

740B

Dúmpер Articulado



Nuevas Prestaciones

- Motor C15 con tecnología ACERT™ que cumple las normativas de emisiones Stage Nivel IIIB.
- Sistema de regeneración "on-the-go" de Cat.
- Control del régimen del motor en los cambios (CTS)
- Control Automático de Tracción (ATC)
- Pedal del acelerador montado al suelo.
- Interruptor freno de estacionamiento, con protección especial.
- Interruptor de luces del tablero.
- Luces indicadoras de ancho de la máquina.
- Interruptor eléctrico del capó montado en la cabina.
- Raíl de agarre en el exterior del techo de la cabina.
- Panel de fusibles mejorado.
- Monitor en color (CMPD) que incorpora la pantalla para la cámara de visión trasera y contador de ciclos.
- Preinstalación de Machine Security System Tornado (opcional)
- Luces de trabajo externas en el techo (opcional)
- Espejos antivaho motorizados (opcional)

El nuevo Cat® 740B con sus 39,5 toneladas de carga máxima ofrece fiabilidad y duración demostradas, alta productividad, un confort superior para el operador y bajos costes de operación. Su espaciosa cabina para dos pasajeros con asiento de acompañante orientado al frente y cilindros de suspensión de nitrógeno crean un confortable espacio.

Potentes y duraderos motores Cat ACERT con la solución Stage IIIB para emisiones de escape y transmisiones con cambios electrónicamente controlados se traducen en alta productividad y bajo consumo. Hay una serie de importantes mejoras en el software de motor y transmisión que suavizan los cambios de marchas.

ATC (Control Automático de Tracción)

El control de tracción ATC sobre la marcha modula verdadera y automáticamente el nivel correcto de bloqueo del diferencial interaxial y transversal de modo que mejora los ciclos y la productividad. El operador no tiene que intervenir.

Los bloqueos de diferencial interaxiales (IAD) y transversales (XAD) llevan embragues sumergidos en aceite que no precisan intervención del operador. Su funcionamiento es continuo y suave, sin patinaje de las ruedas, lo que permite obtener la máxima tracción.

Una serie de sensores controlan las velocidades de máquina y ruedas, posibilitando una respuesta inmediata en condiciones de baja tracción.

Los embragues de los bloqueos de diferencial interaxial y transversal son totalmente automáticos e independientes y sea acoplan sobre la marcha para optimizar el rendimiento y control de la máquina en todas las condiciones. El desacople es automático cuando las condiciones del suelo así lo exigen, maximizando la eficiencia cuando se usa la dirección o se circula sobre firmes irregulares.

El ATC elimina el patinaje de las ruedas en condiciones de muy baja tracción. También reduce el abuso de neumáticos y línea de mando para no perder eficiencia debido a una operación manual inadecuada de los embragues del diferencial.



Motor	
Modelo de motor	Cat® C15 ACERT™
Potencia Bruta – SAE J1995	489 hp
Potencia Neta – SAE J1349	474 hp
Potencia Neta – ISO 14396	484 hp
Diámetro	137 mm.
Carrera	171,5 mm.
Cilindrada	15,2 L

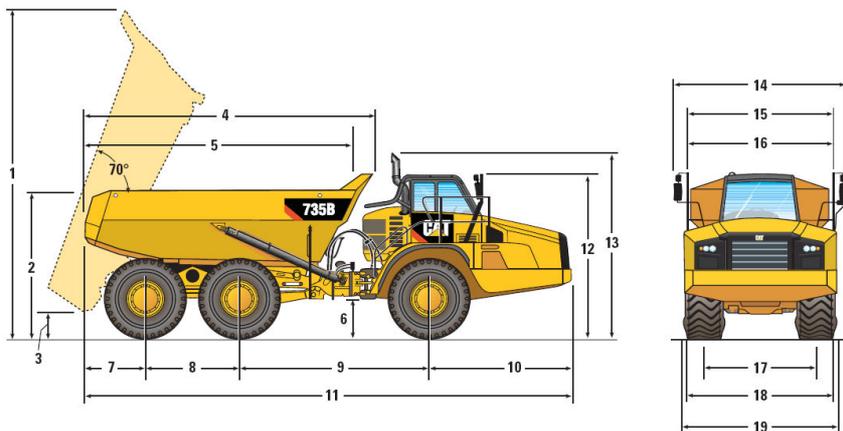
- Los regímenes de potencia corresponden a una velocidad nominal de 1.700 rpm cuando se prueba bajo las condiciones de la norma especificada.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor va equipado con alternador, filtro de aire, silencioso y ventilador a velocidad mínima.
- Potencia neta cuando la velocidad máxima del ventilador es de 435 hp de acuerdo con las condiciones de referencia de la SAE.
- El 740B cumple las especificaciones de emisiones Stage IIIB hasta 2013.
- No hay que detarar el motor por debajo de 2.438 m.
- Par máximo bruto del motor (SAE J1995) 2510 N-m.
- Par máximo neto del motor (SAE J1349) 24666 N-m.
- Velocidad para par máximo (1,200 rpm)

Pesos	
Carga máxima	39,5 toneladas

Capacidades de caja	
Colmada SAE 2:1	24,0 m ³
A ras	18,5 m ³
Colmada *** SAE 2:1	25,5 m ³
A ras ***	19,5 m ³

Espesor de la chapa de la caja	
Delantero	8 mm.
Barcaza	16 mm.
Lateral	12 mm.
Base	16 mm.

Dimensiones



Transmisión	
Directa 1	8,9 km/h
Directa 2	12,1 km/h
Directa 3	16,4 km/h
Directa 4	22,0 km/h
Directa 5	30,0 km/h
Directa 6	40,0 km/h
Directa 7	54,7 km/h
Marcha atrás 1	8,4 km/h
Marcha atrás 2	11,6 km/h

Ruido	
Interior cabina	79 dB

- Exposición del operador Leq (equivalente al nivel de supresión) medida según los procedimientos para ciclos de trabajo especificados en ANSI/SAE J1166 OCT 98 es de 79 dB, para la cabina que ofrece Caterpillar cuando su instalación y mantenimiento son correctos, medido con las puertas y ventanas cerradas.
- Tal vez se necesite protección auditiva si la cabina es abierta (cuando no tiene un mantenimiento correcto o las puertas/ventanas están abiertas) durante períodos prolongados o en entornos ruidosos.

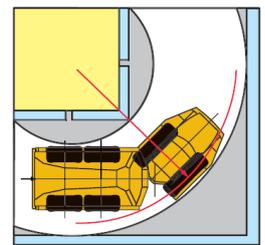
Masas en orden de trabajo	
Eje delantero – Vacío	20.664 kg.
Eje central – Vacío	7.229 kg.
Eje trasero – Vacío	6.499 kg.
Total – Vacío	34.393 kg.
Eje delantero – Distribución de la carga	5.211 kg.
Eje central – Distribución de la carga	17.186 kg.
Eje trasero – Distribución de la carga	17.186 kg.
Total – Distribución de la carga	39.582 kg.
Eje delantero – Cargado	25.875 kg.
Eje central – Cargado	24.415 kg.
Eje trasero – Cargado	23.685 kg.
Total – Cargado	73.975 kg.

Capacidades	
Depósito de combustible	560 l.
Sistema de refrigeración	80 l.
Sistema hidráulico	328 l.
Cárter del motor	38 l.
Transmisión	72 l.
Mandos finales / diferenciales	72 l.
Caja de engranaje de transferencia de salida	18 l.

Elevación y descenso de caja	
Tiempo de elevación	12 seg.
Tiempo de descenso	7 seg.

Especificaciones según Normas	
Frenos	ISO 3450 / 1996
Cabina FOPS	ISO 3449 Nivel II – 2005
Cabina ROPS	ISO 3471 – 2008
Dirección	ISO 5010 – 2007

Radios de Giro	
Dimensiones para máquinas equipadas con neumáticos 29.5R25	
Dimensiones de Giro	
Ángulo de dirección A la izquierda/A la derecha	45°
Radio de giro SAE	8.138 mm.
Espacio libre necesario para el giro	8.595 mm.
Radio de giro interior	4.101 mm.
Ancho de pasillo	5.694 mm.



	mm.	mm.	mm.		
1	7.092	8	1.966	15***	3.770
2	3.239	9	4.246	16	3.418
3	697	10	3.330	17	2.687
4	6.288	11	11.000	18	3.430
5*	5.734	12	3.745	19****	3.520
6	577	13**	4.039		
7	1.458	14	4.160		

* Dentro de caja.

** Se puede desmontar tubo de escape para su transporte

*** Si lleva compuerta de tijera.

**** Máximo descargado sobre talón neumático

Atención al Cliente

901 13 00 13

www.barloworld.finanzauto.es

