

# ROADSTAR

El discontinuo móvil



Las plantas discontinuas móviles son la solución ideal cuando la producción debe ser realizada cerca de la obra, y cuando se requieran aglomerados que respeten las mas severas normas de calidad, especialmente en términos de granulometría.

La movilidad ofrece una notable flexibilidad ya que permite situar fácil y rápidamente la planta cerca del lugar de extendido. Con este objetivo ha sido diseñada la ROADSTAR.



# Movilidad y prestaciones

La línea principal que ha llevado al diseño de la ROADSTAR es la optimización de las operaciones de transporte y montaje, sin menoscabo de la calidad de los materiales producidos. La movilidad facilita además las operaciones de montaje.

## Ahorro de energía

Producir aglomerado cerca de la obra permite disminuir la temperatura de los materiales, y por tanto el consumo de combustible.

## Transporte optimizado y montaje rápido

Los componentes están montados sobre ruedas para facilitar el transporte. El pre-cableado en fábrica con enchufes rápidos reduce los tiempos de montaje.

## Obras de albañilería reducidas

Bases metálicas auto-portantes permiten montar la planta sobre un terreno estabilizado ( $2,5 \text{ kg/cm}^2$ ), sin necesidad de cimentaciones de hormigón. Esto facilita aun mas los traslados.

## Ergonomía y accesibilidad

Cada zona de la planta es accesible fácilmente con toda seguridad, tanto durante las fases de producción como de mantenimiento.

## Calidad de dosificación de los materiales

Cada material (áridos, finos, betún) se dosifica en su propia tolva de pesada, de la misma forma que en una planta de aglomerado fija tradicional.

## Producción flexible

El silo de almacenamiento móvil permite una producción homogénea y sin interrupciones, reduciendo el número de camiones necesarios para el aprovisionamiento del extendido.

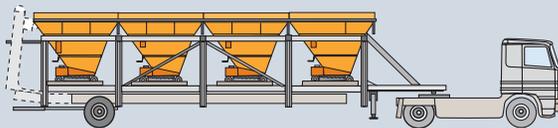


## Transporte, montaje y ergonomía

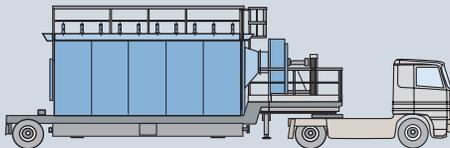
Los componentes han sido diseñados para facilitar el transporte. Los módulos principales de la planta están pre-cableados en fabrica, con enchufes rápidos, para un montaje mas rápido de los componentes

### Los componentes en modo transporte

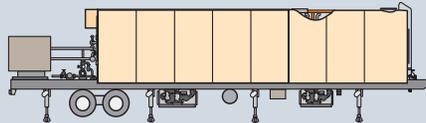
Dosificador de áridos, 4-5 tolvas



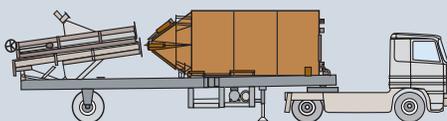
Filtro de mangas



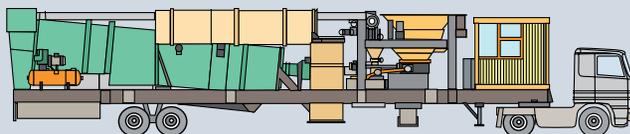
Cisterna betún y/o combustible



Silo de almacenamiento aglomerado caliente



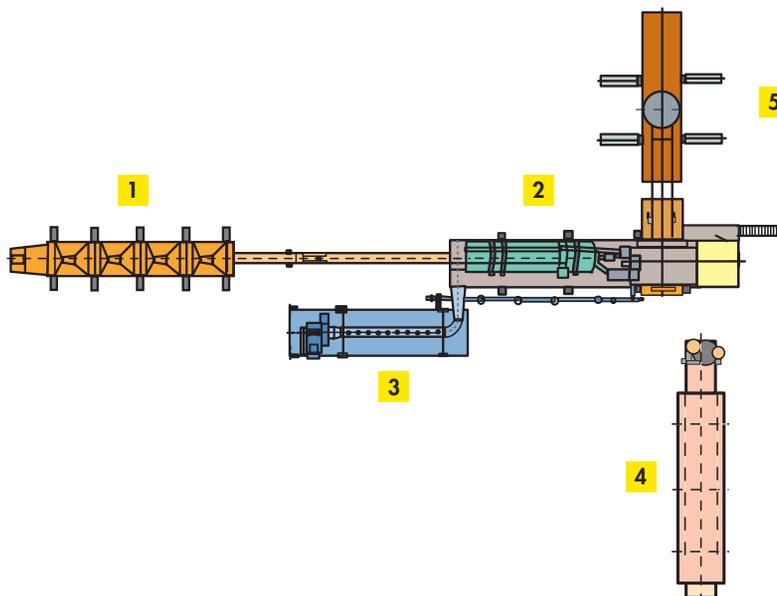
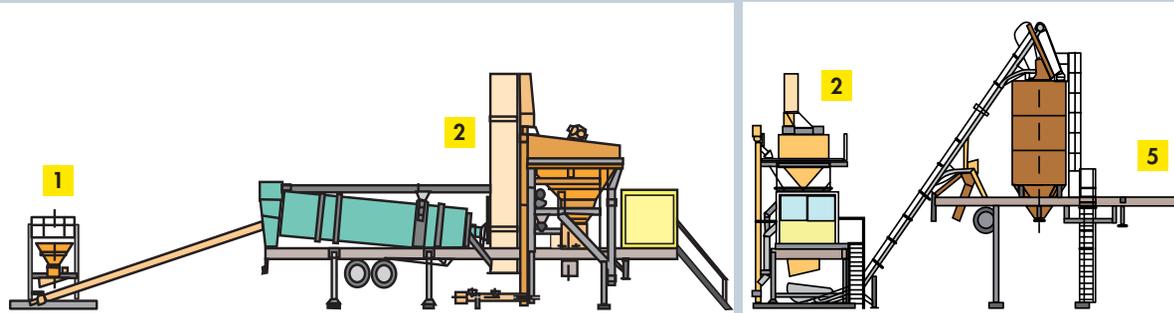
ROADSTAR, secador, torre de mezcla y cabina



Criba



## Funcionamiento general de la planta



1) Grupo de pre dosificadores móvil

2) ROADSTAR, mono-chasis móvil compuesto de:

- Tambor secador
- Elevador en caliente
- Criba, mezclador, dosificación ponderal de áridos, betún y finos
- Cabina de mandos

3) Depurador de polvo móvil

4) Grupo móvil de calentamiento y almacenamiento de betún y combustible

5) Silo de almacenamiento móvil

- Opcional: silo de filler móvil (y/o de finos recuperados)
- Opcional: almacenamiento y dosificación de reciclados

## EL ROADSTAR

Las mismas prestaciones y calidad que una planta discontinua tradicional y además móvil.



### Elevador en caliente (1):

- Con doble cadena tipo Marine
- Mantenimiento y acceso fáciles

### Circuito de finos de recuperación y filler de aportación

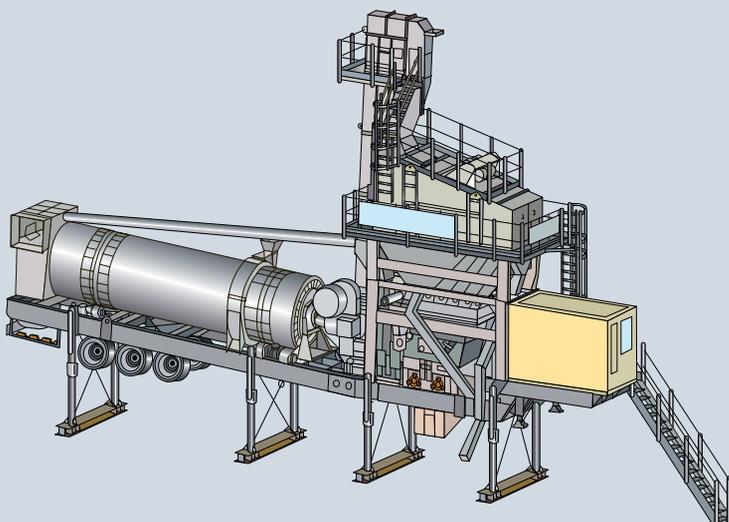
- Modelo básico: los finos de recuperación calientes (a), y eventualmente el filler de aportación (b), se recogen con un sinfín vertical (2), que los transporta hacia la tolva de pesada de finos, montada sobre células de carga.
- Alternativa: dosificación separada de los finos calientes de recuperación y el filler de aportación.

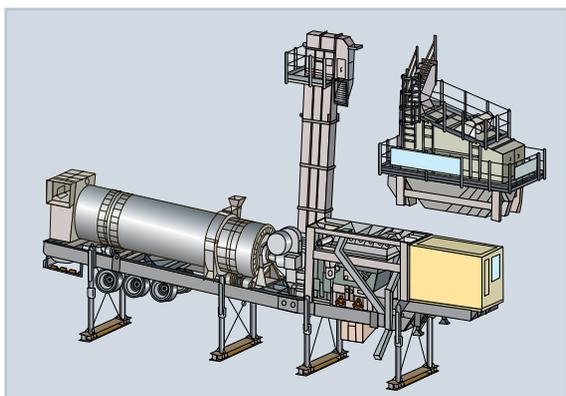
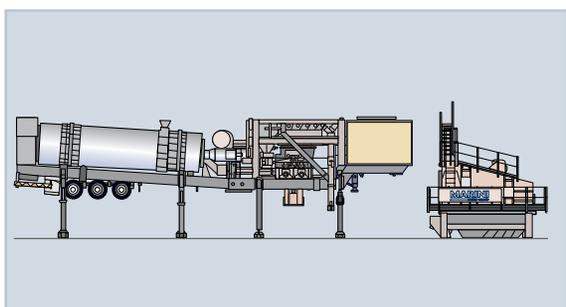
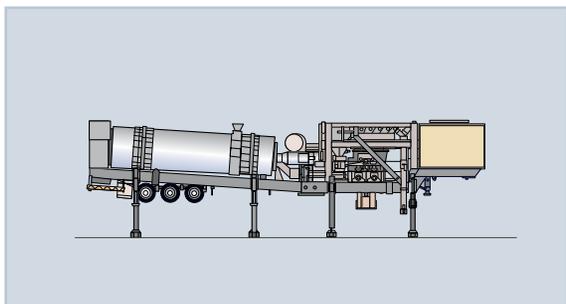
### Tambor secador

- Sistema de paletas estudiada para optimizar el intercambio térmico
- Anillo de reciclado (opcional)
- Accionamiento por rodillos motorizados (RS 2700)
- Quemador monobloc, adaptado a cualquier tipo de combustible

### Mezclador

- Mezclador doble eje, y de doble motorización
- Concepto de mezclador (estanqueidad, protección contra el desgaste...) idéntico al de una planta fija.





### Dosificación de los materiales

Áridos, finos y betún son pesados cada uno en su propia tolva de pesada, para una precisión de dosificación óptima.

### Criba vibrante

- Chasis completamente atornillado
- Dispositivo de accionamiento externo
- 4 selecciones sobre 2 pisos (RS 1500 y RS 1800)
- 4 - 5 selecciones sobre 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> a 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pisos (RS 2700)
- Sistema de depresión integrado
- Criba probada en fabrica durante 24 Horas

### Almacenamiento bajo criba

- Según los modelos, 4 o 5 tolvas bajo la criba, de 5 a 18T
- By-pass en la tolva de la arena

### Cabina de mandos

- Pupitre de mandos y armario eléctrico de fuerza
- Cables con enchufes rápidos para conexión rápida de cada componente.
- Gestión de la producción con el automatismo CYBERTRONIC.
- Datos de producción archivados y exportables en formato EXCEL®

## RS 700 y RS 1500: flexibilidad y sencillez de uso

Las ROADSTAR de pequeña y mediana producción, diseñadas con los mismos criterios que las plantas de mayor producción.



### Carateristicas técnicas

- Producción: 60 T/h (RS 700) y 120 T/h (RS 1500)
- Criba: 4 selecciones en dos pisos, superficie hasta 10,5 m<sup>2</sup>
- 4 tolvas bajo la criba, capacidad total 16 T
- By-pass en la tolva de la arena
- Cableado con enchufes rápidos
- Grupo principal dotado de elevadores hidráulicos para emplazamiento rápido (excluida criba)
- Posibilidad de dosificar hasta 3 filler diferentes



## RS 1800 y RS 2700: la elección estratégica

La solución óptima para las grandes producciones de aglomerado, manteniendo la posibilidad de desplazar la planta varias veces al año.

### RS 1800

- Producción: 150 - 160 T/h
- Criba: 4 selecciones en 2 pisos, superficie 10,5 m<sup>2</sup>
- 4 tolvas bajo criba, capacidad total 16 T
- By-pass en la tolva de la arena
- Amasada de 1800 kg
- Grupo principal dotado de elevadores hidráulicos para emplazamiento rápido (excluida criba)
- Cableado con enchufes rápidos



### RS 2700

- Producción: hasta 200 T/h
- Criba: 4 o 5 cortes en 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> o 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pisos, superficie hasta 28 m<sup>2</sup>
- 4 dosificadores bajo criba, capacidad total de 18 T
- By-pass en la tolva de la arena
- Amasada de 2500 a 2850 kg
- Grupo principal dotado de elevadores hidráulicos para emplazamiento rápido (excluida criba)
- Cableado con enchufes rápidos



## Las opciones

Una amplia gama de componentes y accesorios especialmente diseñados para satisfacer las exigencias de movilidad.

### Ultra-movilidad

Está disponible un kit elevadores mecánicos o hidráulicos a añadir al módulo filtro de mangas, para facilitar su instalación. También los pre dosificadores, las cisternas de almacenamiento del combustible o del betún y el tambor secador pueden equiparse con elevadores hidráulicos.

### Transporte

Por encargo, los remolques se pueden equipar con suspensiones para permitir el transporte hasta 70 km/h.

### Kit productos especiales y aditivos

Las plantas se pueden adaptar para integrar aditivos particulares en las formulas de los aglomerados (fibras, colorantes, polímeros).

### Periféricos móviles

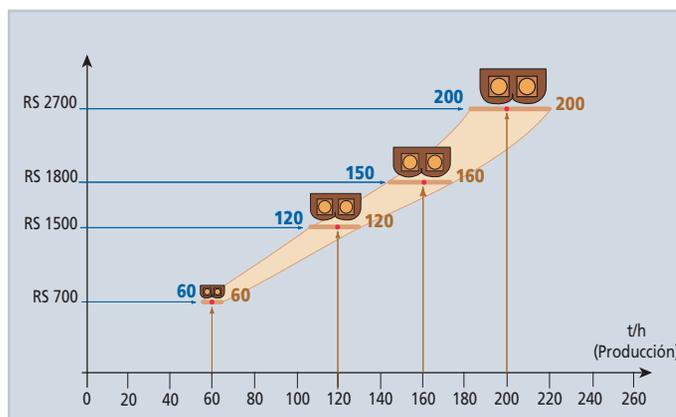
Dosificadores de áridos, depuradores de polvo, cisternas, silos de almacenamiento, silos de filler, etc.



## La gama

Componentes	RS 700	RS 1500	RS 1800	RS 2700
	Semi-remolque de 2 ejes	Semi-remolque de 2 ejes	Semi-remolque de 2 ejes	Semi-remolque de 2 ejes
RS: grupo principal	L : 16,20 m l : 2,50 m h : 4,10 m peso : 29 000 kg	L : 19,20 m l : 3,00 m h : 4,40 m peso : 36 000 kg	L : 19,20 m l : 3,00 m h : 4,40 m peso : 38 000 kg	L : 21,70 m l : 3,20 m h : 4,40 m peso : 55 000 kg
Criba y almacenamiento bajo criba	L : 6,10 m l : 2,00 m h : 2,70 m peso : 3 000 kg	L : 6,10 m l : 2,50 m h : 2,70 m peso : 4 000 kg	L : 6,10 m l : 2,50 m h : 2,70 m peso : 4 000 kg	L : 6,10 m / 5,95 m l : 2,50 m / 2,00 m h : 2,90 m / 1,60 m peso : 8 000 / 5 000 kg
Secador	Montado en el grupo principal	Montado en el grupo principal	Montado en el grupo principal	Montado en el grupo principal
Filtro	L : 10 m l : 2,50 m h : 4,30 m 300 mangas peso : 10 000 kg	L : 11,80 m l : 2,91 m h : 4,30 m 480 mangas peso : 14 000 kg	L : 11,80 m l : 2,91 m h : 4,30 m 480 mangas peso : 14 000 kg	L : 13,90 m l : 2,95 m h : 4,35 m 624 mangas peso : 22 000 kg
Dosificador áridos/ Silos/Cisternas	Separados	Separados	Separados	Separados

L= longitud l = anchura h = altura



MARINI S.p.A.  
Via Roma, 50  
48011 Alfonsine (RA)  
ITALIA  
Tel. + 39 0544 88 111  
Fax + 39 0544 81 341  
[info@marini.fayat.com](mailto:info@marini.fayat.com)

MARINI INDIA PRIVATE LIMITED  
301, Balazee Mall,  
Opp. IIT Gandhinagar  
Motera - Gandhinagar Road,  
Ahmedabad - 380005  
Tel: +91 (0) 79 40194999  
Fax: +91 (0) 79 40194999  
[www.fayatindia.com](http://www.fayatindia.com)  
[info@fayatindia.com](mailto:info@fayatindia.com)

FAYAT MIDDLE EAST F.Z.E.  
Jafza South FZS1AH03  
Jebel Ali Freezone  
Dubai  
U.A.E.  
Tel. + 971 (0)4 8864010  
Fax + 971 (0)4 8864011  
[marinime@emirates.net.ae](mailto:marinime@emirates.net.ae)

FAYAT BOMAG POLSKA sp. z.o.o.  
Ul. Krzywya 19  
60-118 Poznan  
POLONIA  
Tel. + 48 (0)61 853 15 66  
Fax + 48 (0)61 855 18 62  
[m.klosowski@fayat.pl](mailto:m.klosowski@fayat.pl)  
[www.fayat.pl](http://www.fayat.pl)

MARINI U.K. Limited  
Unit 1  
Burnhouse Industrial Estate  
Whitburn  
West Lothian  
EH47 0LQ  
UK  
Tel. + 44 (0)141 646 2066  
Fax + 44 (0)141 646 2077  
[steve@cormac.co.uk](mailto:steve@cormac.co.uk)  
[www.cormac.co.uk](http://www.cormac.co.uk)

MARINI CHINA  
N° 20 Huaxiang Road  
Langfang Economic and  
Technical Development Zone  
Hebei 065001  
CINA  
Tel. + 86 (0)316 6087001  
Fax + 86 (0)316 6087002  
[info@marini-china.com](mailto:info@marini-china.com)  
[www.marini-china.com](http://www.marini-china.com)

FAYAT BOMAG Rus OOO  
Khimki, Klyazma block, h. 1-g  
141400, RF,  
Moscow  
Russia  
Tel: +7 (0) 495 287 9290,  
Fax: +7 (0) 495 287 9291  
[www.fayat.bomag.ru](http://www.fayat.bomag.ru)  
[russia@bomag.com](mailto:russia@bomag.com)

FAYAT. RO s.r.l.  
Loc. Timisoara  
Str. Calea Stan Vidrighin, nr. 18  
Parter-SAD 2  
Jud. Timis  
Conform CF147730 Timisoara  
ROMANIA  
Tel / Fax +40 (0)356 439412  
e-mail [info@fayat.ro](mailto:info@fayat.ro)