al cliente somos capaces de crear soluciones que se traducen en aumentos reales de la productividad y que le permiten realizar una gran variedad de tareas de la forma más idónea y productiva.

Con el rodillo de neumáticos, BOMAG fue el primero en comercializar una máquina combinando la compactación tradicional con un moderno accionamiento hidrostático, por lo que se presta a la perfección tanto para las obras de tierra como de asfalto.



El rodillo de neumáticos BW 28 RH de BOMAG, con un peso en funcionamiento por encima de 8,6 t, es la mejor elección para numerosas aplicaciones. Garantiza siempre la máxima productividad y confort de uso, tanto con cabina como con ROPS.

Permite una adaptación flexible a cualquier cometido de compactación que se le plantee y convence en primera línea por su rendimiento y eficacia. Pero BOMAG también les concede a la seguridad y confort de uso un lugar de honor.

Confíe en la capacidad y conocimientos de nuestros ingenieros y en la disponibilidad de servicio de nuestra red comercial. La legendaria calidad de BOMAG merece plena confianza. Porque en BOMAG solo tenemos una meta a la vista: Aumentar su productividad.



MÁS RENDIMIENTO CON MAYOR VALOR AÑADIDO.

BOMAG EASY SERVICE.

- Todos los puntos de mantenimiento son accesibles desde el suelo
- Facilidad de llenado de los depósitos
- Amplias posibilidades de diagnóstico

FLEXIBILIDAD ADAPTACIÓN DEL PESO.

- Amplia cámara de lastre
- Placas de hormigón/
acero de cambio rápido
- Lastre opcional de agua

UN RENDIMIENTO POTENTE.

- BOMAG ECOMODE
- Eje delantero pendular triple
- Regulación de límite de carga





EXCELENTES CONDICIONES DE VISIBILIDAD.

- Nuevo y moderno diseño del chasis para una mejor visibilidad de las superficies de las ruedas
- Nada estorba la vista de los bordes exteriores de las ruedas

MÁXIMO CONFORT Y FACILIDAD DE USO.

- Amplia cabina/ROPS
- Asiento del conductor fácil de girar y desplazar
- Suave tacto de la conducción
- Nuevo y amplio puesto de conductor con el “pedal de freno corrido”

ACABADOS DE EXCELENTE CALIDAD.

- Mejor distribución del peso entre los neumáticos
- La excelente visibilidad de los bordes exteriores del neumático permiten una compactación más cerca del borde de la franja

TODO LO ESENCIAL A LA VISTA.

Para alcanzar una compactación de máxima calidad hay que tener completamente a la vista la zona de trabajo del rodillo. Una visibilidad total, real y palpable, forma parte del alcance de suministro del BW 28 RH.

UN CHASIS DE DISEÑO ÚNICO.

En la Naturaleza encontramos, con frecuencia, los mejores modelos. El nuevo rodillo de neumáticos de BOMAG tiene como característica destacada su chasis con diseño de tiburón martillo. La parte delantera del rodillo presenta la forma de la peculiar cabeza de esta conocida criatura marina. Con ella, el conductor tiene a la vista sin trabas las superficies de las ruedas, pudiendo así observar si están lo suficientemente húmedas para que no se adhiera el asfalto.

NO ESTORBA NINGÚN CONTORNO.

El BW 28 RH también garantiza una visión óptima de los bordes externos de las ruedas para un sellado preciso. Así lo posibilita la apertura antagónica de las puertas de la cabina. Nada obstaculiza la visibilidad sobre esta importante zona, otro punto en pro de la calidad y la seguridad.

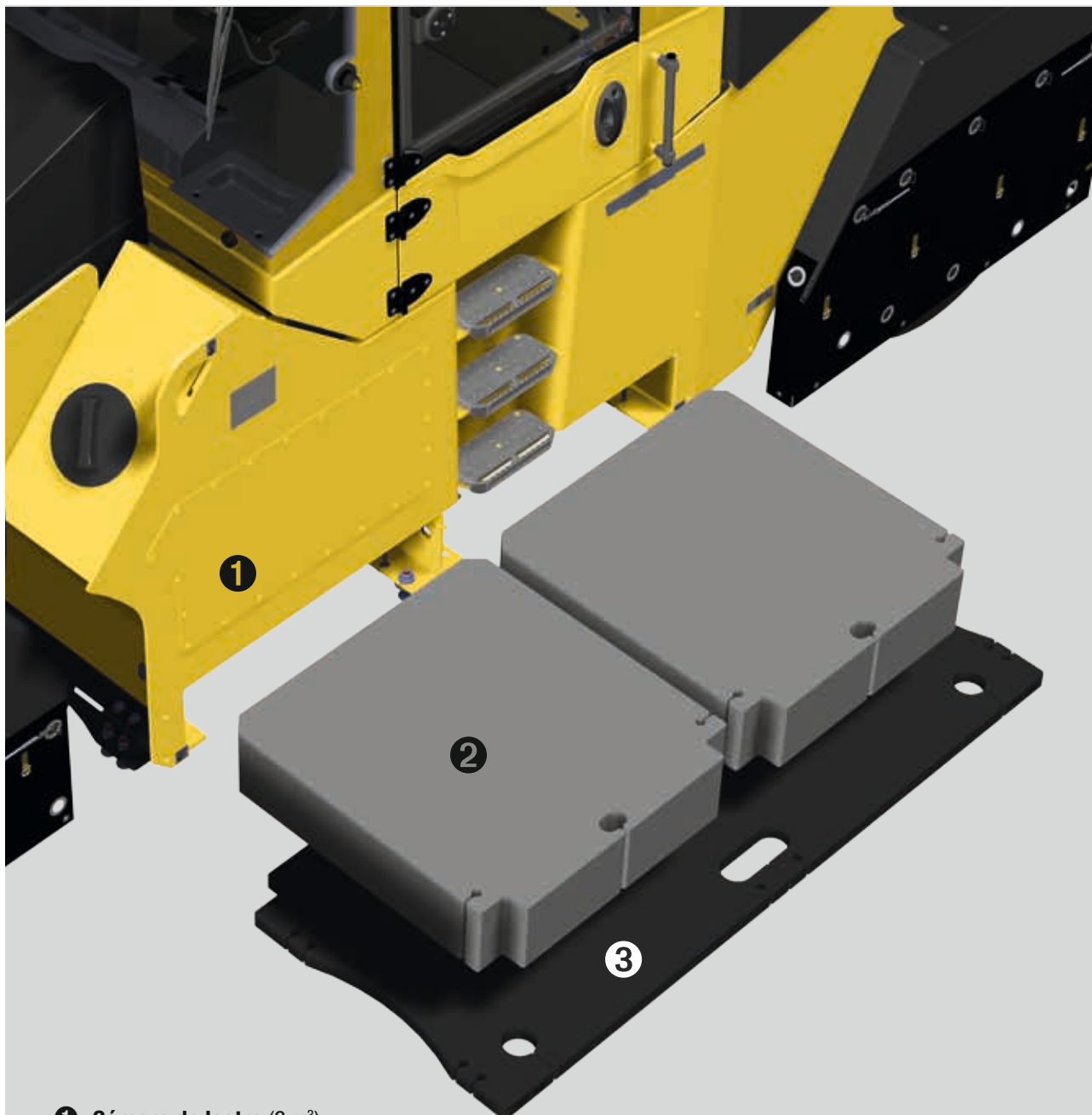
EXCELENTE VISTA PANORÁMICA.

El nuevo diseño del chasis contribuye decisivamente a una mejor visión en todas las direcciones. La amplia superficie acristalada de la cabina crea un interior claro y luminoso. Los contornos del chasis del BW 28 RH y las estructuras de la cabina y ROPS optimizadas según criterios de visibilidad permiten una óptima visión panorámica del entorno de la máquina. El apoyabrazos se puede sacar por la ventana. Con ello, el conductor obtiene una vista perfecta de las ruedas.





El BW 28 RH ofrece una visibilidad excelente de los espacios de trabajo delante y detrás, así como de los costados del vehículo. Todo ello con vistas a la seguridad y un trabajo de inmejorables resultados.



- ❶ Cámara de lastre (3m³)
- ❷ Placas de hormigón (4 x 750 kg) o de acero (4 x 1.500 kg)
- ❸ Placas inferiores (2 x 700 kg)

Cámara de lastre	
Agua	+3.000 kg
Arena, seca	+4.500 kg
Arena, mojada	+6.000 kg

El lastrado flexible permite adaptar el peso propio del rodillo de neumáticos a las condiciones concretas exigidas. Como resultado obtenemos un efecto óptimo de compactación.

UN PESO TAN PESADO COMO HAGA FALTA.

El BW 28 RH es una máquina para las más diversas aplicaciones. Sus opciones de lastre convierten a este rodillo de neumáticos de BOMAG en una máquina universal apta para cualquier obra.

ADAPTACIÓN RÁPIDA Y FLEXIBLE DEL PESO.

A esto se le llama flexibilidad: Con el BW 28 RH puede compactar primero la capa portante y luego la capa de ligante y de rodadura. O bien tiene diversas obras con condiciones muy diferentes en las que puede utilizar la máquina. Todo es una cuestión del peso, que, en el nuevo rodillo de neumáticos de BOMAG, se puede adaptar con facilidad a la situación concreta del lugar.

LASTRADO A LA MEDIDA.

El BW 28 RH viene de fábrica con unos pesos en funcionamiento finamente graduados entre 8,6 y 28 t. Mediante unas placas de acero y de hormigón que se introducen y se sacan con rapidez, el peso en funcionamiento se puede adaptar en un momento al cometido correspondiente. Además puede utilizar para un lastrado individual la cámara de lastre de 3 m³ de amplitud.

28 t
24 t
20 t
18 t
16 t
12 t
10 t
8,6 t

Cámara de lastre utilizable

Peso en funcionamiento	Carga de la rueda
28.000 kg	3.500 kg
24.000 kg	3.000 kg
20.000 kg	2.500 kg
18.000 kg	2.250 kg
16.000 kg	2.000 kg
12.000 kg	1.500 kg
10.000 kg	1.250 kg
8.600 kg	1.075 kg

Reservado modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden mostrar máquinas con accesorios especiales.

CON ESTA MÁQUINA NO SE QUEDARÁ CORTO.

El BW 28 RH está en su terreno allí donde se requiere y se exija un rendimiento contundente también en condiciones difíciles. Este nuevo rodillo de neumáticos permite aumentar la rentabilidad, la eficiencia y la productividad en las obras y en la construcción de carreteras.

UNA REGULACIÓN INTELIGENTE AHORRA DINERO.

BOMAG ECOMODE regula el motor en función de la carga, siempre al régimen idóneo para la potencia requerida en cada momento. La regulación del régimen en función de la carga ahorra hasta un 30 % de combustible. La reducción del régimen se traduce además en un funcionamiento más silencioso de la máquina, lo que beneficia, además, al conductor y al entorno.

UN RIEGO PERFECTO.

Los neumáticos de un rodillo deben estar húmedos, pero no mojados. Una vez que están calientes, se necesita poco agua. En el BW 28 RH se pueden preseleccionar seis intervalos de riego. Una mirada a la superficie de los neumáticos ya es suficiente para saber si hace falta más o menos agua.



FUERZA DE ASCENSIÓN.

La regulación de límite de carga del control de marcha se encarga de que el motor del rodillo siempre esté sometido a una carga óptima. De este modo, no se puede sobrecargar el accionamiento, ahogándolo, por ej. en pendientes muy pronunciadas.

COMPENSACIÓN DE LAS IRREGULARIDADES DEL SUELO.

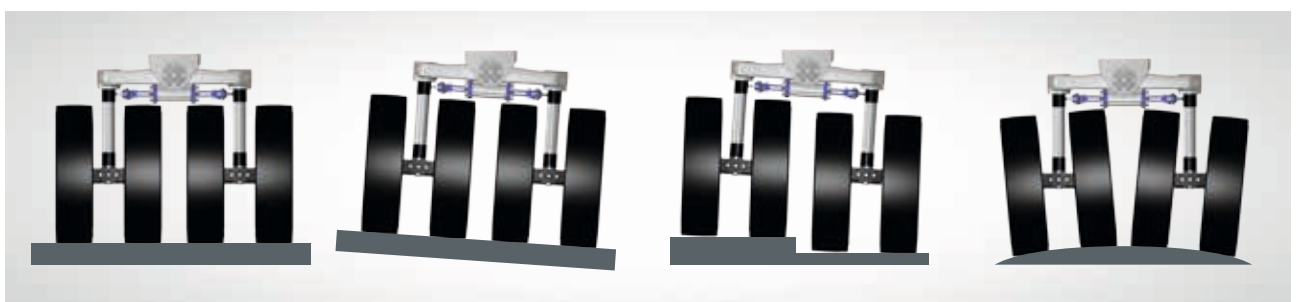
El eje delantero pendular triple del BW 28 RH reparte uniformemente el peso entre todas las ruedas.

SIEMPRE LA PRESIÓN DE CONTACTO CORRECTA.

El éxito de la compactación depende en gran medida de una presión de contacto correcta. Con el sistema de inflado automático opcional podrá adaptar rápidamente la presión de los neumáticos a las necesidades del momento. La presión de los neumáticos puede variarse entre 2 y 8 bar, así como mantenerla constante. La presión variable de los neumáticos garantiza su contacto homogéneo con el suelo.



La suma de una serie de características inteligentes y perfeccionadas hace del BW 28 RH un rodillo de neumáticos de clase superior. Por eso, esta máquina está en disposición de rendir al máximo en todas las condiciones.



UN PUESTO DE TRABAJO IDEAL.

La cabina de un rodillo es, durante toda la jornada, el «espacio de trabajo» del conductor. BOMAG se ha preocupado de que el BW 28 RH le ofrezca un máximo confort y una óptima ergonomía en todas las circunstancias. Porque una conducción cómoda y un manejo sencillo no solo le hacen más grato su trabajo al conductor, sino también mucho más productivo.

UNA ESPACIOSA CABINA DE CONFORT.

La amplia cabina del BW 28 RH tiene todo para hacer el trabajo más agradable y productivo: espacio suficiente para una gran libertad de movimientos y para depositar objetos, además de un potente sistema de ventilación y calefacción en la versión con cabina. El suelo del puesto del conductor, totalmente cerrado, asegura un buen aislamiento acústico.

EL ACREDITADO CONCEPTO DE MANEJO DE BOMAG.

El concepto de manejo de BOMAG, aplicado ahora también en el nuevo rodillo de neumáticos, es una constante en toda la línea de productos de este fabricante de rodillos. Los conductores se familiarizan inmediatamente y manejan la máquina de un modo seguro desde el principio. Los interruptores e indicaciones se encuentran en la misma posición. No se requiere una larga fase de adaptación y la máquina se puede utilizar inmediatamente.

DISFRUTAR DE UN ASIENTO CÓMODO Y FLEXIBLE.

El conductor, cuando se sienta en el asiento regulable, parece que flota ingrávido a través de la cabina. El asiento con giro libre hacia la columna de dirección le permite adoptar una posición de asiento flexible, variando su postura con respecto al volante durante la larga jornada de trabajo. El pedal de freno, de nueva creación, se extiende por toda la anchura del puesto del conductor, con lo que siempre queda al alcance, de forma segura y directa.



Al renunciar a los pedales convencionales se ha podido aumentar la movilidad del asiento y, con ello, la visión.



El BW 28 RH ofrece un puesto de trabajo que colma todos los deseos: fácilmente accesible, muy espacioso y con todos los elementos de mando en su lugar debido.



UNA ERGONOMÍA ACORDE CON LA REALIDAD.

El nuevo rodillo de neumáticos incorpora también el acreditado apoyabrazos multifuncional con acoplamiento del reposabrazos y el control por joystick. El asiento, el volante y el joystick, se han colocado en la posición y el lugar más idóneos según las más modernas pautas en ergonomía. El conductor llega con comodidad a su puesto subiendo un amplio acceso y pasando por un suelo sin obstáculos. El volante compacto permite un cómodo acceso al asiento del conductor sin que haya que molestarse en levantar ninguna consola. El BW 28 RH, con el freno de balancín, trae la seguridad incorporada: El gran pedal de freno, amplio, seguro y siempre al alcance, permite frenar con suavidad, por ej. en pendientes, pero también realizar, en caso de emergencia, una frenada con una distancia extremadamente reducida.

Para que la obra se desarrolle limpiamente, en todos los sentidos, BOMAG ofrece soluciones potentes y fiables para que el asfalto no se adhiera a los rodillos de neumáticos.



EVITA LAS ADHERENCIAS DE ASFALTO.

Son dos las razones por las que el asfalto no debe quedar adherido a las ruedas: Por un lado, conlleva el riesgo de afectar la superficie de asfalto y, por otro, se pueden dañar las ruedas, que entonces tendrían que cambiarse. Las dos cosas cuestan tiempo y dinero.

UNA DISTRIBUCIÓN ÓPTIMA.

El BW 28 RH trae de serie por cada neumático una tobera que lo riega en toda su anchura. Los rascadores ajustables son de fácil acceso y limpieza.

UNA MEJOR DISTRIBUCIÓN DEL AGUA.

La estera de coco o cepillo opcional sirven para repartir mejor el agua regada. El agua se distribuye por toda la superficie del neumático, humedeciendo así la rueda como corresponde. Al mismo tiempo se encargan de cepillar el material de las ruedas, para que no se quede depositado.

ELEVADA TEMPERATURA UNIFORME DE LAS RUEDAS.

El BW 28 RH tiene disponibles opcionalmente revestimientos térmicos. Estos faldones calientan las ruedas con mayor rapidez y conservan de forma constante unas elevadas temperaturas de los neumáticos. Se evita con efectividad el levantamiento de asfalto susceptible de dañar la capa superior. Gracias a su concepción innovadora y a los diseños extraordinariamente compactos, la zona de trabajo queda perfectamente a la vista.



LA SENCILLEZ, EL MEJOR SERVICIO.

En el BW 28 RH, en el mantenimiento no se tarda casi nada. Esta afirmación no es ninguna exageración en este rodillo de neumáticos. Gracias al Easy Service de BOMAG, todos los trabajos de mantenimiento se realizan en un momento. Cuando se trata de asegurar a largo plazo las prestaciones de la máquina, puede confiar en la calidad demostrada de BOMAG, también en el servicio postventa y en las piezas originales.

MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO.

El capó de una pieza del motor se puede abrir con la mano, completamente y sin esfuerzos. Está garantizado el acceso desde el suelo, simple y cómodo, a todos los puntos de mantenimiento del motor. También se accede fácilmente a los depósitos de agua y de gasóleo. La rapidez al repostar le ahorrará además un valioso tiempo.

SIEMPRE FIABLE.

Al comprar su máquina BOMAG, se beneficia además de un servicio postventa competente y de la elevada disponibilidad de piezas originales. Le respaldamos con fiabilidad en todo el mundo, ya que tenemos 12 filiales en el extranjero y más de 500 distribuidores repartidos en más de 120 países. Utilice donde utilice su máquina, no le defraudaremos nunca.

¡NADA DE HACER LAS COSAS A MEDIAS!

Quién elige una vez BOMAG, ya no cambia de marca, sobre todo cuando se trata del servicio postventa. El servicio de BOMAG personifica una asistencia local rápida y fiable. Conocemos nuestras máquinas como la palma de nuestra mano, tenemos todas las piezas originales disponibles y encontramos soluciones inmediatamente. Sin experimentos. Sin conjeturas. Sabemos perfectamente lo que hacemos. Para ahorrarle a usted tiempo, dinero y disgustos.



La facilidad de servicio la lleva el BW 28 RH incorporada. Incluye tanto un mantenimiento simple y rápido de la máquina, como un servicio técnico altamente profesional de BOMAG.

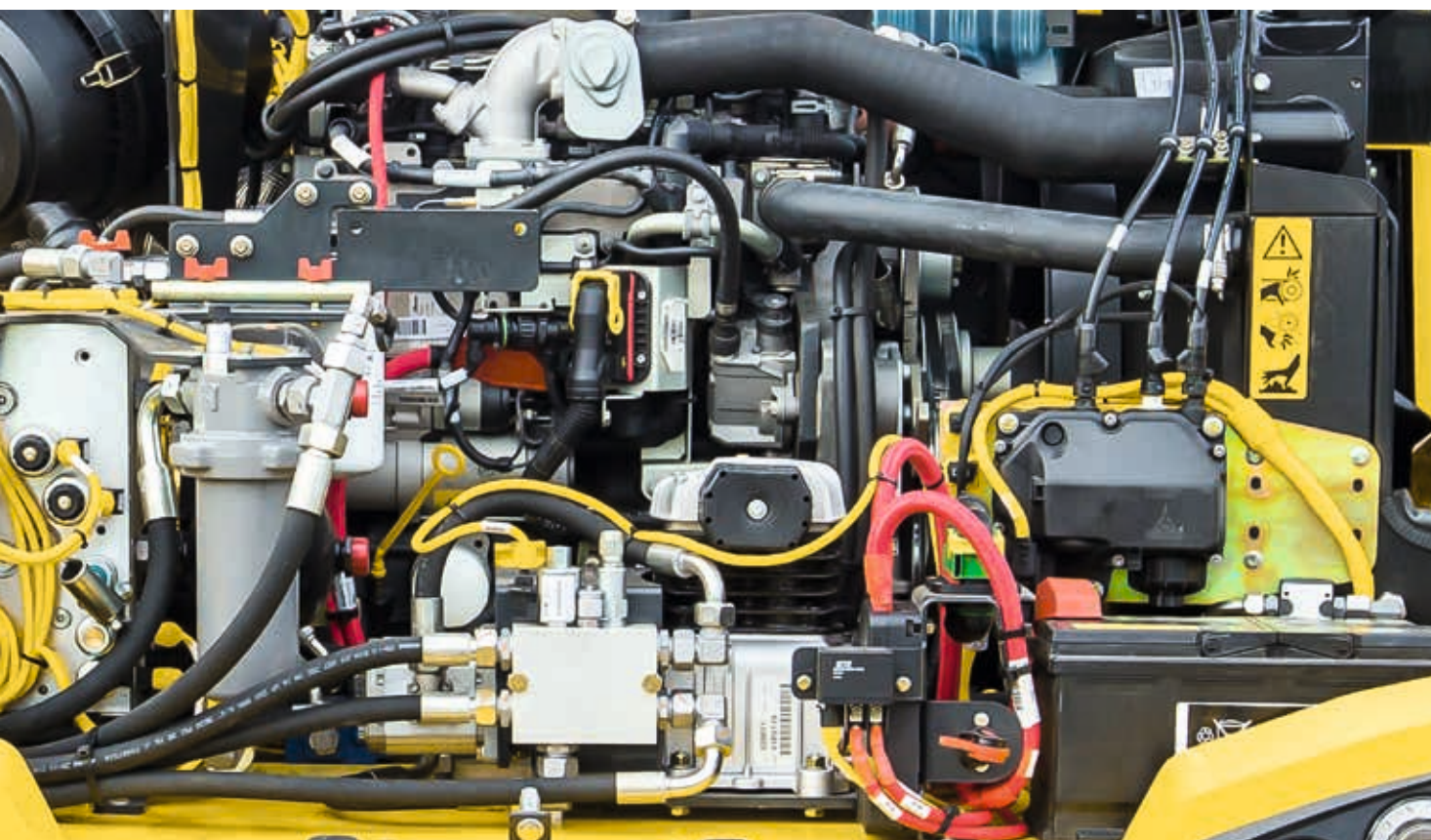
UN EXTENSO DIAGNÓSTICO.

El BW 28 RH ofrece muchas modalidades de diagnóstico. Para el diagnóstico de a bordo, la cabina cuenta con una pantalla multifuncional con numerosas informaciones de servicio y detecciones de error identificadas por el código del equipo exacto. La máquina está dotada además de un puerto para el diagnóstico externo que se puede conectar al Kit de diagnóstico de BOMAG. Con él se pueden leer todos los dispositivos de control de la máquina y consultar adicionalmente descripciones detalladas del error.



SIN ADHERENCIAS.

El agente separador asfáltico de BOMAG a base de aceite vegetal convence por su gran poder de separación con asfalto caliente y mastic y es especialmente adecuado para los rodillos de neumáticos. La emulsión concentrada y mezclable con agua en una concentración de 1:10 resulta muy rentable en su aplicación. Gracias a su buena biodegradabilidad en el agua y en el suelo, el separador asfáltico de BOMAG se puede utilizar en todas las obras, incluso también, específicamente, en las cuencas hidrográficas y en las zonas de captación y protección de aguas.



CUMPLE TODOS LOS DESEOS.

Con su extensa oferta de accesorios, podrá adaptar el BW 28 RH de forma personalizada a sus necesidades.

PRESIÓN A LA MEDIDA DE LOS NEUMÁTICOS.

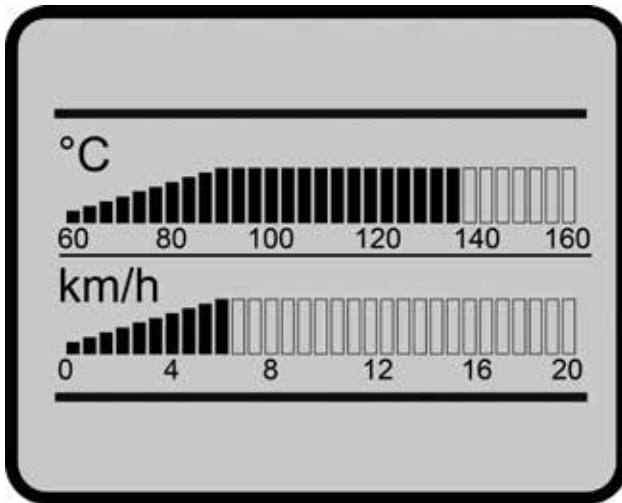
El sistema automático de inflado regula la presión de los neumáticos en unos valores preestablecidos entre 2 y 8 bar, una opción muy útil si las variaciones de los pesos en funcionamiento requieren diferentes presiones de los neumáticos. Solo hay que ajustar la presión requerida para que se regule automáticamente la presión de los neumáticos.

DOSIFICAR AUTOMÁTICAMENTE LA EMULSIÓN.

Algunas mezclas de asfalto requieren, además de agua, una emulsión para que el asfalto no se adhiera a los neumáticos cuando aún están «fríos». El sistema de emulsión garantiza que esta se dosifique automáticamente en el agua de riego en la concentración predefinida.

Los accesorios para el nuevo rodillo de neumáticos de BOMAG están perfectamente adaptados a la máquina y contribuyen a que todo marche a la perfección y sin incidencias.





LA TEMPERATURA DEL ASFALTO A LA VISTA.

Con el sensor de temperatura del asfalto siempre tendrá a la vista este dato del material, para saber si está demasiado caliente o frío. Así se evitan los efectos adversos. El operario permanece siempre en la zona en que el material tiene la temperatura adecuada, sin perder tiempo en compactar asfalto demasiado frío.

CONVERTIR LA NOCHE EN DÍA.

En las obras, el trabajo nocturno es una necesidad frecuente, sobre todo con un calendario ajustado y en la temporada de otoño e invierno. La iluminación lateral opcional del BW 28 RH se ocupa de que no se pierda nada en los costados, por muy oscuro que esté. La cámara de marcha atrás, también una opción, le permitirá tener todo a la vista.



UNA MÁQUINA CONCEBIDA PARA EL DURO USO.

El BW 28 RH es una máquina versátil creada para una aplicación exigente en la construcción de carreteras. En las autopistas, carreteras regionales y calzadas urbanas, en las pistas de aeropuertos o en los aparcamientos, el BW 28 RH, con su elevada flexibilidad gracias a su especial diseño, cumple a la perfección las exigencias específicas de los más diversos lugares de aplicación.

Los rodillos de neumáticos consiguen una calidad especial en la compactación estática gracias al efecto de amasado y pisada de las ruedas. De este modo se consigue una distribución homogénea de la mezcla cerrando bien los poros de la superficie. Los campos centrales de la utilización los encontramos principalmente en el perfilado inicial, el procesamiento de mezclas con buena aptitud de compactación y el sellado superficial de las capas de rodadura y portantes o de las capas base de rodadura. Aquí el rodillo de neumáticos suele combinarse con un rodillo de tambor liso.

El efecto de compactación se obtiene mediante el peso propio y el efecto de amasado y compresión de las ruedas. La presión de los neumáticos influye en

la eficiencia de la compactación (como por ej., en el número de pasadas).

APLICACIÓN

- Tratamientos superficiales
- Precompactación de firmes de asfalto delicados
- Sellado de la superficie en las capas de rodadura

EFECTO DE COMPACTACIÓN

- Presión de contacto con el suelo y efecto de amasado

CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES DE LA MÁQUINA

- Carga de la rueda
- Presión interna del neumático







SINOPSIS DE MODELOS.

BW 28 RH, la nueva generación de rodillos de neumáticos en la clase de potencia de 8,6 t a 28 t, materializa la máxima rentabilidad en el trabajo en obras de tierra y de asfalto, así como al compactar capas de terrenos estabilizados y gravilla en los tratamientos de superficie.





Modelo	Versión	Peso en funcionamiento [kg]	Carga de la rueda [kg]	Ancho de trabajo [mm]	Potencia [kW]
BW 28 RH	Nivel IIIa / TIER 3	8.600 – 28.000	1.075 – 3.500	2.042	92
BW 28 RH	Nivel IV / TIER 4f	8.600 – 28.000	1.075 – 3.500	2.042	100

Reservado modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden mostrar máquinas con accesorios especiales.



BOMAG
TRACTOR

BW28 RH

LA PERFECCIÓN NO ES CASUALIDAD.

Todo nuestro patrimonio de conocimientos va incorporado en cada rodillo. Hasta el último detalle. Para que usted pueda aplicar toda su experiencia en su trabajo. El resultado: un éxito evidente. Cada vez.



Head Office / Hauptsitz:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**
Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.
Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)
Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

**BOMA Equipment
Hong Kong LTD**
Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO
141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com



MAQUINTER

C/Estaciones, 1 – P.I. Las Monjas
28850 Torrejón de Ardoz
T: 91 677 77 05 – comercial@maquinter.es