

Alta velocidad de esparcido 90 km/h

7 posibilidades en un único esparcidor

- Sal
- Arena
- Gravilla
- Material húmedo
- Líquido
- Combinación de líquido con material seco
- Material seco y líquido húmedo

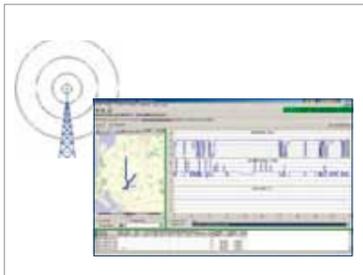
SIRIUS COMBI AST™

Tecnología avanzada de esparcido

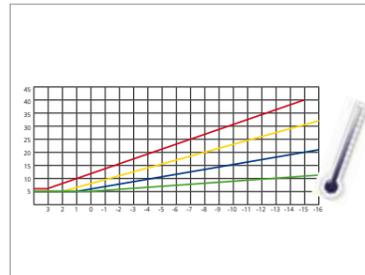
OPCIONES



Control remoto inalámbrico Epomaster IV y Control de esparcido mediante sistema GPS Eposat



Compilación de datos GSM y GPRS



EpoTherm



Epoke® A/S
 Vejervej 50, Askov
 DK-6600 Vejen
 Tel. +45 76 96 22 00
 Fax +45 75 36 38 67
 epoke@epoke.dk
 www.epoke.dk



Para mantener una alta calidad en el producto de forma estandar EPOKE ha sido certificada por Lloyd con la ISO 9001:2008
 Aprobación TLG B3
 Aprobación GS y E1
 Directivas de la UE RoHS y WEEE
 Que hacen referencia al reciclaje de pinturas (sin contenido en plomo) y materiales de tipo electrónico.



210211 - pla



¡Mantenga las carreteras libres de hielo y nieve!

Muchos beneficios en un solo esparcidor

El SIRIUS COMBI AST es el resultado de una larga experiencia en vialidad invernal en todo el mundo. El estrecho contacto con las contratistas de carretera y los concesionarios han demostrado un deseo por combinar varios conceptos en una sola máquina. Se requiere muy poca sal para combatir la escarcha, sin embargo, si la crudeza del invierno requiere unas dosis más altas de sal, se usará sal seca o húmeda. La opción de combinar conceptos hacen que este esparcidor sea muy flexible y rentable.

Extendido de material seco

El SIRIUS COMBI AST permite extender sal, arena, grava o una mezcla de todas ellas. El sistema de dosificación único minimiza la formación del efecto túnel en la tolva y rompe cualquier aglomeración de sal. Los esparcidores están disponibles con disco de esparcidor para sal/arena o sal/sal húmeda, respectivamente. Ambos sistemas permiten dosificar con anchos de esparcido de 2 a 12 m

a velocidades de hasta 65 km/h.

Extendido de líquido

El SIRIUS COMBI AST es capaz de esparcir líquido para prevenir la formación de hielo en el pavimento. La particular adherencia del líquido a la carretera reduce la cantidad de material necesaria, sin que acabe en los arcenes perjudicando a la vegetación cercana a la carretera. Las turbulencias provocadas por el paso de los coches o de fuertes vientos no afectarán la reciente sesión de esparcido.

El SIRIUS COMBI AST cubre todas las necesidades del mantenimiento invernal de carreteras. Su moderno sistema jet permite ajustes en los patrones de extendido en incrementos de 1 metro (simétrico y asimétrico) y la posibilidad de esparcido a velocidades de hasta 90 km/h hace de esta máquina única y flexible en todas las condiciones. La nueva tecnología de esparcido de líquido minimiza el impacto medioambiental después de un servicio bien ejecutado.



Diseño

El bastidor y ubicación lógica de todos los componentes vitales proporciona condiciones de trabajo óptimas para el usuario y facilitar la misión de servicio del personal de mantenimiento.

El disco extendido con escalera de inspección integrada con peldaños anchos permite al usuario un acceso seguro y fácil al espacioso habitáculo de la máquina. Tareas tales como la colocación de la cubierta, relleno de líquido, o vaciado de la máquina después de su uso, se realizan a través de los puntos de servicios de fácil acceso en la parte posterior del disco, manteniendo la seguridad para el usuario.

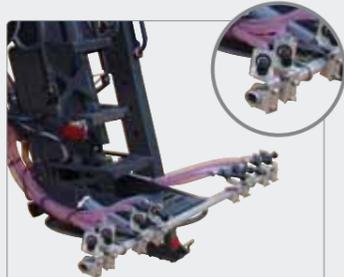
El SIRIUS COMBI AST está diseñado para su uso en todo el mundo, y es por eso por lo que los tanques de líquidos están fabricados en material termoplástico que es duradero en condiciones extremas. Los depósitos de líquidos modulares cumplen con los requisitos individuales de ratio materia seca / líquido.

SIRIUS COMBI AST

- Esparcido de líquido a grandes velocidades
- Rápida respuesta ante cambios de tiempo y estado de las carreteras durante el proceso de esparcido
- Aplicación simultánea de líquido (chorro) y material seco (disco)
- Gran flexibilidad en la capacidad de líquido y material seco
- Control remoto entre las 7 opciones de esparcido
- Dosificación exacta
- Barra de acero inoxidable con difusores estrecha
- Reducción de la cantidad de sal aplicada lo que se traduce en un considerable ahorro económico
- Reducido impacto medioambiental
- Cinta transportadora más ancha
- Peso reducido
- Control remoto inalámbrico, (opcional)
- Motor diesel refrigerado por agua y bajo nivel sonoro

Tipos de accionamiento

-  **Hidráulico**
SH - Todas las funciones se accionan a través del sistema hidráulico del camión.
-  **Motor Diesel**
SE - Todas las funciones operativas son accionadas por el motor diesel. Accionamiento por rueda.
-  **SW - La 5ª Rueda**
SW - La 5ª Rueda. Esta opción muy flexible hace que el esparcidor sea independiente del vehículo.



Esparcido eficaz a velocidades de hasta 90 km/h a través de los difusores spatronic.



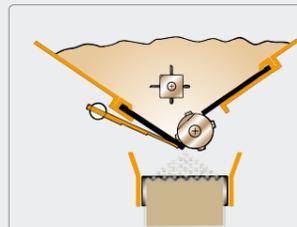
Todos los componentes vitales se localizan juntos en un compartimento cerrado de la máquina, el cual ofrece protección contra la humedad y el polvo de sal. Su diseño aumenta la facilidad de uso.



Su especial diseño modular asegura una distribución de líquido estable en los tanques. Duraderos depósitos de líquido contruidos en material termoplástico resistentes en condiciones climáticas extremas.



Indicador del nivel de líquidos electrónico estándar. Los diodos indican el nivel del 0 al 100%.



El principio Epoke asegura un esparcido homogéneo y preciso de todo el material con independencia de la temperatura y las condiciones del material.



Anchos escalones integrados en el disco del esparcido significa un acceso seguro y sin esfuerzos a la caja de la máquina.