

F1050R.2-HXP TECHNO

Temporary



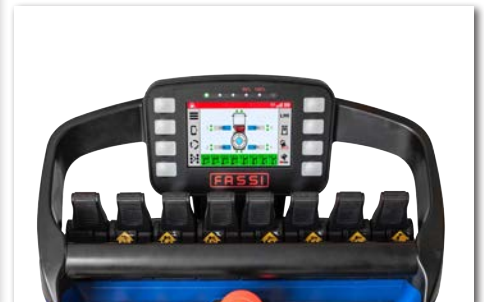
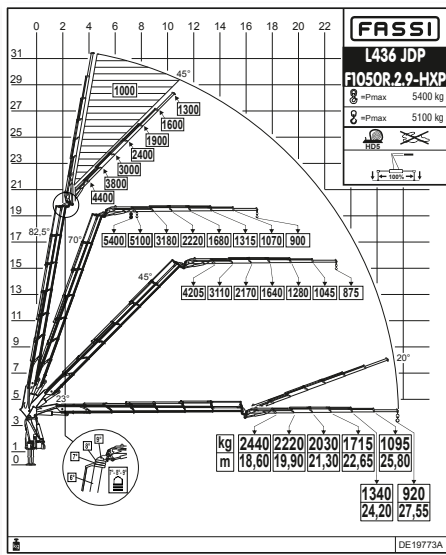
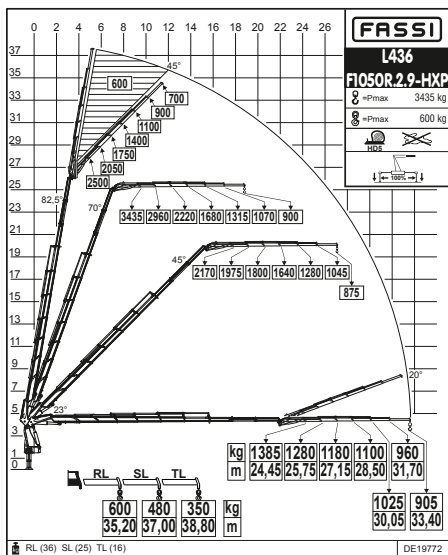
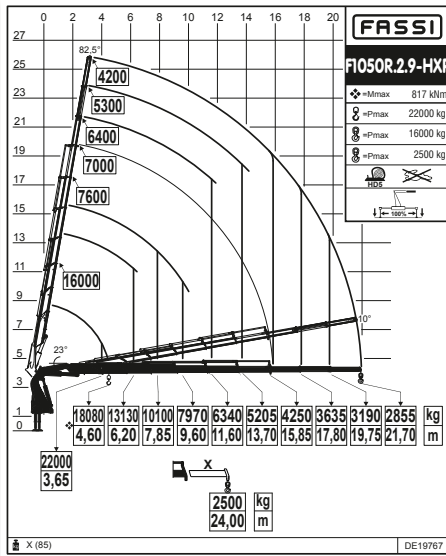
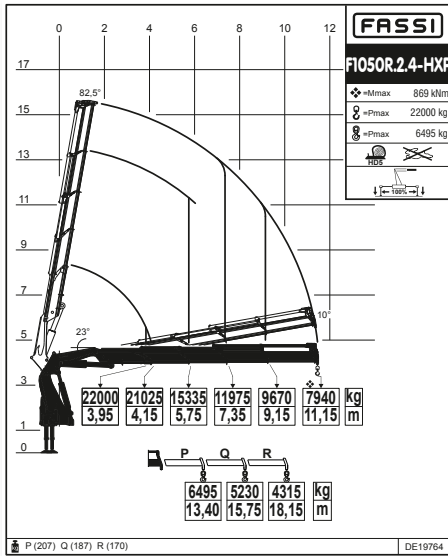
kg/m

F1050R.2-HXP TECHNO



LEADER IN INNOVATION

**F1050R.2-HXP TECHNO**  
Diagramas de carga - kg/m



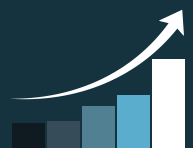
Model	Capacity (kg)	Standard Arm (m)	Hydraulic Extension (m)	Rotation Angle (°)	Power (kW)	Pressure (MPa)	Capacity (l/min)	Oil Capacity (l)	Weight (kg)	Width (mm)	Width (mm)	Height (mm)
F1050R.2.4	88,6	11,15	7,00	360°	80	34,5	100	250	7505	2525	1785	2580
F1050R.2.9	83,9	21,70	17,10	360°	80	34,5	100	250	8990	2545	1890	2580
F1050R.2.9 L436	83,9	33,40	28,80	360°	80	34,5	100	250	10310	2545	1995	2915



Icon	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa
------	------------------------	----------------	----------------------	--------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	-----------------	--------------------	--------------------	-------------------

# X Design

PERFORMANCE + 50%



La sección decagonal se caracteriza por unas mayores prestaciones mecánicas, por los patines de deslizamiento y por la estabilidad inercial de las cargas verticales. De hecho, respecto a la sección hexagonal, se pueden desarrollar soluciones más ligeras a igualdad de prestaciones mecánicas o con mayor eficacia mecánica a igualdad de peso.

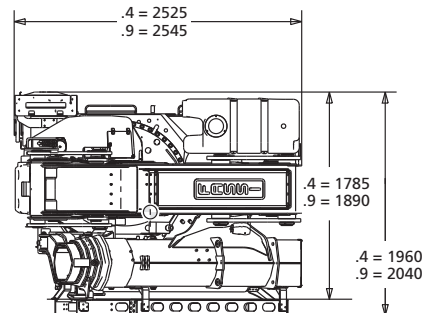
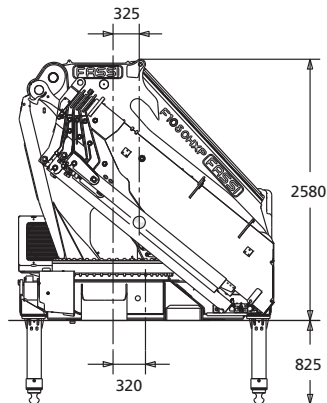
El resultado es un aumento de las prestaciones verticales superior al 50 %.

# F1050R.2-HXP TECHNO

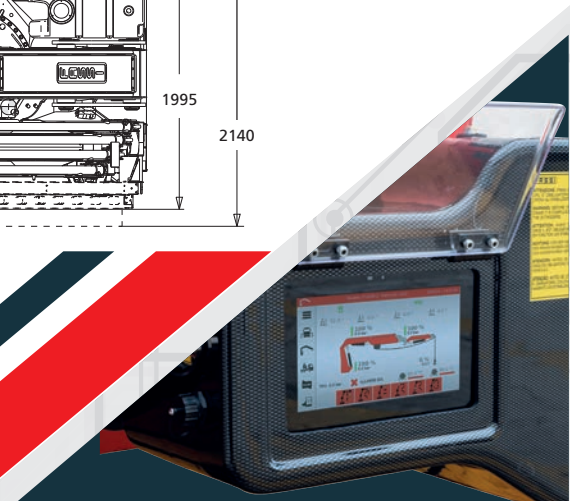
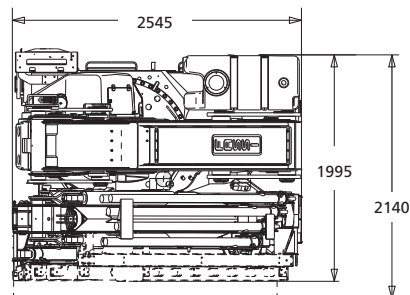
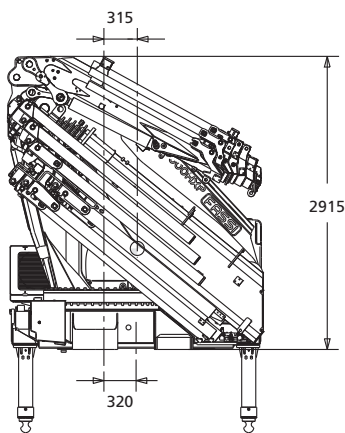
Nuevo limitador de momento electrónico FX990  
Excelente relación peso/potencia  
Control de estabilidad FSC TECHNO  
Sistema de poleas permanentes  
Excelente brazo hidráulico  
Prolongaciones hidráulicas L626 y L436



## F1050R.2-HXP TECHNO



## L SERIE



# TECHNO

Las principales características de la nueva unidad FX990 son el importante aumento de recursos con tres líneas CAN-BUS: una dedicada a los sensores, una a los controles y una a la conexión del vehículo. En relación a este último aspecto, es importante recordar los avances precedentes, desde el FX-Link hasta la función DBF (Drive by Fassi) para la conducción a distancia del camión con el radiocontrol V7 de la grúa. Otra novedad absoluta: a todo ello se añaden dos líneas Ethernet que amplían aún más la conectividad y la potencia de procesamiento.

# Lifting Tomorrow



**LEADER IN INNOVATION**



FASSI GRU S.p.A.  
Via Roma, 110  
24021 Albino (Bergamo) ITALY  
Tel +39 035 776400  
Fax +39 035 755020  
[www.fassi.com](http://www.fassi.com)  
[fassigr@fassigr.com](mailto:fassigr@fassigr.com)

COMPANY WITH  
MANAGEMENT SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =