

F85B.0 active/e-active  
F85B.1 dynamic/e-dynamic  
F85B.2 dynamic/e-dynamic

F85B.0 active/e-active

F85B.1 dynamic/e-dynamic

F85B.2 dynamic/e-dynamic



CRANESWITHOUT COMPROMISE

GB

### F85B.0 active

LIFTING CAPACITY:

up to 8,56 tm

MAX OUTREACH:

up to 12,60 m with jib

OVERALL DIMENSIONS:

from: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:

control unit FX500

Hydrocontrol HC/D4 segmented

distributor bank

CHARACTERISTICS:

active version (.0): without linkage

rotation 400° with rack and pinion

### F85B.0 e-active

LIFTING CAPACITY:

up to 8,56 tm

MAX OUTREACH:

up to 12,60 m with jib

OVERALL DIMENSIONS:

from: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:

control unit FX500

D850 digital distributor bank

RCH/RCS radio remote control unit

flow sharing

CHARACTERISTICS:

active version (.0): without linkage

rotation 400° with rack and pinion

IT

### F85B.0 active

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO:

fino a 8,56 tm

MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 12,60 m con jib

INGOMBRO GRU:

da: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:

unità di controllo FX500

distributore idraulico componibile

Hydrocontrol HC/D4

CARATTERISTICHE:

versione active (.0): senza biellismo

rotazione 400° con cremagliera e pignone

### F85B.0 e-active

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO:

fino a 8,56 tm

MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 12,60 m con jib

INGOMBRO GRU:

da: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:

unità di controllo FX500

distributore idraulico digitale D850

Radiocomando RCH/RCS

flow sharing

CARATTERISTICHE:

versione active (.0): senza biellismo

rotazione 400° con cremagliera e pignone

FR

### F85B.0 active

CAPACITÉ DE LEVAGE:

jusqu'à 8,56 tm

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 12,60 m avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

unité de contrôle FX500

distributeur à éléments

Hydrocontrol HCD4

CARACTÉRISTIQUES:

version active (.0): sans bielle

rotation 400° avec crémaillère et pignon

### F85B.0 e-active

CAPACITÉ DE LEVAGE:

jusqu'à 8,56 tm

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 12,60 m avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

unité de contrôle FX500

distributeur hydraulique digital D850

unité de commande radio RCH/RCS

flow sharing

CARACTÉRISTIQUES:

version active (.0): sans bielle

rotation 400° avec crémaillère et pignon

Images are exclusively for product presentation - Le immagini hanno solo scopo di presentazione del prodotto - Les images sont à seule fin de la présentation du produit



DE

### F85B.0 active

HUBMOMENT:

bis 8,56 tm

GRÖSSTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 12,60m mit jib

KRANAUSMAßE:

Aus: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:

Überlastabschalteneinrichtung FX500

Hebelsteuerblock

Hydrocontrol HC/D4

HAUPTMERKMALE:

active Version (.0): ohne Kniehebelsystem

Schwenkbereich 400° mit Zahnstange

### F85B.0 e-active

HUBMOMENT:

bis 8,56 tm

GRÖSSTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 12,60m mit jib

KRANAUSMAßE:

Aus: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:

Überlastabschalteneinrichtung FX500

digitaler Steuerblock D850

Funkfernsteuerung RCH/RCS

flow sharing

HAUPTMERKMALE:

active Version (.0): ohne Kniehebelsystem

Schwenkbereich 400° mit Zahnstange

ES

### F85B.0 active

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 8,56 tm

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 12,60 m con jib

EMBARAZADO GRÚA:

desde: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

unidad de control FX500

distribuidor hidráulico componible

Hydrocontrol HC/D4

CARACTERÍSTICAS:

versión active (.0): sin sistema de bielas

rotación 400° con cremallera y piñón

### F85B.0 e-active

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 8,56 tm

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 12,60 m con jib

EMBARAZADO GRÚA:

desde: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

unidad de control FX500

distribuidor hidráulico digital D850

unidad de mando radio RCH/RCS

flow sharing

CARACTERÍSTICAS:

versión active (.0): sin sistema de bielas

rotación 400° con cremallera y piñón

NL

### F85B.0 active

HEFCAPACITEIT:

t/m 8,56 t.m.

MAX. BEREIK:

tot 12,60 m met fly-jib

AFMETINGEN:

van: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE

APPARATUUR:

FX500 besturingseenheid

Hydrocontrol HC/D4 gesegmenteerd ventielblok

KARAKTERISTIEKEN:

actieve versie (.0): zonder kniehevelsysteem

Zwenkbereik 400° met tandheugel en pignion

### F85B.0 e-active

HEFCAPACITEIT:

t/m 8,56 t.m.

MAX. BEREIK:

tot 12,60 m met fly-jib

AFMETINGEN:

van: w. 2,25 m, l. 0,70 m, h. 1,95 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE

APPARATUUR:

FX500 besturingseenheid

D850 digitaal ventielblok

RCH/RCS radiografische afstandsbediening

flow sharing

KARAKTERISTIEKEN:

actieve versie (.0): zonder kniehevelsysteem

Zwenkbereik 400° met tandheugel en pignion

Die Bilder sind ausschließlich zur Präsentation des Produktes - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto - De beelden zijn enige doel van de presentatie van het product



GB

### F85B.1 dynamic

LIFTING CAPACITY:

up to 8,10 tm

MAX OUTREACH:

up to 16,55 m with jib

OVERALL DIMENSIONS:

from: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:

control unit FX500

Hydrocontrol HC/D4 segmented

distributor bank

CHARACTERISTICS:

dynamic version (.1): with linkage

ProLink system

rotation 410° with rack and pinion

### F85B.1 e-dynamic

LIFTING CAPACITY:

up to 8,10 tm

MAX OUTREACH:

up to 16,55 m with jib

OVERALL DIMENSIONS:

from: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:

control unit FX500

D850 digital distributor bank

RCH/RCS radio remote control unit

flow sharing

CHARACTERISTICS:

dynamic version (.1): with linkage

ProLink system

rotation 410° with rack and pinion

IT

### F85B.1 dynamic

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO:

fino a 8,10 tm

MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 16,55 m con jib

INGOMBRO GRU:

da: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:

unità di controllo FX500

distributore idraulico componibile

Hydrocontrol HC/D4

CARATTERISTICHE:

versione dynamic (.1): con biellismo

Sistema ProLink

rotazione 410° con cremagliera e pignone

### F85B.1 e-dynamic

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO:

fino a 8,10 tm

MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 16,55 m con jib

INGOMBRO GRU SUL CASSONE:

da: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:

unità di controllo FX500

distributore idraulico digitale D850

Radiocomando RCH/RCS

flow sharing

CARATTERISTICHE:

versione dynamic (.1): con biellismo

Sistema ProLink

rotazione 410° con cremagliera e pignone

FR

### F85B.1 dynamic

CAPACITÉ DE LEVAGE:

jusqu'à 8,10 tm

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 16,55 m avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

unité de contrôle FX500

distributeur à éléments

Hydrocontrol HCD4

CARACTÉRISTIQUES:

version dynamic (.1): avec bielle

Système ProLink

rotation 410° avec crémaillère et pignon

### F85B.1 e-dynamic

CAPACITÉ DE LEVAGE:

jusqu'à 8,10 tm

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 16,55 m avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

unité de contrôle FX500

distributeur hydraulique digital D850

unité de commande radio RCH/RCS

flow sharing

CARACTÉRISTIQUES:

version dynamic (.1): avec bielle

Système ProLink

rotation 410° avec crémaillère et pignon

Images are exclusively for product presentation - Le immagini hanno solo scopo di presentazione del prodotto - Les images sont à seule fin de la présentation du produit



DE

### F85B.1 dynamic

HUBMOMENT:

bis 8,10 tm

GRÖSSTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 16,55 m mit jib

KRANAUSMÄßE:

Aus: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:

Überlastabschaltvorrichtung FX500

Hebelsteuerblock

Hydrocontrol HC/D4

HAUPTMERKMALE:

dynamic Version (.1): mit Kniehebelsystem

ProLink System

Schwenkbereich 410° mit Zahnstange

### F85B.1 e-dynamic

HUBMOMENT:

bis 8,10 tm

GRÖSSTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 16,55 m mit jib

KRANAUSMÄßE:

Aus: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:

Überlastabschaltvorrichtung FX500

digitaler Steuerblock D850

Funkfernsteuerung RCH/RCS

flow sharing

HAUPTMERKMALE:

dynamic Version (.1): mit Kniehebelsystem

ProLink System

Schwenkbereich 410° mit Zahnstange

ES

### F85B.1 dynamic

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 8,10 tm

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 16,55 m con jib

EMBARAZADO GRÚA:

desde: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

unidad de control FX500

distribuidor hidráulico componible

Hydrocontrol HC/D4

CARACTERÍSTICAS:

versión dynamic (.1): con sistema de bielas

Sistema ProLink

rotación 410° con cremallera y piñón

### F85B.1 e-dynamic

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 8,10 tm

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 16,55 m con jib

EMBARAZADO GRÚA:

desde: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

unidad de control FX500

distribuidor hidráulico digital D850

unidad de mando radio RCH/RCS

flow sharing

CARACTERÍSTICAS:

versión dynamic (.1): con sistema de bielas

Sistema ProLink

rotación 410° con cremallera y piñón

NL

### F85B.1 dynamic

HEFCAPACITEIT:

t/m 8,10 t.m.

MAX. BEREIK:

tot 16,55 m met fly-jib

AFMETINGEN:

van: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE

APPARATUUR:

FX500 besturingseenheid

Hydrocontrol HC/D4 gesegmenteerd ventielblok

KARAKTERISTIEKEN:

Dynamische versie (.1) met kniehevelsysteem

ProLink system

Zwenkbereik 410° met tandheugel en pignion

### F85B.1 e-dynamic

HEFCAPACITEIT:

t/m 8,10 t.m.

MAX. BEREIK:

tot 16,55 m met fly-jib

AFMETINGEN:

van: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE APPARATUUR:

FX500 besturingseenheid

D850 digitaal ventielblok

RCH/RCS radiografische afstandsbediening

flow sharing

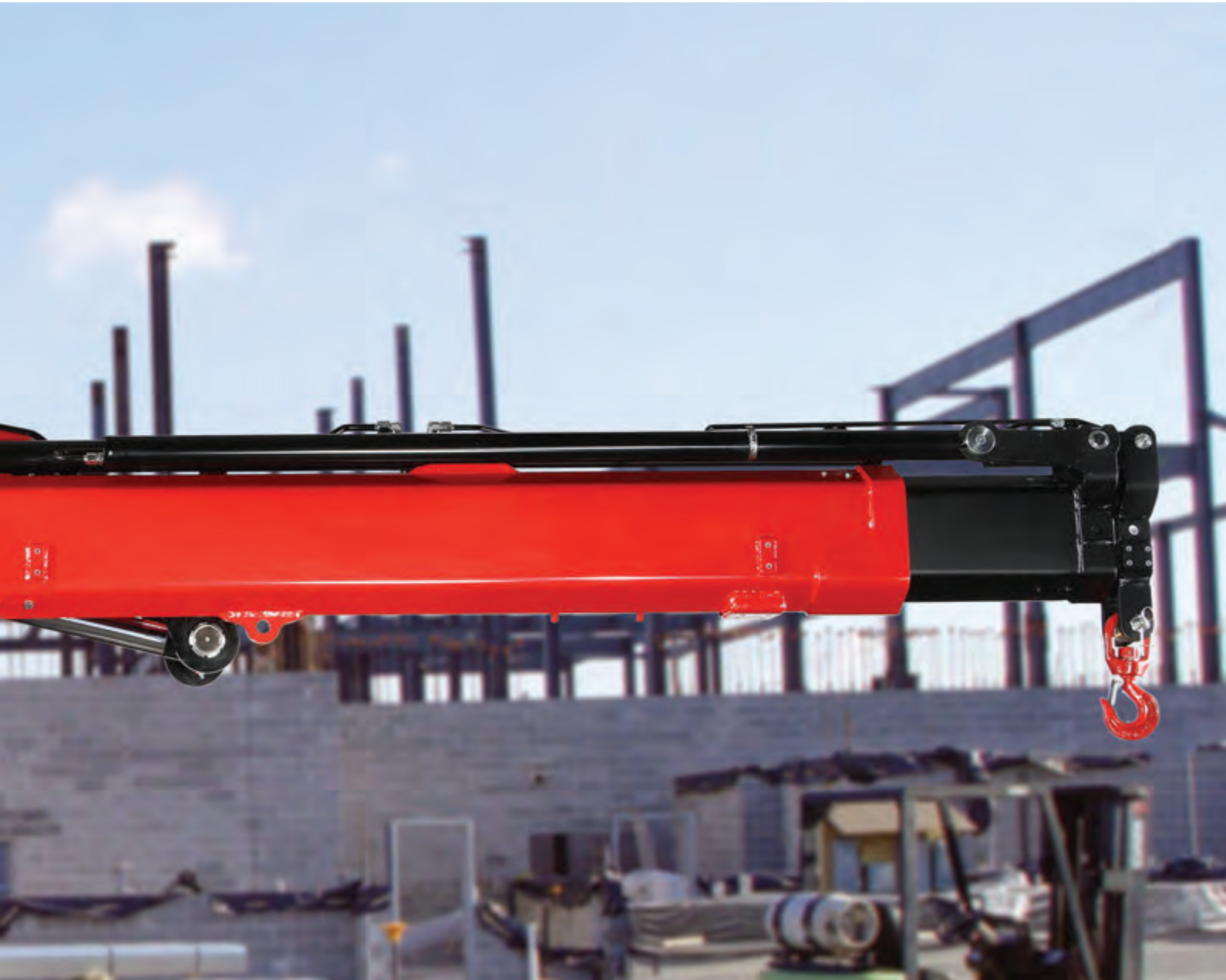
KARAKTERISTIEKEN:

Dynamische versie (.1) met kniehevelsysteem

ProLink system

Zwenkbereik 410° met tandheugel en pignion

Die Bilder sind ausschließlich zur Präsentation des Produktes - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto - De beelden zijn enige doel van de presentatie van het product



GB

### F85B.2 dynamic

LIFTING CAPACITY:

up to 8,20 tm

MAX OUTREACH:

up to 16,55 m with jib

OVERALL DIMENSIONS:

from: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:

control unit FX500

Hydrocontrol HC/D4 segmented

distributor bank

CHARACTERISTICS:

dynamic version (.2): with double linkage

ProLink system

rotation 410° with rack and pinion

### F85B.2 e-dynamic

LIFTING CAPACITY:

up to 8,20 tm

MAX OUTREACH:

up to 16,55 m with jib

OVERALL DIMENSIONS:

from: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:

control unit FX500

D850 digital distributor bank

RCH/RCS radio remote control unit

flow sharing

CHARACTERISTICS:

dynamic version (.2): with double linkage

ProLink system

rotation 410° with rack and pinion

IT

### F85B.2 dynamic

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO:

fino a 8,20 tm

MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 16,55 m con jib

INGOMBRO GRU:

da: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:

unità di controllo FX500

distributore idraulico componibile

Hydrocontrol HC/D4

CARATTERISTICHE:

versione dynamic (.2): con doppio biellismo

Sistema ProLink

rotazione 410° con cremagliera e pignone

### F85B.2 e-dynamic

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO:

fino a 8,20 tm

MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 16,55 m con jib

INGOMBRO GRU:

da: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:

unità di controllo FX500

distributore idraulico digitale D850

Radiocomando RCH/RCS

flow sharing

CARATTERISTICHE:

versione dynamic (.2): con doppio biellismo

Sistema ProLink

rotazione 410° con cremagliera e pignone

FR

### F85B.2 dynamic

CAPACITÉ DE LEVAGE:

jusqu'à 8,20 tm

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 16,55 m avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

unité de contrôle FX500

distributeur à éléments

Hydrocontrol HCD4

CARACTÉRISTIQUES:

version dynamic (.2): avec double bielle

Système ProLink

rotation 410° avec crémaillère et pignon

### F85B.2 e-dynamic

CAPACITÉ DE LÉVAGE:

jusqu'à 8,20 tm

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 16,55 m avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

unité de contrôle FX500

distributeur hydraulique digital D850

unité de commande radio RCH/RCS

flow sharing

CARACTÉRISTIQUES:

version dynamic (.2): avec double bielle

Système ProLink

rotation 410° avec crémaillère et pignon

Images are exclusively for product presentation - Le immagini hanno solo scopo di presentazione del prodotto - Les images sont à seule fin de la présentation du produit



DE

### F85B.2 dynamic

HUBMOMENT:

bis 8,20 tm

GRÖSSTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 16,55 m mit jib

KRANAUSMÄßE:

Aus: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:

Überlastabschaltvorrichtung FX500

Hebelsteuerblock

Hydrocontrol HC/D4

HAUPTMERKMALE:

dynamic Version (.2): mit Doppelkniehebelsystem

ProLink System

Schwenkbereich 410° mit Zahnstange

### F85B.2 e-dynamic

HUBMOMENT:

bis 8,20 tm

GRÖSSTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 16,55 m mit jib

KRANAUSMÄßE:

Aus: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:

Überlastabschaltvorrichtung FX500

digitaler Steuerblock D850

Funkfernsteuerung RCH/RCS

flow sharing

HAUPTMERKMALE:

dynamic Version (.2): mit Doppelkniehebelsystem

ProLink System

Schwenkbereich 410° mit Zahnstange

ES

### F85B.2 dynamic

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 8,20 tm

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 16,55 m con jib

EMBARAZADO GRÚA:

desde: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

unidad de control FX500

distribuidor hidráulico componible

Hydrocontrol HC/D4

CARACTERÍSTICAS:

versión dynamic (.2): con sistema de doble bielas

Sistema ProLink

rotación 410° con cremallera y piñón

### F85B.2 e-dynamic

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 8,20 tm

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 16,55 m con jib

EMBARAZADO GRÚA:

desde: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

unidad de control FX500

distribuidor hidráulico digital D850

unidad de mando radio RCH/RCS

flow sharing

CARACTERÍSTICAS:

versión dynamic (.2): con sistema de doble bielas

Sistema ProLink

rotación 410° con cremallera y piñón

NL

### F85B.2 dynamic

HEFCAPACITEIT:

t/m 8,20 t.m.

MAX. BEREIK:

tot 16,55 m met fly-jib

AFMETINGEN:

van: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE

APPARATUUR:

FX500 besturingseenheid

Hydrocontrol HC/D4 gesegmenteerd ventielblok

KARAKTERISTIEKEN:

Dynamische versie (.2) met dubbele kniehevelsysteem

ProLink system

Zwenkbereik 410° met tandheugel en pignion

### F85B.2 e-dynamic

HEFCAPACITEIT:

t/m 8,20 t.m.

MAX. BEREIK:

tot 16,55 m met fly-jib

AFMETINGEN:

van: w. 2,35 m, l. 0,75 m, h. 2,15 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE APPARATUUR:

FX500 besturingseenheid

D850 digitale ventielblok

RCH/RCS radiografische afstandsbediening

flow sharing

KARAKTERISTIEKEN:

Dynamische versie (.2) met dubbele kniehevelsysteem

ProLink system

Zwenkbereik 410° met tandheugel en pignion

Die Bilder sind ausschließlich zur Präsentation des Produktes - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto - De beelden zijn enige doel van de presentatie van het product



OPTIONAL

**FX500**  
Fassi Electronic Control  
control

\* **FSC**  
Fassi Stability Control  
control

\* **MOL**  
Manual Outriggers Lock  
control

\* **CPM**  
Crane Position Monitoring  
control

**S800**  
Multifunction Distributor Bank  
control

**D850**  
Digital Multifunction Distributor Bank  
control

**D900**  
Digital Multifunction Distributor Bank  
control

**S900**  
Multifunction Distributor Bank  
control

**MPES**  
Multi Power Extension System  
performance

**UHSS**  
Ultra High Strength Steel  
strength

**FWD**  
Fewer Welds Design  
strength

**CQ**  
Cast Quality  
strength

**ME**  
Manual Extension  
control

**GAS**  
Grab Automatic Shake  
control

**RCH/RCS**  
Radio Remote Control  
control

**OTC**  
Oil Temperature Control  
control

**RPS**  
Rack and Pinion System  
strength

**FSA**  
Fassi Smart App  
performance



OPTIONAL

**D850**  
Digital Multifunction Distributor Bank  
control

**RCH/RCS**  
Radio Remote Control  
control

**FX500**  
Fassi Electronic Control  
control

\* **FSC**  
Fassi Stability Control  
control

\* **MOL**  
Manual Outriggers Lock  
control

**ME**  
Manual Extension  
control

**D900**  
Digital Multifunction Distributor Bank  
control

\* **CPM**  
Crane Position Monitoring  
control

**FS**  
Flow Sharing  
performance

**MPES**  
Multi Power Extension System  
performance

**OTC**  
Oil Temperature Control  
control

**GAS**  
Grab Automatic Shake  
control

**UHSS**  
Ultra High Strength Steel  
strength

**FWD**  
Fewer Welds Design  
strength

**CQ**  
Cast Quality  
strength

**RPS**  
Rack and Pinion System  
strength

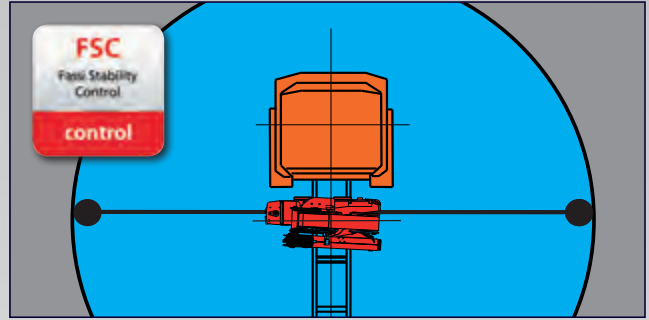
**FSA**  
Fassi Smart App  
performance

\* Compulsory for EU market - Obbligatorio per mercato europeo - Obligatoire pour les marchés de l'UE - Für den europäischen Markt erforderlich - Requerido para el mercado europeo - Vereist voor Europese markt





**FX500**  
Fassi Electronic Control  
control



**FSC**  
Fassi Stability Control  
control



**MOL**  
Manual Outriggers Lock  
control



**D850**  
Digital Multifunction Distributor Bank  
control



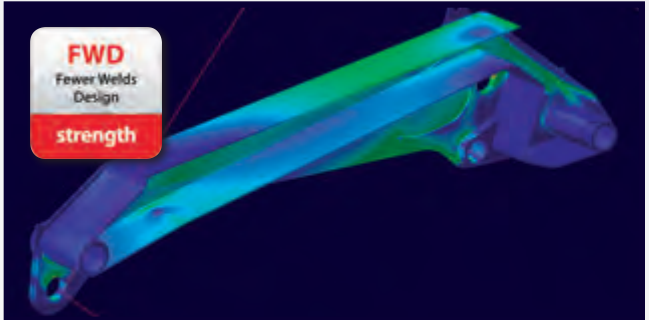
**RCH/RCS**  
Radio Remote Control  
control



**CQ**  
Cast Quality  
strength



**RPS**  
Rack and Pinion System  
strength



**FWD**  
Fewer Welds Design  
strength

Crane belonging to the HC1 HD4 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD4 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD4 S2 (si monté sur camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Kran der HC1 HD4 S2 Klasse (wenn er auf Lastwagen aufgebaut ist) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenece a la clase HC1 HD4 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD4 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011



**GB RADIO REMOTE CONTROLS**

Radio remote controls of digital generation, to have an absolute operational control of the crane and able to communicate with the operator.

**IT RADIOCOMANDI**

Radiocomandi di generazione digitale per un assoluto controllo operativo della gru ed in grado di comunicare con l'operatore.

**FR RADIOCOMMANDES**

Radiocommandes de génération digitale pour un contrôle absolu opérationnel de la grue et capables de communiquer avec l'opérateur.

**DE FUNKFERNBEDIENUNG**

Die Funkfernbedienung, mit digitaler Datenübertragung, gewährleistet dem Fahrer eine absolute Kontrolle des Kranes und ermöglicht eine Kommunikation mit dem Bediener.

**ES RADIOCOMANDO DIGITAL**

Radiocomando digital para un absoluto control operativo de la grúa y en comunicación con el operario.

**NL RADIOGRAFISCHE AFSTANDSBEDIENINGEN**

Radiografische afstandsbedieningen van de digitale generatie, om een absolute operationele controle te hebben over de kraan en in staat om te communiceren met de kraanmachinist.

## GB

### Features

**BASE** - Cast iron base and lower column section for ideal stress distribution and greater resistance. The absence of welds provides the crane with characteristics of exceptional resistance to fatigue.

**BOOMS GUIDE** - Extension booms guide shoes, with "forced" assembly to reduce vertical and horizontal clearance, ensuring greater durability. Special guide shoes material with high sliding degree and low greasing request.

**TANK** - Plastic tank, particularly resistant to shocks and the corrosive action of any external element.

**OUTRIGGER** - Manual extendable tiltable outrigger also in "Extra wide", "Super Extra wide" and "Iper Extra wide" execution.

**VERSION C** - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positioning of the extension booms in transport position when crane is folded behind cab.

### Optional

**WORK LIGHT** - Powerful and versatile light that can be directed as required: helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. Can be activated by means of the radio remote control pushbuttons or by the user panel.

**JIB** - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the outreach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane).

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

## IT

### Caratteristiche

**BASAMENTO** - Basamento e parte inferiore della colonna in fusione di ghisa per un'ideale distribuzione delle sollecitazioni e per una resistenza superiore. L'assenza di saldatura conferisce alla gru eccezionali caratteristiche di resistenza alla fatica.

**PATTINI DI GUIDA** - Pattini di guida dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per ridurre giochi verticali e laterali garantendo prolungamento durata. Materiale pattino speciale con elevato grado di scorrimento e richiesta di basso ingrassaggio.

**SERBATOIO** - Serbatoio in materiale plastico particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.

**STABILIZZATORI** - Stabilizzatori rotanti e ad estensione manuale, disponibili anche in versione "XL, XXL o XXXL".

**VERSIONE C** - Versione di gru con un braccio secondario più corto, in modo da consentire una maggiore altezza di sollevamento sottogancio. Offre la possibilità di sollevare in verticale, vicino alla colonna della gru, carichi particolarmente ingombranti e pesanti. Sistema di aggancio automatico per il posizionamento dei bracci sfilabili in posizione di trasporto con gru ripiegata dietro cabina.

### Optional

**FARO DA LAVORO** - Potente e versatile faro a direzione variabile, attivabile dal pannello principale o dalla pulsantiera radiocomando, aiuta a lavorare con sicurezza anche in condizioni di scarsa luminosità ambientale.

**JIB** - Articolazione idraulica supplementare che permette di aumentare lo sbraccio della gru e, raggiunta l'altezza desiderata, spostare il carico orizzontalmente rispetto al terreno (senza pregiudicare la prevista configurazione a riposo della gru).

**SEGGIOLINO** - Postazione ergonomica e protetta per consentire all'operatore un maggiore controllo nel caso di specifiche operazioni di movimentazione e sollevamento. Posizione di lavoro e dei comandi regolabile ed opzione sedile riscaldato.

**TUBAZIONI SUPPLEMENTARI** - Tubazioni supplementari per l'utilizzo di accessori idraulici, su gru e su prolunghe idrauliche, protette da un esclusivo sistema Fassi composto da canaline in metallo abbinata a catene-guida in nylon ad alta resistenza. Tubi flessibili di alta qualità resistenti all'azione dell'ozono.

**VERRICELLO** - Dispositivo di sollevamento a fune dotato di esclusivo sistema brevettato di limitatore di coppia e di fine corsa meccanico, che evita i rischi derivati da sovraccarico diretto e indiretto applicato al verricello stesso. Fune antigirevole e carrucola guida per riavvolgimento allineato facilitato della fune sul tamburo.

## FR

### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase et partie inférieure de la colonne en fusion de fonte pour avoir une répartition optimum des sollicitations et une résistance plus importante. L'absence de soudures concède à la grue une résistance exceptionnelle à la fatigue.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant ainsi la durée de vie de l'ensemble. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engrassage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs pivotants à extension manuel, disponible aussi en version "Extra large", "Super Extra large" et "Iper Extra Large".

**VERSION C** - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

### En option

**PHARE DE TRAVAIL** - Phare directionnel variable, puissant et adaptable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé également avec les boutons de la radiocommande ou du panneau utilisateur.

**JIB** - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos).

**SIÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.



## DE

### Merkmale

**KRANSOCKEL** - Kransockel und unterer Teil der Säule aus Gusseisen dienen der idealen Spannungsverteilung und bieten eine sehr gute Widerstandsfähigkeit. Da keine Schweißnähte vorhanden sind, ist der Kran ungewöhnlich beständig gegen Ermüdungserscheinungen.

**GLEITSTÜCKE** - Gleitstücke in den Ausschüben, unter Druck montiert, um senkrecht und seitliches Spiel zu verringern, gewährleisten eine längere Lebensdauer. Spezielles Material für die Gleitstücke gewährleistet hohe Gleiteigenschaften bei geringen Schmierstoffeinsätzen.

**TANKS** - Kunststofftanks, besonders stoßfest und korrosionsbeständig.

**ABSTÜTZUNGEN** - Manuell ausfahrbare Schwenkstützungen, in unterschiedlichen Abstützweiten verfügbar, „XL“, „XXL“ und „XXXL“

**VERSION C** - Kranversion mit verkürztem Knickarm, um eine größere Hakenhöhe zu ermöglichen. Dies bietet die Möglichkeit, besonders sperrige Ladungen nahe an der Kransäule anzuheben. Automatisches Sicherungssystem, um die Ausschübe in der richtigen Transportstellung zu verriegeln, wenn der Kran hinter dem Fahrerhaus zusammengelegt wird.

### Optional

**ARBEITSSCHEINWERFER** - Leistungsstarker und vielseitiger Scheinwerfer, in verschiedene Richtungen drehbar, hilft, auch unter schlechten Lichtbedingungen sicher zu arbeiten. Von der Funkfernbedienung aus- und einschaltbar oder von der Konsoleinheit

**JIB** - Hydraulisch bewegter Zusatzknickarm, der die hydraulische Reichweite des Krans erhöht und wenn die gewünschte Höhe erreicht ist, die Ladung horizontal bewegt, ohne andere Kranfunktionen zu betätigen.

**HOCHSITZ** - Ergonomische und geschützte Position, um dem Bediener eine bessere Kontrolle beim Ausfahren und Heben von Lasten zu gestatten. Der Hochsitz besitzt viele Einstellmöglichkeiten, um die bequemste Arbeitsposition zu finden. Optional ist eine beheizbare Sitzschale möglich.

**ZUSÄTZLICHE STEUERLEITUNGEN** - Zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör am Kran und am Jib, geschützt durch ein exklusives Gliederkettensystem von Fassi, das aus Metallführungsschienen kombiniert mit hochwiderstandsfähigen Nylon-Führungsketten besteht. Hochwertigen und UV - beständige Schläuche.

**SEILWINDE** - Sie verfügt über ein exklusives System mit patentierter Lastzelle und mechanischem Endanschlag, das Risiken durch direkte und indirekte Überlastung, die auf die Seilwinde ausgeübt wird, vermeidet. Verdreharmes Seil und Seilführungsrolle, sorgen für einwandfreies Aufrollen des Seiles auf der Windentrommel.

## ES

### Características

**BASE** - Base y parte inferior de la columna de fundición de hierro colado para una distribución ideal de los esfuerzos de carga y resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa características excepcionales de resistencia a la fatiga.

**PATINES DE GUÍA** - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

**DEPÓSITO** - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

**ESTABILIZADORES** - Estabilizadores rotantes a extensión manual también en versión "Extra extensible", "Super Extra extensible" y "Iper Extra extensible".

**VERSIÓN C** - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

### Opcional

**FARO PARA TRABAJO** - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar también mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando o del panel de usuario.

**JIB** - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa).

**ASIENTO** - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

**TUBERÍAS ADICIONALES** - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

**CABRESTANTE** - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

## NL

### Functies

**BASIS** - Kraanvoet en onderzijde kolom uit gietstaal voor ideale spanningsverdeling en grotere weerstand. Door de afwezigheid van lasnaden is de kraan uitzonderlijk bestendig tegen materiaalmoetheid.

**GLIJPLATEN** - Glijplaten van de uitschuifbare mastdelen, met "geforceerde" montage, om de verticale en horizontale speling te reduceren en een langere levensduur te garanderen. Speciaal glijplaatmateriaal met een hoge glijfactor en een lage smeringsvraag.

**OLIETANK** - Kunststof olietank, bijzonder slagbestendig en corrosiebestendig tegen werking van externe invloeden.

**STEMPELPOTEN** - Handmatig uitschuifbare, opzwenkbare, afstempelcilinders, tevens verkrijgbaar in "Extra Breed", "Super Extra Breed" en "Iper Extra Breed".

**C VERSIE** - Kraanuitvoering met een kortere knikarm, zodat de hijshoogte onder de lasthaak groter is. Biedt de mogelijkheid om bijzonder omvangrijke en zware lasten verticaal te heffen, dicht bij de kolom van de kraan. Automatisch haaksysteem voor de positionering van de uitschuifbare mastdelen in de vervoerspositie, indien de kraan is opgevouwen achter de cabine.

### Optionele

**WERKLAMPEN** - Krachtige en veelzijdige werklamp, welke in verschillende richtingen afgesteld kan worden: helpt u om veiliger te kunnen werken, zelfs in omstandigheden met weinig natuurlijk licht. Kan geactiveerd worden d.m.v. het bedieningspaneel van de radiografische afstandsbediening of op het bedieningspaneel op de kraan.

**JIB** - Extra knikbare hydraulische verlenging om de reikwijdte van de kraan te vergroten en om de last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond wanneer de gewenste hoogte bereikt is (zonder de voorziene configuratie van de kraan in de ruststand te beïnvloeden).

**HOOGZIT** - Ergonomische beschermde bedieningsplaats, om de bediener meer controle toe te staan tijdens het uitoefenen van specifieke verplaatsings- en hijswerkzaamheden. Er zijn vele mogelijkheden tot afstellen voor de meest comfortabele werkhouding en bedieningspositie en optioneel een verwarmde hoogzitstoel.

**EXTRA FUNCTIES** - Extra functies voor het gebruik van hydraulische accessoires op de kraan en op de jib, beschermd door een exclusief systeem van Fassi, bestaande uit metalen gieten gecombineerd met nylon hogeweerstandsgelidekettingen. Slangen van hoge kwaliteit met verhoogde weerstand tegen ozon - invloeden.

**LIER** - Hijsinrichting met een lierkabel uitgevoerd met een exclusief, gepatenteerd mechanisch, koppelbegrenzings- en eindafslagsysteem, dat de risico's voorkomt, die veroorzaakt worden door directe en indirecte overbelasting op de lier zelf. Draaivrije lierkabel en lierkabel geleidingskatrol om het uitgelijnd op- en afrollen van de lierkabel op de liertrommel makkelijk te maken.

OPTIONAL

<b>FX500</b> Fassi Electronic Control control	* <b>FSC</b> Fassi Stability Control control	* <b>MOL</b> Manual Outriggers Lock control	* <b>CPM</b> Crane Position Monitoring control	<b>S800</b> Multifunction Distributor Bank control	<b>D850</b> Digital Multifunction Distributor Bank control	<b>D900</b> Digital Multifunction Distributor Bank control	<b>S900</b> Multifunction Distributor Bank control
<b>MPES</b> Multi Power Extension System performance	<b>PROLINK</b> Progressive Link performance			<b>ME</b> Manual Extension control	<b>GAS</b> Grab Automatic Shake control	<b>RCH/RCS</b> Radio Remote Control control	<b>OTC</b> Oil Temperature Control control
<b>UHSS</b> Ultra High Strength Steel strength	<b>FWD</b> Fewer Welds Design strength	<b>CQ</b> Cast Quality strength	<b>RPS</b> Rack and Pinion System strength			<b>OET</b> Outrigger Easy Tilt performance	<b>OHT</b> Outrigger Hydraulic Tilt performance
							<b>FSA</b> Fassi Smart App performance



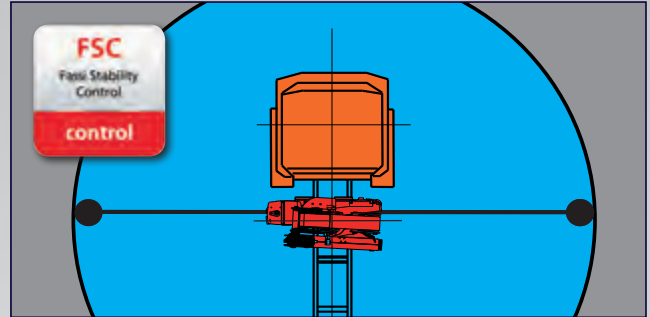
OPTIONAL

<b>D850</b> Digital Multifunction Distributor Bank control	<b>RCH/RCS</b> Radio Remote Control control	<b>FX500</b> Fassi Electronic Control control	* <b>FSC</b> Fassi Stability Control control	* <b>MOL</b> Manual Outriggers Lock control	<b>ME</b> Manual Extension control	<b>D900</b> Digital Multifunction Distributor Bank control
* <b>CPM</b> Crane Position Monitoring control	<b>FS</b> Flow Sharing performance	<b>MPES</b> Multi Power Extension System performance	<b>PROLINK</b> Progressive Link performance		<b>OTC</b> Oil Temperature Control control	<b>GAS</b> Grab Automatic Shake control
<b>UHSS</b> Ultra High Strength Steel strength	<b>FWD</b> Fewer Welds Design strength	<b>CQ</b> Cast Quality strength	<b>RPS</b> Rack and Pinion System strength		<b>OET</b> Outrigger Easy Tilt performance	<b>OHT</b> Outrigger Hydraulic Tilt performance
						<b>FSA</b> Fassi Smart App performance

\* Compulsory for EU market - Obbligatorio per mercato europeo - Obligatoire pour les marchés de l'UE - Für den europäischen Markt erforderlich - Requerido para el mercado europeo - Vereist voor Europese markt



**FX500**  
Fassi Electronic Control  
control



**FSC**  
Fassi Stability Control  
control



**MOL**  
Manual Outriggers Lock  
control



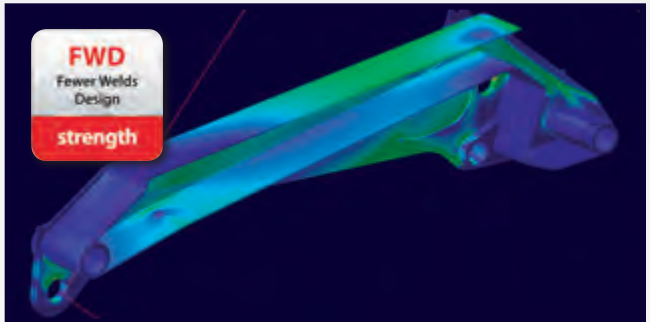
**D850**  
Digital Multifunction Distributor Bank  
control



**PROLINK**  
Progressive Link  
performance



**RPS**  
Rack and Pinion System  
strength



**FWD**  
Fewer Welds Design  
strength

Crane belonging to the HC1 HD4 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD4 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD4 S2 (si monté sur camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Kran der HC1 HD4 S2 Klasse (wenn er auf Lastwagen aufgebaut ist) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenece a la clase HC1 HD4 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD4 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011



**GB LINKAGE**

Linkage on crane articulations, maintaining a constant lifting moment and better crane performances in terms of both dynamic lifting and static capacity.

**IT BIELLISMO**

Biellismo sulle articolazioni della gru, che consente di mantenere costante il momento di sollevamento ed ottenere prestazioni superiori di sollevamento dinamico e capacità statiche.

**FR BIELLETTE**

Système de biellette sur articulations de la grue, permettant de maintenir un moment de levage constant et performances supérieures en termes tant de levage dynamique que de capacités statiques.

**DE KNIEHEBELSYSTEM**

Kniehebelsystem auf Krangelenken, um ein ständiges Lastmoment und die Hochleistungen des Krans zu halten, sowohl bei dynamischen als auch bei statischen Hubvorgängen

**ES MECANISMO A BIELA**

Mecanismo a biela de las articulaciones de la grúa, que permite obtener un momento de levantamiento constante y mayor capacidad en términos sea de levantamiento dinámico que de capacidad estática.

**NL KNIEHEVELSYSTEMEN**

Kniehevelsystemen op de kraanscharnierpunten, hiermee een constant hefmoment handhavende en betere kraanprestaties in termen van dynamisch hefvermogen en statische capaciteit.

## F85B.1 dynamic - F85B.1 e-dynamic

more info>>[www.fassi.com](http://www.fassi.com)

### GB

#### Features

**BASE** - Cast iron base and lower column section for ideal stress distribution and greater resistance. The absence of welds provides the crane with characteristics of exceptional resistance to fatigue.

**BOOMS GUIDE** - Extension booms guide shoes, with "forced" assembly to reduce vertical and horizontal clearance, ensuring greater durability. Special guide shoes material with high sliding degree and low greasing request.

**TANK** - Plastic tank, particularly resistant to shocks and the corrosive action of any external element.

**OUTRIGGER** - Manual extendable tiltable outriggers also in "Extra wide" and "Super Extra wide" execution. Hydraulic extendable outriggers available in standard, "Extra wide" and "Super Extra wide" execution.

**VERSION C** - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positioning of the extension booms in transport position when crane is folded behind cab.

#### Optional

**WORK LIGHT** - Powerful and versatile light that can be directed as required: helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. Can be activated by means of the radio remote control pushbuttons or by the user panel.

**JIB** - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the outreach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane).

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

### IT

#### Caratteristiche

**BASAMENTO** - Basamento e parte inferiore della colonna in fusione di ghisa per un'ideale distribuzione delle sollecitazioni e per una resistenza superiore. L'assenza di saldatura conferisce alla gru eccezionali caratteristiche di resistenza alla fatica.

**PATTINI DI GUIDA** - Pattini di guida dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per ridurre giochi verticali e laterali garantendo prolungamento durata. Materiale pattino speciale con elevato grado di scorrimento e richiesta di basso ingrassaggio.

**SERBATOIO** - Serbatoio in materiale plastico particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.

**STABILIZZATORI** - Stabilizzatori rotanti e ad estensione manuale, disponibili anche in versione "XL o XXL". Disponibile anche estensione idraulica per versione standard XL e XXL.

**VERSIONE C** - Versione di gru con un braccio secondario più corto, in modo da consentire una maggiore altezza di sollevamento sottogancio. Offre la possibilità di sollevare in verticale, vicino alla colonna della gru, carichi particolarmente ingombranti e pesanti. Sistema di aggancio automatico per il posizionamento dei bracci sfilabili in posizione di trasporto con gru ripiegata dietro cabina.

#### Optional

**FARO DA LAVORO** - Potente e versatile faro a direzione variabile, attivabile dal pannello principale o dalla pulsantiera radiocomando, aiuta a lavorare con sicurezza anche in condizioni di scarsa luminosità ambientale.

**JIB** - Articolazione idraulica supplementare che permette di aumentare lo sbraccio della gru e, raggiunta l'altezza desiderata, spostare il carico orizzontalmente rispetto al terreno (senza pregiudicare la prevista configurazione a riposo della gru).

**SEGGIOLINO** - Postazione ergonomica e protetta per consentire all'operatore un maggiore controllo nel caso di specifiche operazioni di movimentazione e sollevamento. Posizione di lavoro e dei comandi regolabile ed opzione sedile riscaldato.

**TUBAZIONI SUPPLEMENTARI** - Tubazioni supplementari per l'utilizzo di accessori idraulici, su gru e su prolunghe idrauliche, protette da un esclusivo sistema Fassi composto da canaline in metallo abbinata a catene-guida in nylon ad alta resistenza. Tubi flessibili di alta qualità resistenti all'azione dell'ozono.

**VERRICELLO** - Dispositivo di sollevamento a fune dotato di esclusivo sistema brevettato di limitatore di coppia e di fine corsa meccanico, che evita i rischi derivati da sovraccarico diretto e indiretto applicato al verricello stesso. Fune antigirevole e carrucola guida per riavvolgimento allineato facilitato della fune sul tamburo.

### FR

#### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase et partie inférieure de la colonne en fusion de fonte pour avoir une répartition optimum des sollicitations et une résistance plus importante. L'absence de soudures concède à la grue une résistance exceptionnelle à la fatigue.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant ainsi la durée de vie de l'ensemble. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engrassage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs pivotants à extension manuel, disponibles aussi en version "Extra large" et "Super Extra large". Disponible aussi extension hydraulique en version standard, "Extra large" et "Super Extra large"

**VERSION C** - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

#### En option

**PHARE DE TRAVAIL** - Phare directionnel variable, puissant et adaptable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé également avec les boutons de la radiocommande ou du panneau utilisateur.

**JIB** - Articulazione idraulica supplementare permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos).

**SIÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.



## DE

### Merkmale

**KRANSOCKEL** - Kransockel und unterer Teil der Säule aus Gusseisen dienen der idealen Spannungsverteilung und bieten eine sehr gute Widerstandsfähigkeit. Da keine Schweißnähte vorhanden sind, ist der Kran ungewöhnlich beständig gegen Ermüdungserscheinungen.

**GLEITSTÜCKE** - Gleitstücke in den Ausschüben, unter Druck montiert, um senkrecht und seitliches Spiel zu verringern, gewährleisten eine längere Lebensdauer. Spezielles Material für die Gleitstücke gewährleistet hohe Gleiteigenschaften bei geringen Schmierstoffeinsätzen.

**TANKS** - Kunststofftanks, besonders stoßfest und korrosionsbeständig.

**ABSTÜTZUNGEN** - Manuell ausfahrbare Schwenkabstützungen optional verfügbar in unterschiedlichen Sonderabstützweiten. Hydraulische Abstützungen auch in unterschiedlichen Abstützweiten verfügbar, Standard, „extra weit“ und „super-extra weit“.

**VERSION C** - Kranversion mit verkürztem Knickarm, um eine größere Hakenhöhe zu ermöglichen. Dies bietet die Möglichkeit, besonders sperrige Ladungen nahe an der Kransäule anzuheben. Automatisches Sicherungssystem, um die Ausschübe in der richtigen Transportstellung zu verriegeln, wenn der Kran hinter dem Fahrerhaus zusammengelegt wird.

### Optional

**ARBEITSSCHEINWERFER** - Leistungsstarker und vielseitiger Scheinwerfer, in verschiedene Richtungen drehbar, hilft, auch unter schlechten Lichtbedingungen sicher zu arbeiten. Von der Funkfernbedienung aus- und einschaltbar oder von der Kontrolleinheit.

**JIB** - Hydraulisch bewegter Zusatzknickarm, der die hydraulische Reichweite des Krans erhöht und wenn die gewünschte Höhe erreicht ist, die Ladung horizontal bewegt, ohne andere Kranfunktionen zu betätigen.

**HOCHSITZ** - Ergonomische und geschützte Position, um dem Bediener eine bessere Kontrolle beim Ausfahren und Heben von Lasten zu gestatten. Der Hochsitz besitzt viele Einstellmöglichkeiten, um die bequemste Arbeitsposition zu finden. Optional ist eine beheizbare Sitzschale möglich.

**ZUSÄTZLICHE STEUERLEITUNGEN** - Zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör am Kran und am Jib, geschützt durch ein exklusives Gliederkettensystem von Fassi, das aus Metallführungsschienen kombiniert mit hochwiderstandsfähigen Nylon-Führungsketten besteht. Hochwertigen und UV - beständige Schläuche.

**SEILWINDE** - Sie verfügt über ein exklusives System mit patentierter Lastzelle und mechanischem Endanschlag, das Risiken durch direkte und indirekte Überlastung, die auf die Seilwinde ausgeübt wird, vermeidet. Verdreharmes Seil und Seilführungsrolle, sorgen für einwandfreies Aufrollen des Seiles auf der Windentrommel.

## ES

### Características

**BASE** - Base y parte inferior de la columna de fundición de hierro colado para una distribución ideal de los esfuerzos de carga y resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa características excepcionales de resistencia a la fatiga.

**PATINES DE GUÍA** - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

**DEPÓSITO** - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

**ESTABILIZADORES** - Estabilizadores rotantes a extensión manual también en versión "Extra extensible" y "Super Extra extensible". Disponibilidad de los estabilizadores a extensión hidráulica en versión estándar, "Extra extensible" y "Super Extra extensible".

**VERSIÓN C** - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

### Opcional

**FARO PARA TRABAJO** - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar también mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando o del panel de usuario.

**JIB** - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa).

**ASIENTO** - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

**TUBERÍAS ADICIONALES** - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

**CABRESTANTE** - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

## NL

### Functies

**BASIS** - Kraanvoet en onderzijde kolom uit gietstaal voor ideale spanningsverdeling en grotere weerstand. Door de afwezigheid van lasnaden is de kraan uitzonderlijk bestendig tegen materiaalmoetheid.

**GLIJPLATEN** - Glijplaten van de uitschuifbare mastdelen, met "geforceerde" montage, om de verticale en horizontale speling te reduceren en een langere levensduur te garanderen. Speciaal glijplaatmateriaal met een hoge glijfactor en een lage smeringsvraag.

**OLIETANK** - Kunststof olietank, bijzonder slagbestendig en corrosiebestendig tegen werking van externe invloeden.

**STEMPELPOTEN** - Handmatig uitschuifbare, opzwenkbare, afstempelcilinders, tevens verkrijgbaar in "Extra Breed" en "Super Extra Breed". Hydraulisch uitschuifbare afstempelcilinders verkrijgbaar in standaard, "Extra Breed" en "Super Extra Breed" uitvoering.

**C VERSIE** - Kraanuitvoering met een kortere knikarm, zodat de hijshoogte onder de lasthaak groter is. Biedt de mogelijkheid om bijzonder omvangrijke en zware lasten verticaal te heffen, dicht bij de kolom van de kraan. Automatisch haaksysteem voor de positionering van de uitschuifbare mastdelen in de vervoerspositie, indien de kraan is opgevouwen achter de cabine

### Optionele

**WERKLAMPEN** - Krachtige en veelzijdige werklamp, welke in verschillende richtingen afgesteld kan worden: helpt u om veiliger te kunnen werken, zelfs in omstandigheden met weinig natuurlijk licht. Kan geactiveerd worden d.m.v. het bedieningspaneel van de radiografische afstandsbediening of op het bedieningspaneel op de kraan.

**JIB** - Extra knikbare hydraulische verlenging om de reikwijdte van de kraan te vergroten en om de last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond wanneer de gewenste hoogte bereikt is (zonder de voorziene configuratie van de kraan in de ruststand te beïnvloeden).

**HOOGZIT** - Ergonomische beschermde bedieningsplaats, om de bediener meer controle toe te staan tijdens het uitoefenen van specifieke verplaatsings- en hijswerkzaamheden. Er zijn vele mogelijkheden tot afstellen voor de meest comfortabele werkhouding en bedieningspositie en optioneel een verwarmde hoogzitstoel.

**EXTRA FUNCTIES** - Extra functies voor het gebruik van hydraulische accessoires op de kraan en op de jib, beschermd door een exclusief systeem van Fassi, bestaande uit metalen gaten gecombineerd met nylon hogeweerstandsgelidekettingen. Slangen van hoge kwaliteit met verhoogde weerstand tegen ozon - invloeden.

**LIER** - Hijsinrichting met een lierkabel uitgevoerd met een exclusief, gepatenteerd mechanisch, koppelbegrenzings- en eindafslagsysteem, dat de risico's voorkomt, die veroorzaakt worden door directe en indirecte overbelasting op de lier zelf. Draaivrije lierkabel en lierkabel geleidingskatrol om het uitgelijnd op- en afrollen van de lierkabel op de liertrommel makkelijk te maken.

OPTIONAL

<b>FX500</b> Fassi Electronic Control control	* <b>FSC</b> Fassi Stability Control control	* <b>MOL</b> Manual Outriggers Lock control	* <b>CPM</b> Crane Position Monitoring control	<b>S800</b> Multifunction Distributor Bank control	<b>D850</b> Digital Multifunction Distributor Bank control	<b>D900</b> Digital Multifunction Distributor Bank control	<b>S900</b> Multifunction Distributor Bank control
<b>MPES</b> Multi Power Extension System performance	<b>PROLINK</b> Progressive Link performance	<b>UHSS</b> Ultra High Strength Steel strength	<b>FWD</b> Fewer Welds Design strength	<b>ME</b> Manual Extension control	<b>GAS</b> Grab Automatic Shake control	<b>RCH/RCS</b> Radio Remote Control control	<b>OTC</b> Oil Temperature Control control
<b>CQ</b> Cast Quality strength	<b>RPS</b> Rack and Pinion System strength				<b>OET</b> Outrigger Easy Tilt performance	<b>OHT</b> Outrigger Hydraulic Tilt performance	<b>FSA</b> Fassi Smart App. performance



OPTIONAL

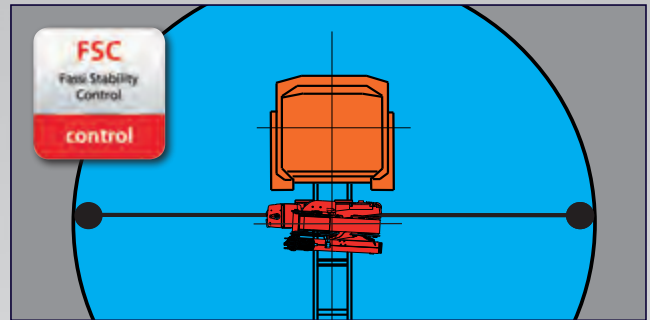
<b>D850</b> Digital Multifunction Distributor Bank control	<b>RCH/RCS</b> Radio Remote Control control	<b>FX500</b> Fassi Electronic Control control	* <b>FSC</b> Fassi Stability Control control	* <b>MOL</b> Manual Outriggers Lock control	<b>ME</b> Manual Extension control	<b>D900</b> Digital Multifunction Distributor Bank control	
* <b>CPM</b> Crane Position Monitoring control	<b>FS</b> Flow Sharing performance	<b>MPES</b> Multi Power Extension System performance	<b>PROLINK</b> Progressive Link performance		<b>OTC</b> Oil Temperature Control control	<b>GAS</b> Grab Automatic Shake control	
<b>UHSS</b> Ultra High Strength Steel strength	<b>FWD</b> Fewer Welds Design strength	<b>CQ</b> Cast Quality strength	<b>RPS</b> Rack and Pinion System strength		<b>OET</b> Outrigger Easy Tilt performance	<b>OHT</b> Outrigger Hydraulic Tilt performance	<b>FSA</b> Fassi Smart App. performance

\* Compulsory for EU market - Obbligatorio per mercato europeo - Obligatoire pour les marchés de l'UE - Für den europäischen Markt erforderlich - Requerido para el mercado europeo - Vereist voor Europese markt





**FX500**  
Fassi Electronic Control  
control



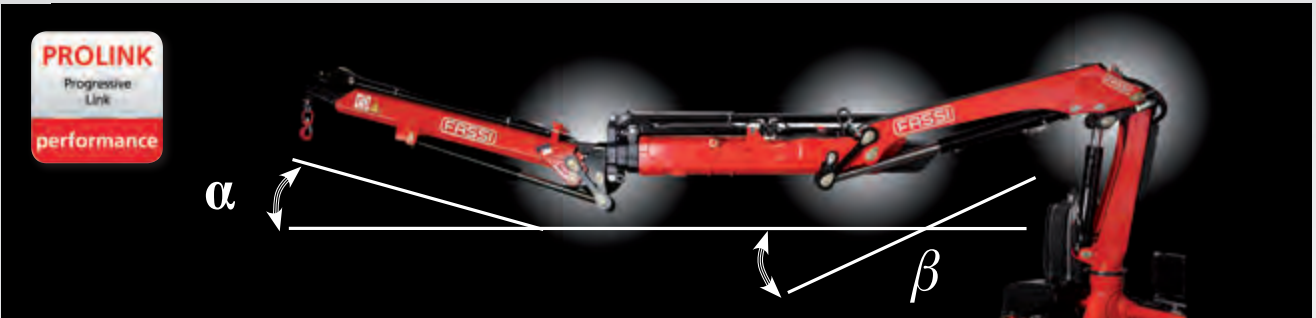
**FSC**  
Fassi Stability Control  
control



**MOL**  
Manual Outriggers Lock  
control



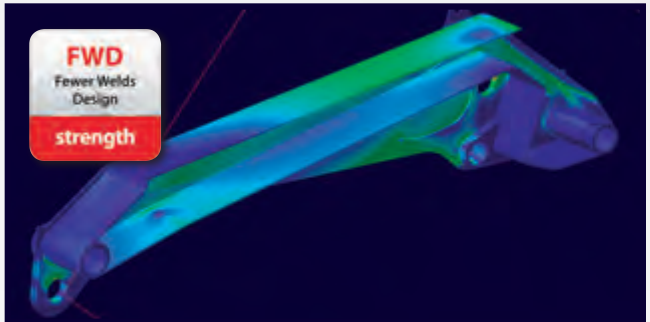
**D850**  
Digital Multifunction Distributor Bank  
control



**PROLINK**  
Progressive Link  
performance



**RPS**  
Rack and Pinion System  
strength



**FWD**  
Fewer Welds Design  
strength

Crane belonging to the HC1 HD4 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD4 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD4 S2 (si monté sur camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Kran der HC1 HD4 S2 Klasse (wenn er auf Lastwagen aufgebaut ist) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenece a la clase HC1 HD4 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD4 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011



**GB LINKAGE**

Linkage on crane articulations, maintaining a constant lifting moment and better crane performances in terms of both dynamic lifting and static capacity.

**IT BIELLISMO**

Biellismo sulle articolazioni della gru, che consente di mantenere costante il momento di sollevamento ed ottenere prestazioni superiori di sollevamento dinamico e capacità statiche.

**FR BIELLETTE**

Système de biellette sur articulations de la grue, permettant de maintenir un moment de levage constant et performances supérieures en termes tant de levage dynamique que de capacités statiques.

**DE KNIEHEBELSYSTEM**

Kniehebelsystem auf Krangelenken, um ein ständiges Lastmoment und die Hochleistungen des Krans zu halten, sowohl bei dynamischen als auch bei statischen Hubvorgängen

**ES MECANISMO A BIELA**

Mecanismo a biela de las articulaciones de la grúa, que permite obtener un momento de levantamiento constante y mayor capacidad en términos sea de levantamiento dinámico que de capacidad estática.

**NL KNIEHEVELSYSTEMEN**

Kniehevelsystemen op de kraanscharnierpunten, hiermee een constant hefmoment handhavende en betere kraanprestaties in termen van dynamisch hefvermogen en statische capaciteit.

## F85B.2 dynamic - F85B.2 e-dynamic

more info>>[www.fassi.com](http://www.fassi.com)

### GB

#### Features

**BASE** - Cast iron base and lower column section for ideal stress distribution and greater resistance. The absence of welds provides the crane with characteristics of exceptional resistance to fatigue.

**BOOMS GUIDE** - Extension booms guide shoes, with "forced" assembly to reduce vertical and horizontal clearance, ensuring greater durability. Special guide shoes material with high sliding degree and low greasing request.

**TANK** - Plastic tank, particularly resistant to shocks and the corrosive action of any external element.

**OUTRIGGER** - Manual extendable tiltable outriggers also in "Extra wide" and "Super Extra wide" execution. Hydraulic extendable outriggers available in standard, "Extra wide" and "Super Extra wide" execution.

**VERSION C** - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positioning of the extension booms in transport position when crane is folded behind cab.

#### Optional

**WORK LIGHT** - Powerful and versatile light that can be directed as required: helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. Can be activated by means of the radio remote control pushbuttons or by the user panel.

**JIB** - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the outreach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane).

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

### IT

#### Caratteristiche

**BASAMENTO** - Basamento e parte inferiore della colonna in fusione di ghisa per un'ideale distribuzione delle sollecitazioni e per una resistenza superiore. L'assenza di saldatura conferisce alla gru eccezionali caratteristiche di resistenza alla fatica.

**PATTINI DI GUIDA** - Pattini di guida dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per ridurre giochi verticali e laterali garantendo prolungamento durata. Materiale pattino speciale con elevato grado di scorrimento e richiesta di basso ingrassaggio.

**SERBATOIO** - Serbatoio in materiale plastico particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.

**STABILIZZATORI** - Stabilizzatori rotanti e ad estensione manuale, disponibili anche in versione "XL o XXL". Disponibile anche estensione idraulica per versione standard XL e XXL

**VERSIONE C** - Versione di gru con un braccio secondario più corto, in modo da consentire una maggiore altezza di sollevamento sottogancio. Offre la possibilità di sollevare in verticale, vicino alla colonna della gru, carichi particolarmente ingombranti e pesanti. Sistema di aggancio automatico per il posizionamento dei bracci sfilabili in posizione di trasporto con gru ripiegata dietro cabina.

#### Optional

**FARO DA LAVORO** - Potente e versatile faro a direzione variabile, attivabile dal pannello principale o dalla pulsantiera radiocomando, aiuta a lavorare con sicurezza anche in condizioni di scarsa luminosità ambientale.

**JIB** - Articolazione idraulica supplementare che permette di aumentare lo sbraccio della gru e, raggiunta l'altezza desiderata, spostare il carico orizzontalmente rispetto al terreno (senza pregiudicare la prevista configurazione a riposo della gru).

**SEGGIOLINO** - Postazione ergonomica e protetta per consentire all'operatore un maggiore controllo nel caso di specifiche operazioni di movimentazione e sollevamento. Posizione di lavoro e dei comandi regolabile ed opzione sedile riscaldato.

**TUBAZIONI SUPPLEMENTARI** - Tubazioni supplementari per l'utilizzo di accessori idraulici, su gru e su prolunghe idrauliche, protette da un esclusivo sistema Fassi composto da canaline in metallo abbinata a catene-guida in nylon ad alta resistenza. Tubi flessibili di alta qualità resistenti all'azione dell'ozono.

**VERRICELLO** - Dispositivo di sollevamento a fune dotato di esclusivo sistema brevettato di limitatore di coppia e di fine corsa meccanico, che evita i rischi derivati da sovraccarico diretto e indiretto applicato al verricello stesso. Fune antigirevole e carrucola guida per riavvolgimento allineato facilitato della fune sul tamburo.

### FR

#### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase et partie inférieure de la colonne en fusion de fonte pour avoir une répartition optimum des sollicitations et une résistance plus importante. L'absence de soudures concède à la grue une résistance exceptionnelle à la fatigue.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant ainsi la durée de vie de l'ensemble. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engrassage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs pivotants à extension manuel, disponibles aussi en version "Extra large" et "Super Extra large". Disponible aussi extension hydraulique en version standard, "Extra large" et "Super Extra large"

**VERSION C** - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

#### En option

**PHARE DE TRAVAIL** - Phare directionnel variable, puissant et adaptable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé également avec les boutons de la radiocommande ou du panneau utilisateur.

**JIB** - Articulazione idraulica supplementare permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos).

**SIÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.



## DE

### Merkmale

**KRANSOCKEL** - Kransockel und unterer Teil der Säule aus Gusseisen dienen der idealen Spannungsverteilung und bieten eine sehr gute Widerstandsfähigkeit. Da keine Schweißnähte vorhanden sind, ist der Kran ungewöhnlich beständig gegen Ermüdungserscheinungen.

**GLEITSTÜCKE** - Gleitstücke in den Ausschüben, unter Druck montiert, um senkrecht und seitliches Spiel zu verringern, gewährleisten eine längere Lebensdauer. Spezielles Material für die Gleitstücke gewährleistet hohe Gleiteigenschaften bei geringen Schmierstoffeinsätzen.

**TANKS** - Kunststofftanks, besonders stoßfest und korrosionsbeständig.

**ABSTÜTZUNGEN** - Manuell ausfahrbare Schwenkstützungen optional verfügbar in unterschiedlichen Sonderabstützweiten. Hydraulische Abstützungen auch in unterschiedlichen Abstützweiten verfügbar, Standard, „extra weit“ und „super-extra weit“.

**VERSION C** - Kranversion mit verkürztem Knickarm, um eine größere Hakenhöhe zu ermöglichen. Dies bietet die Möglichkeit, besonders sperrige Ladungen nahe an der Kransäule anzuheben. Automatisches Sicherungssystem, um die Ausschübe in der richtigen Transportstellung zu verriegeln, wenn der Kran hinter dem Fahrerhaus zusammengelegt wird.

### Optional

**ARBEITSSCHEINWERFER** - Leistungsstarker und vielseitiger Scheinwerfer, in verschiedene Richtungen drehbar, hilft, auch unter schlechten Lichtbedingungen sicher zu arbeiten. Von der Funkfernbedienung aus- und einschaltbar oder von der Kontrolleinheit.

**JIB** - Hydraulisch bewegter Zusatzknickarm, der die hydraulische Reichweite des Krans erhöht und wenn die gewünschte Höhe erreicht ist, die Ladung horizontal bewegt, ohne andere Kranfunktionen zu betätigen.

**HOCHSITZ** - Ergonomische und geschützte Position, um dem Bediener eine bessere Kontrolle beim Ausfahren und Heben von Lasten zu gestatten. Der Hochsitz besitzt viele Einstellmöglichkeiten, um die bequemste Arbeitsposition zu finden. Optional ist eine beheizbare Sitzschale möglich.

**ZUSÄTZLICHE STEUERLEITUNGEN** - Zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör am Kran und am Jib, geschützt durch ein exklusives Gliederkettensystem von Fassi, das aus Metallführungsschienen kombiniert mit hochwiderstandsfähigen Nylon-Führungsketten besteht. Hochwertigen und UV - beständige Schläuche.

**SEILWINDE** - Sie verfügt über ein exklusives System mit patentierter Lastzelle und mechanischem Endanschlag, das Risiken durch direkte und indirekte Überlastung, die auf die Seilwinde ausgeübt wird, vermeidet. Verdreharmes Seil und Seilführungsrolle, sorgen für einwandfreies Aufrollen des Seiles auf der Windentrommel.

## ES

### Características

**BASE** - Base y parte inferior de la columna de fundición de hierro colado para una distribución ideal de los esfuerzos de carga y resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa características excepcionales de resistencia a la fatiga.

**PATINES DE GUÍA** - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

**DEPÓSITO** - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

**ESTABILIZADORES** - Estabilizadores rotantes a extensión manual también en versión "Extra extensible" y "Super Extra extensible". Disponibilidad de los estabilizadores a extensión hidráulica en versión estándar, "Extra extensible" y "Super Extra extensible".

**VERSIÓN C** - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

### Opcional

**FARO PARA TRABAJO** - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar también mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando o del panel de usuario.

**JIB** - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa).

**ASIENTO** - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

**TUBERÍAS ADICIONALES** - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

**CABRESTANTE** - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

## NL

### Functies

**BASIS** - Kraanvoet en onderzijde kolom uit gietstaal voor ideale spanningsverdeling en grotere weerstand. Door de afwezigheid van lasnaden is de kraan uitzonderlijk bestendig tegen materiaalmoetheid.

**GLIJPLATEN** - Glijplaten van de uitschuifbare mastdelen, met "geforceerde" montage, om de verticale en horizontale speling te reduceren en een langere levensduur te garanderen. Speciaal glijplaatmateriaal met een hoge glijfactor en een lage smeringsvraag.

**OLIETANK** - Kunststof olietank, bijzonder slagbestendig en corrosiebestendig tegen werking van externe invloeden.

**STEMPELPOTEN** - Handmatig uitschuifbare, opzwenkbare, afstempelpotens, tevens verkrijgbaar in "Extra Breed" en "Super Extra Breed". Hydraulisch uitschuifbare afstempelpotens verkrijgbaar in standaard, "Extra Breed" en "Super Extra Breed" uitvoering.

**C VERSIE** - Kraanuitvoering met een kortere knikarm, zodat de hijshoogte onder de lasthaak groter is. Biedt de mogelijkheid om bijzonder omvangrijke en zware lasten verticaal te heffen, dicht bij de kolom van de kraan. Automatisch haaksysteem voor de positionering van de uitschuifbare mastdelen in de vervoerspositie, indien de kraan is opgevouwen achter de cabine

### Optionele

**WERKLAMPEN** - Krachtige en veelzijdige werklamp, welke in verschillende richtingen afgesteld kan worden: helpt u om veiliger te kunnen werken, zelfs in omstandigheden met weinig natuurlijk licht. Kan geactiveerd worden d.m.v. het bedieningspaneel van de radiografische afstandsbediening of op het bedieningspaneel op de kraan.

**JIB** - Extra knikbare hydraulische verlenging om de reikwijdte van de kraan te vergroten en om de last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond wanneer de gewenste hoogte bereikt is (zonder de voorziene configuratie van de kraan in de ruststand te beïnvloeden).

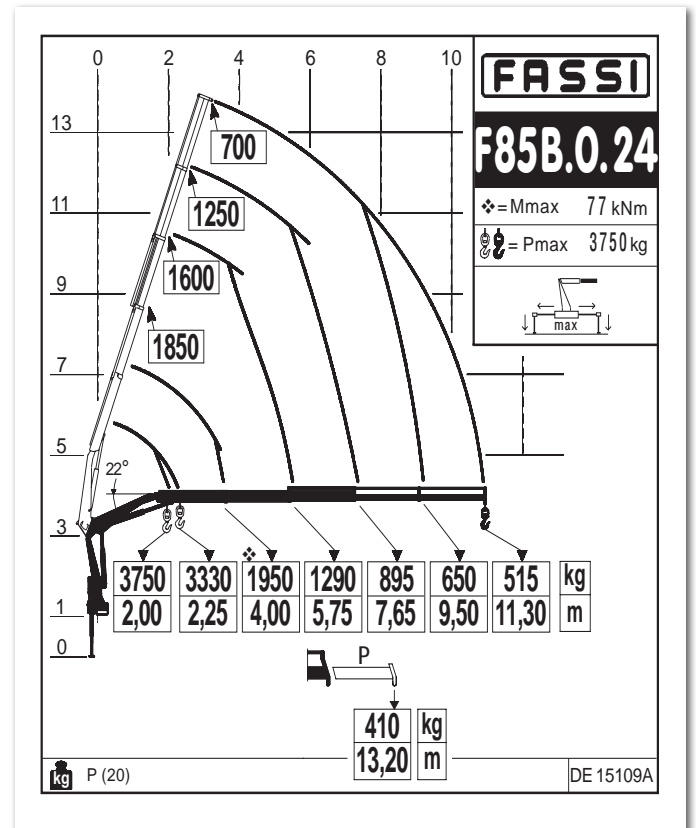
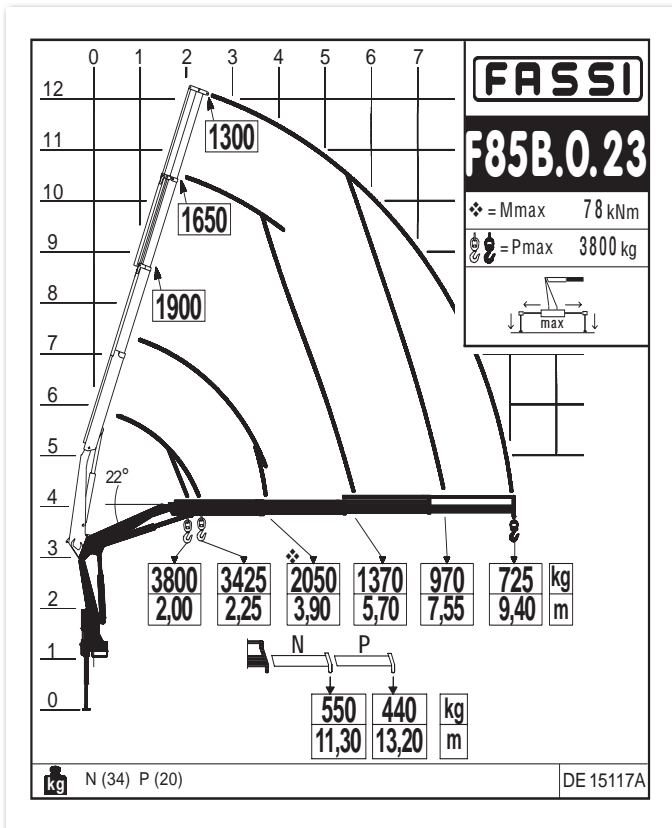
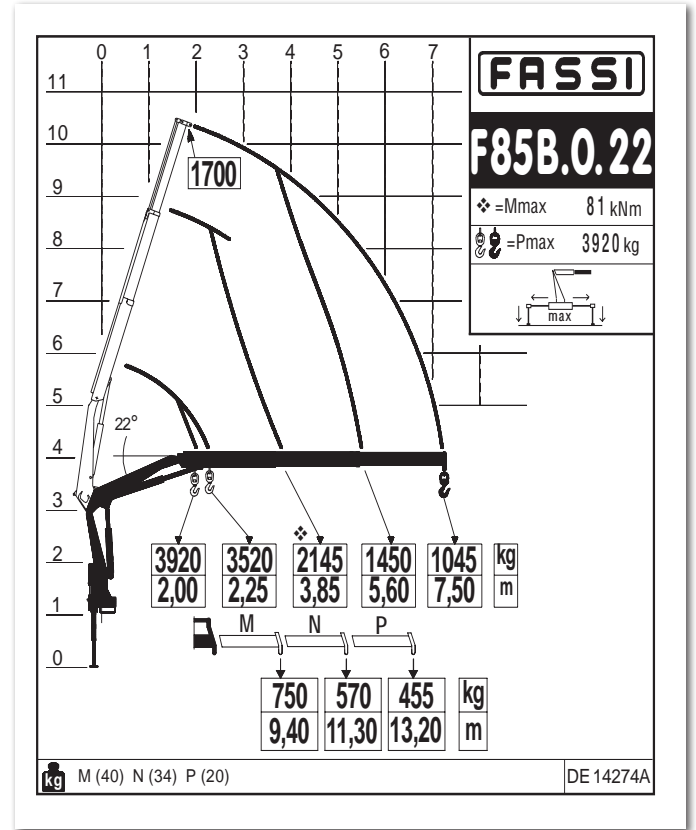
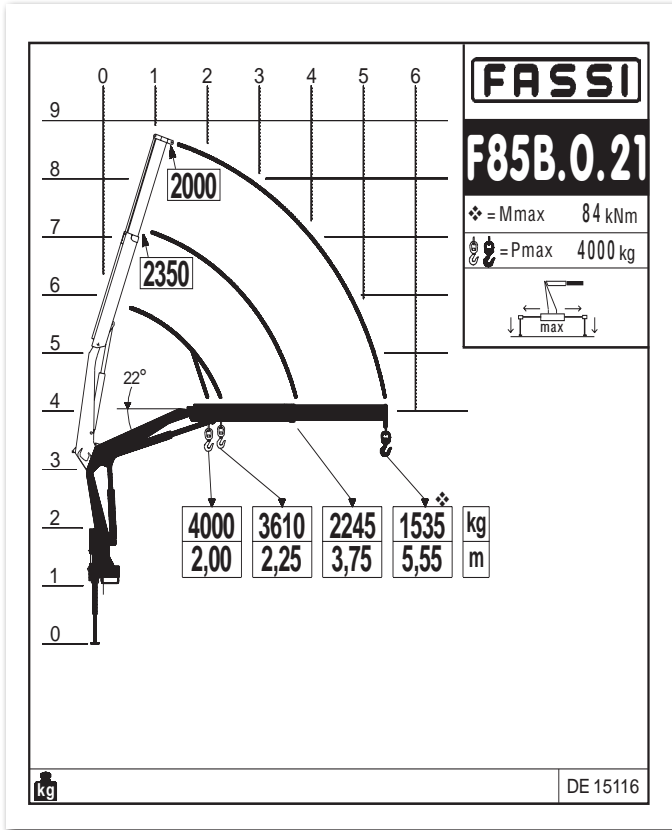
**HOOGZIT** - Ergonomische beschermde bedieningsplaats, om de bediener meer controle toe te staan tijdens het uitoefenen van specifieke verplaatsings- en hijswerkzaamheden. Er zijn vele mogelijkheden tot afstellen voor de meest comfortabele werkhouding en bedieningspositie en optioneel een verwarmde hoogzitstoel.

**EXTRA FUNCTIES** - Extra functies voor het gebruik van hydraulische accessoires op de kraan en op de jib, beschermd door een exclusief systeem van Fassi, bestaande uit metalen gaten gecombineerd met nylon hogeweerstandsgelidekettingen. Slangen van hoge kwaliteit met verhoogde weerstand tegen ozon - invloeden.

**LIER** - Hijsinrichting met een lierkabel uitgevoerd met een exclusief, gepatenteerd mechanisch, koppelbegrenzings- en eindafslagsysteem, dat de risico's voorkomt, die veroorzaakt worden door directe en indirecte overbelasting op de lier zelf. Draaivrije lierkabel en lierkabel geleidingskatrol om het uitgelijnd op- en afrollen van de lierkabel op de liertrommel makkelijk te maken.

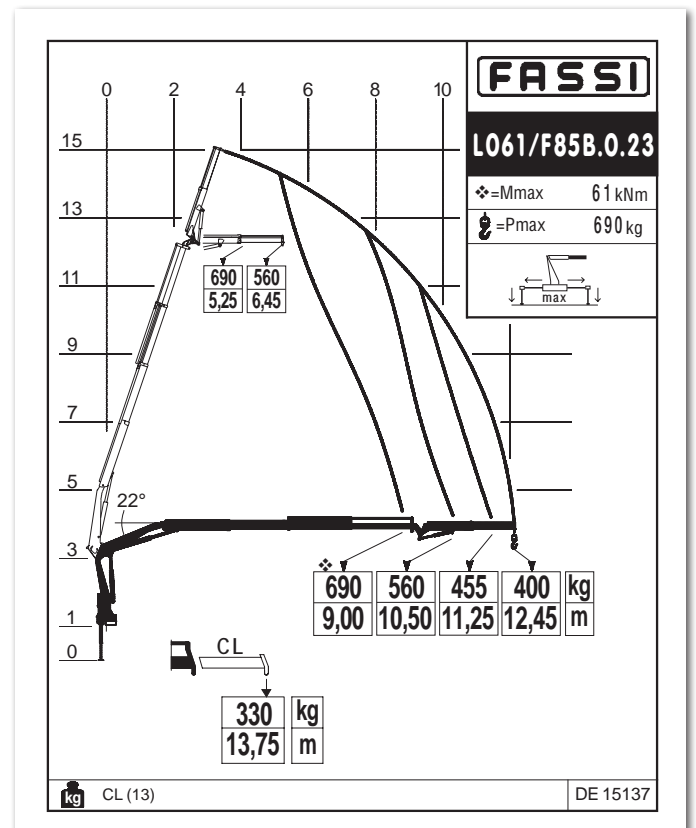
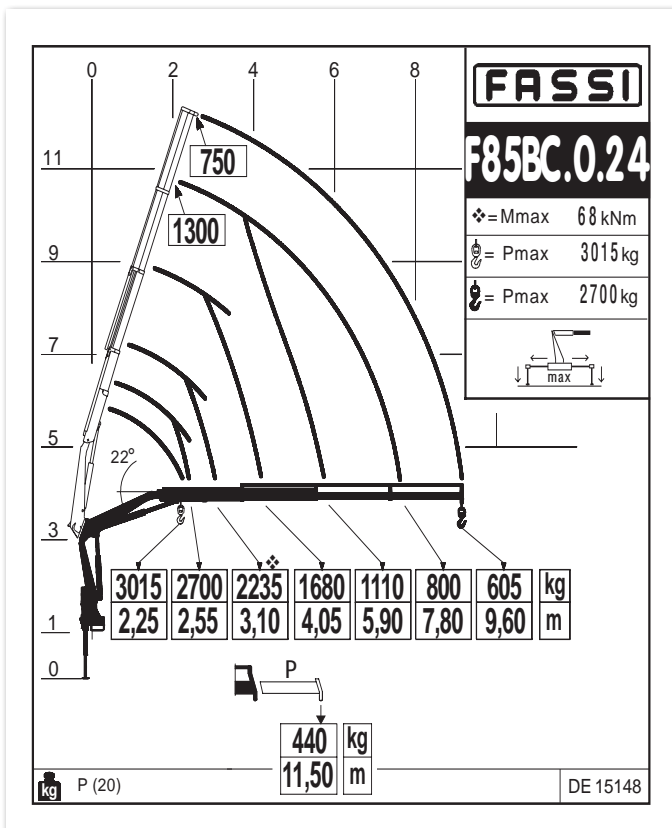
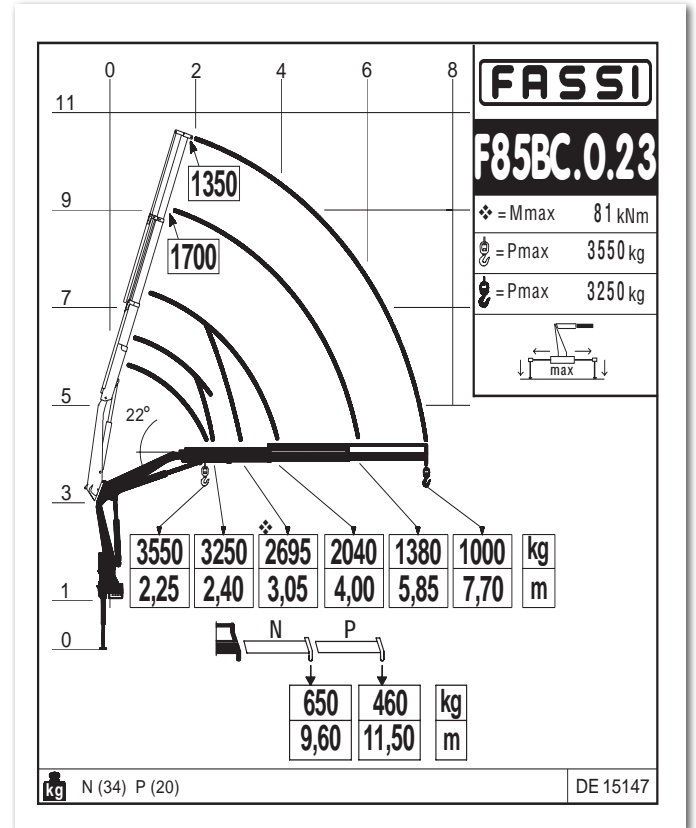
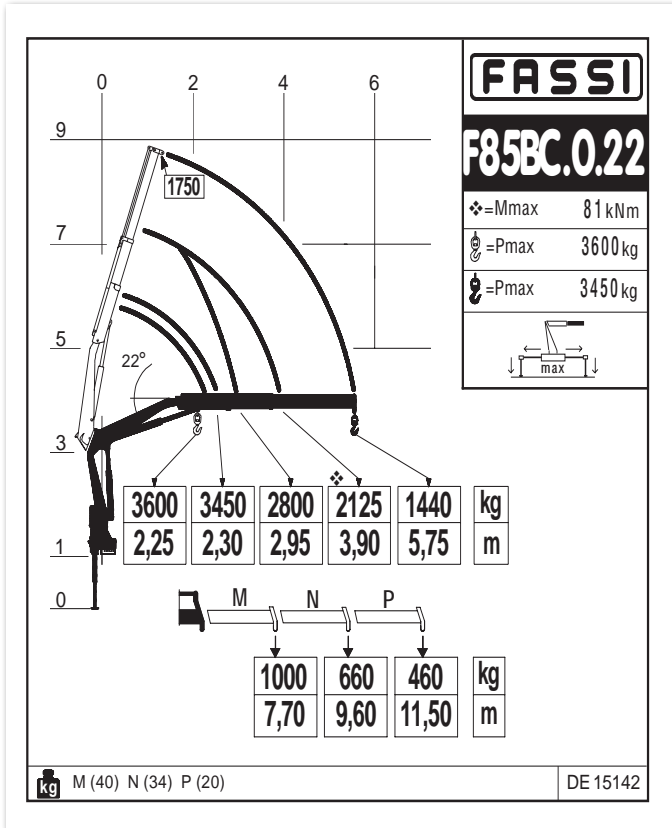






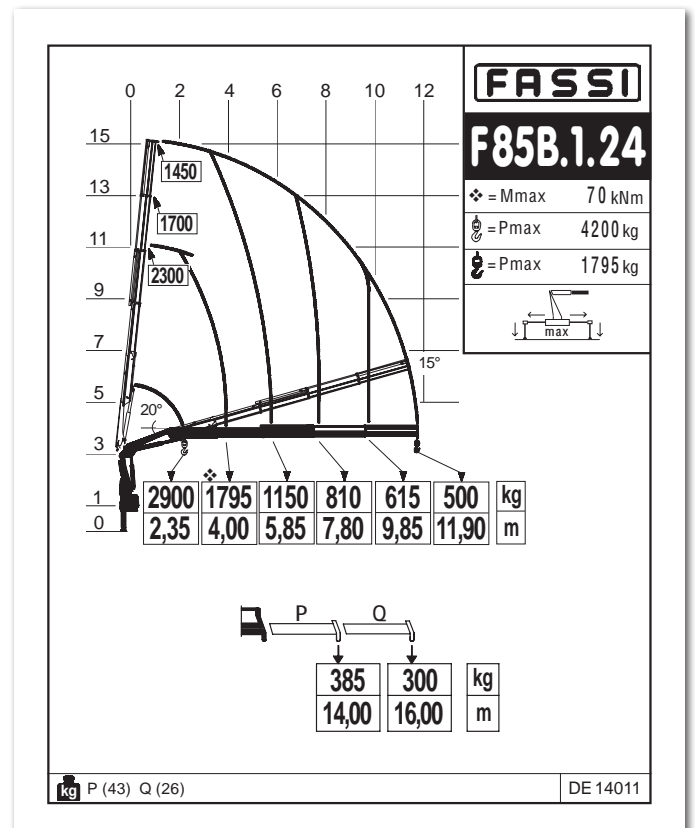
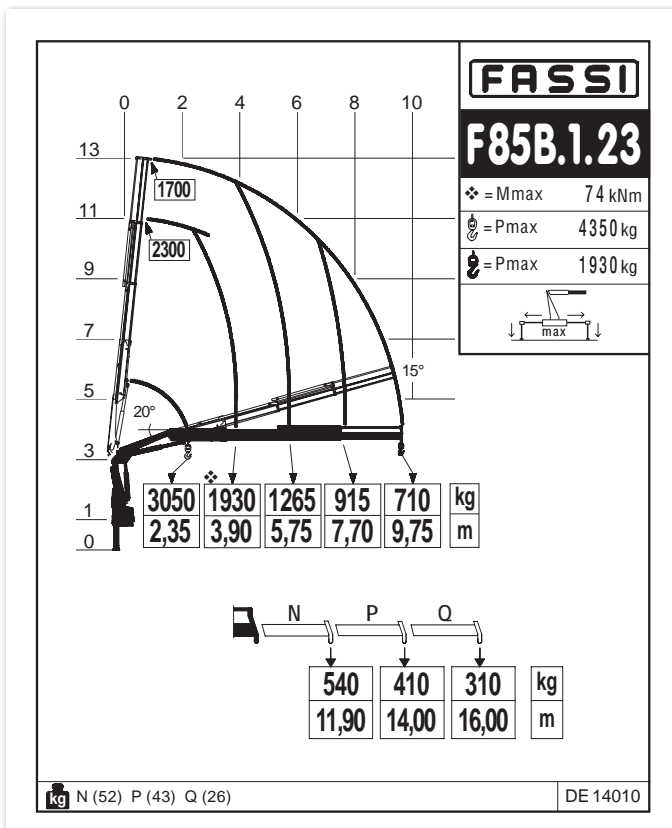
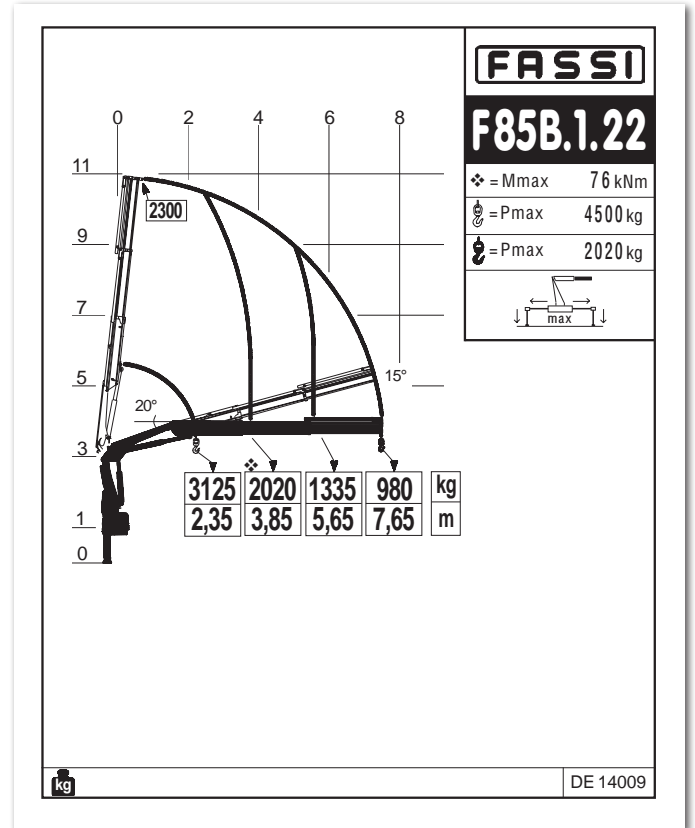
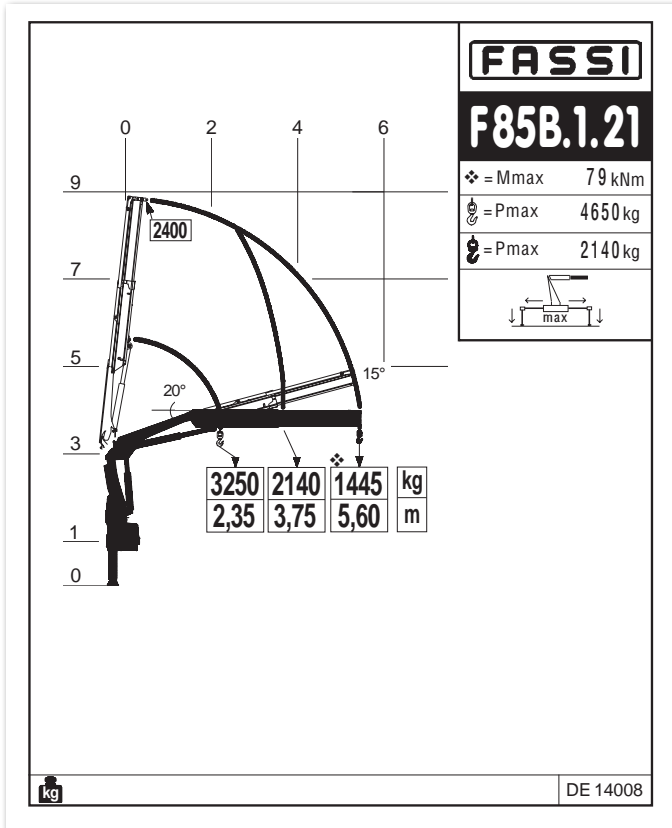
GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches  
 IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati  
 FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung  
 ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados  
 NL Dynamische last-vluchttabellen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches  
 IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati  
 FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

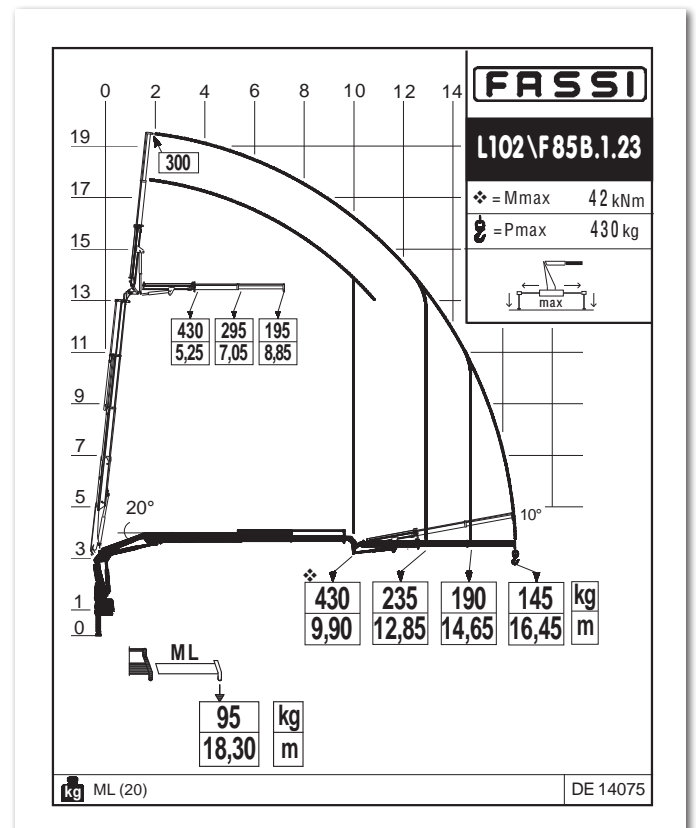
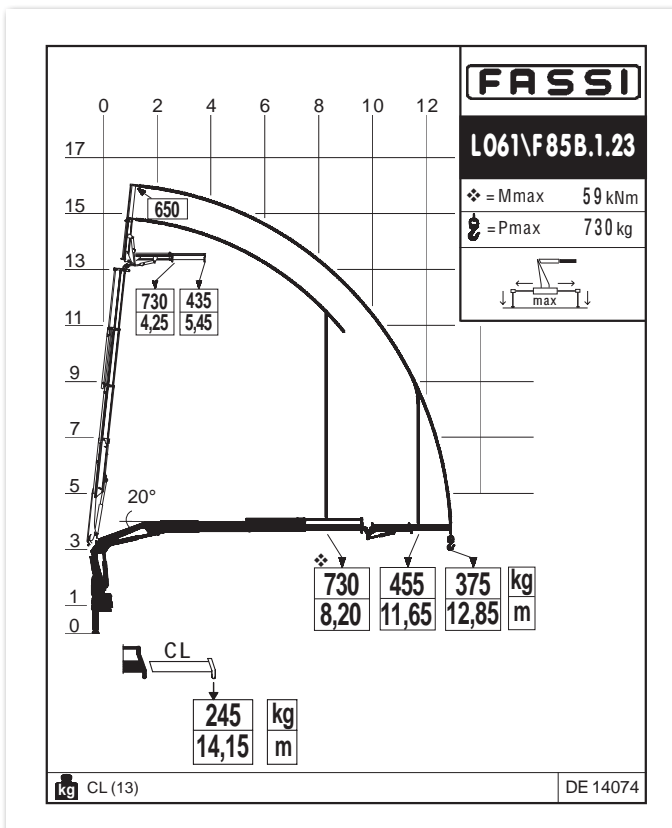
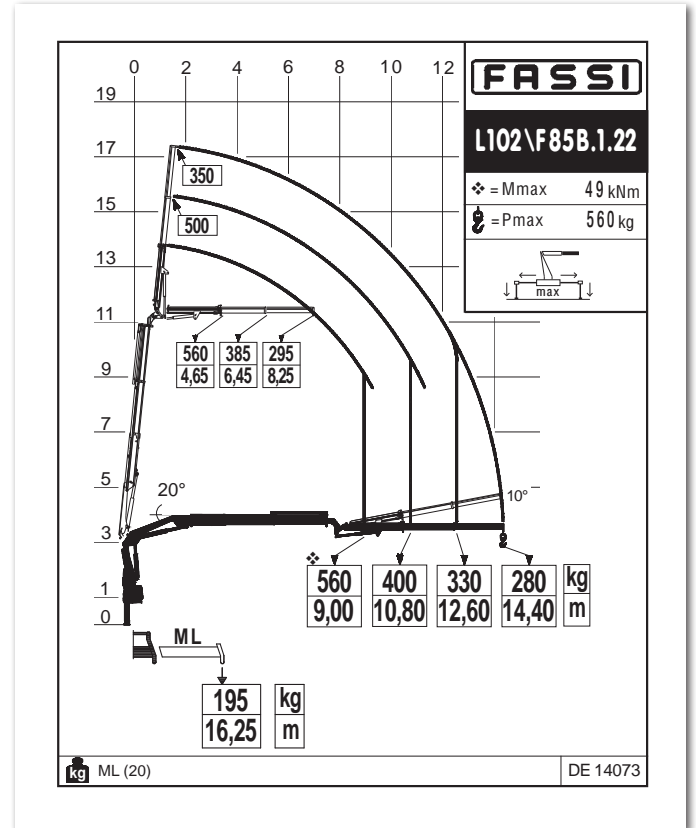
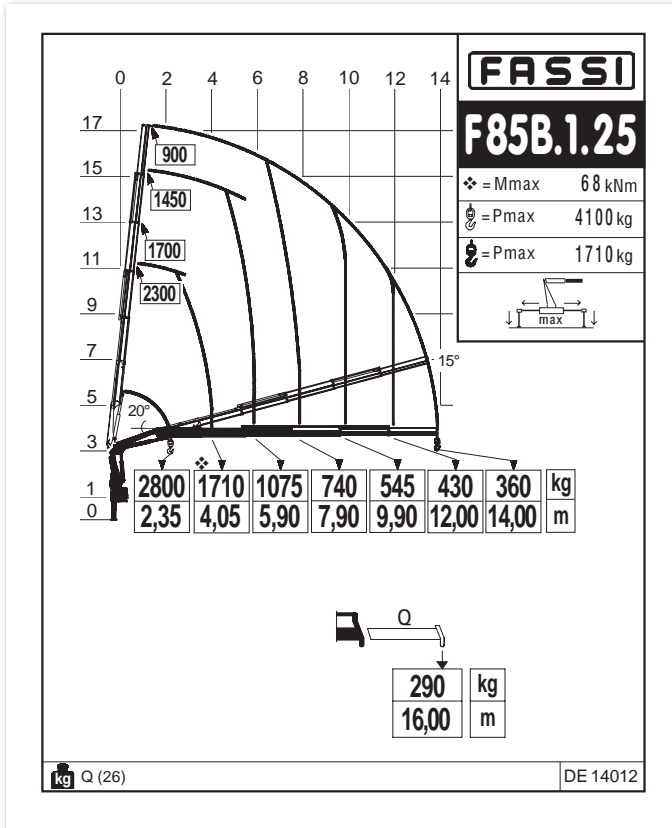
DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung  
 ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados  
 NL Dynamische last-vluchttabellen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches  
 IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati  
 FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung  
 ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados  
 NL Dynamische last-vluchttafelen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken





GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

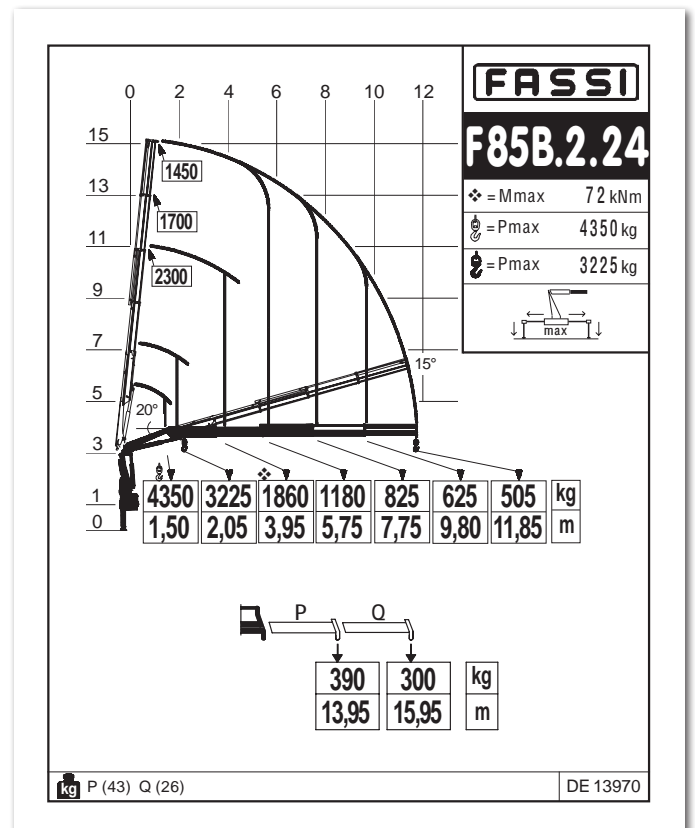
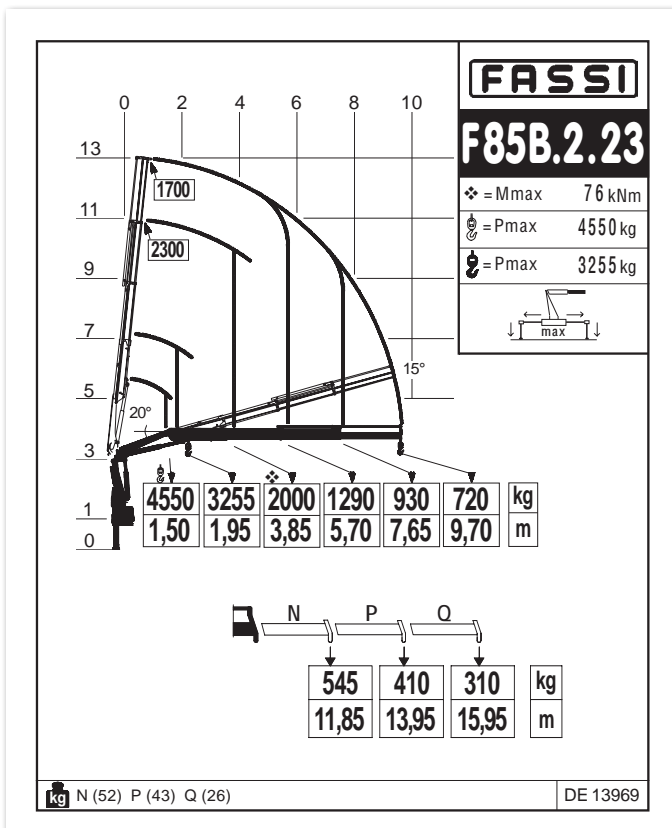
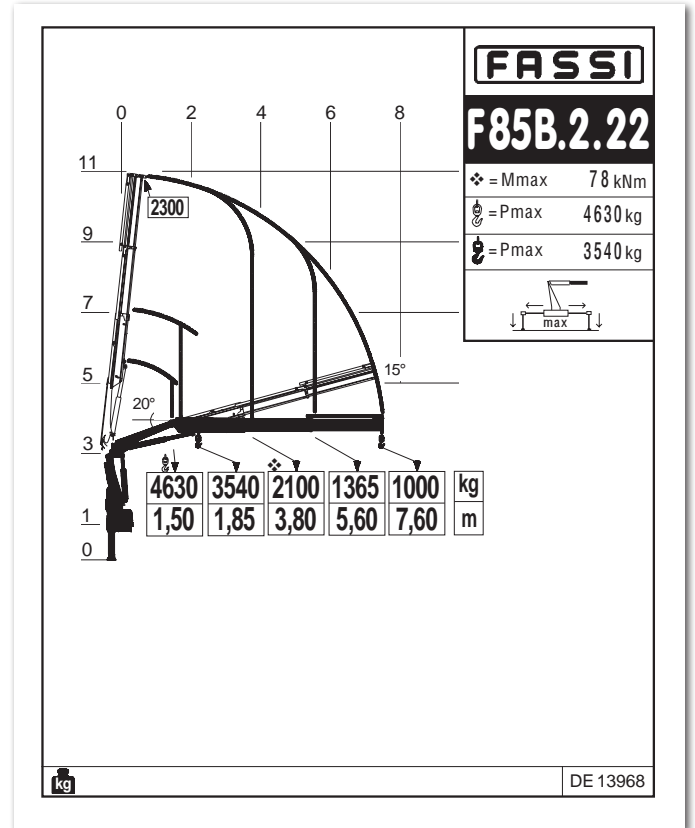
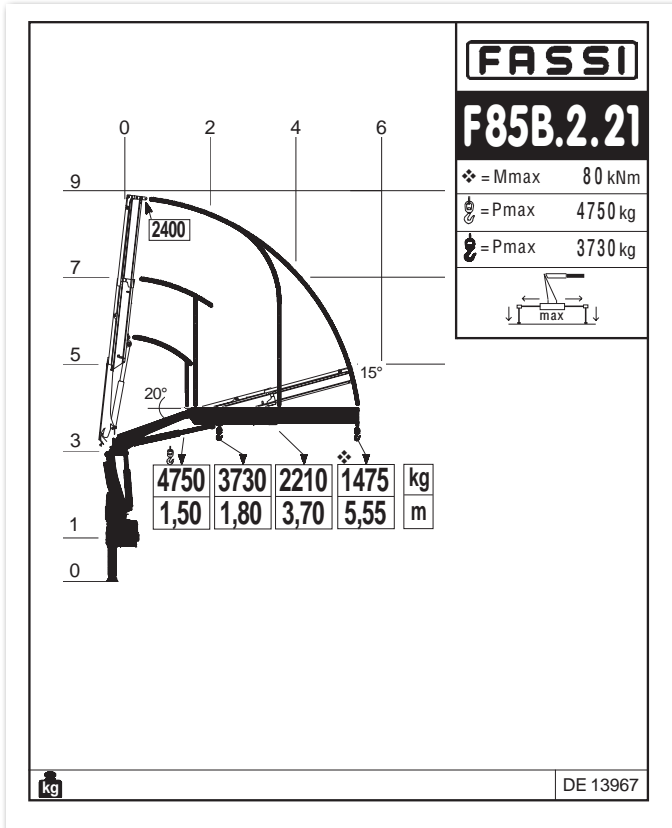
IT Diagrammi di portata dinamici calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung

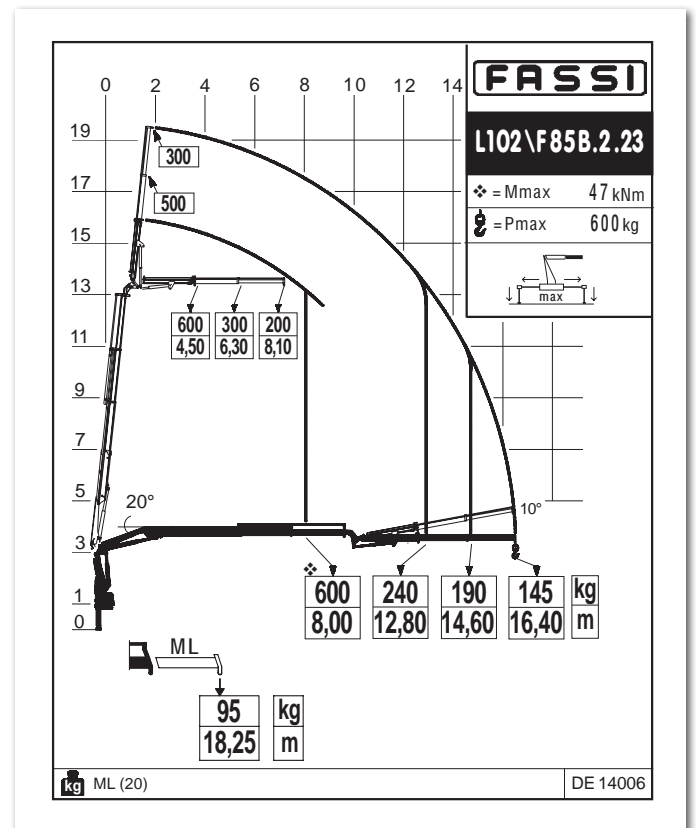
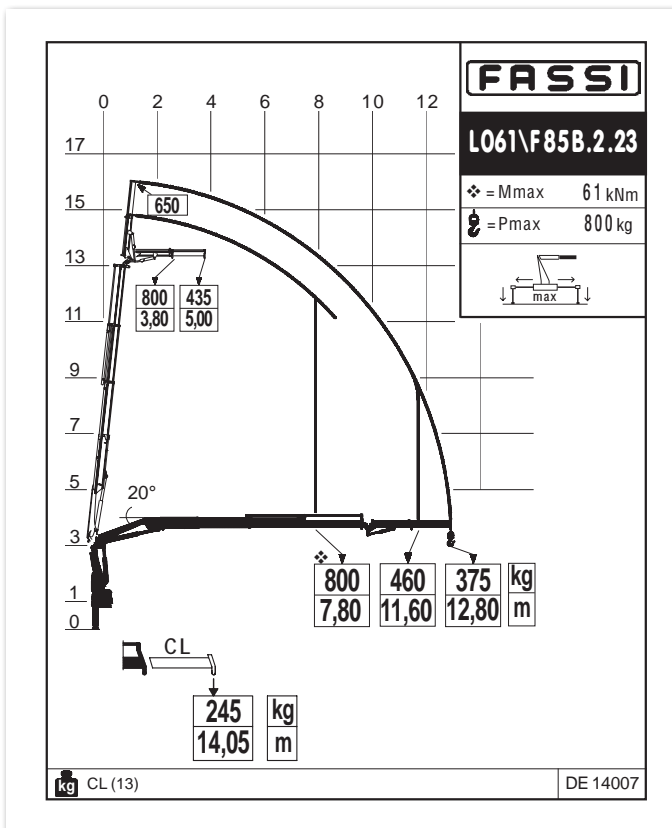
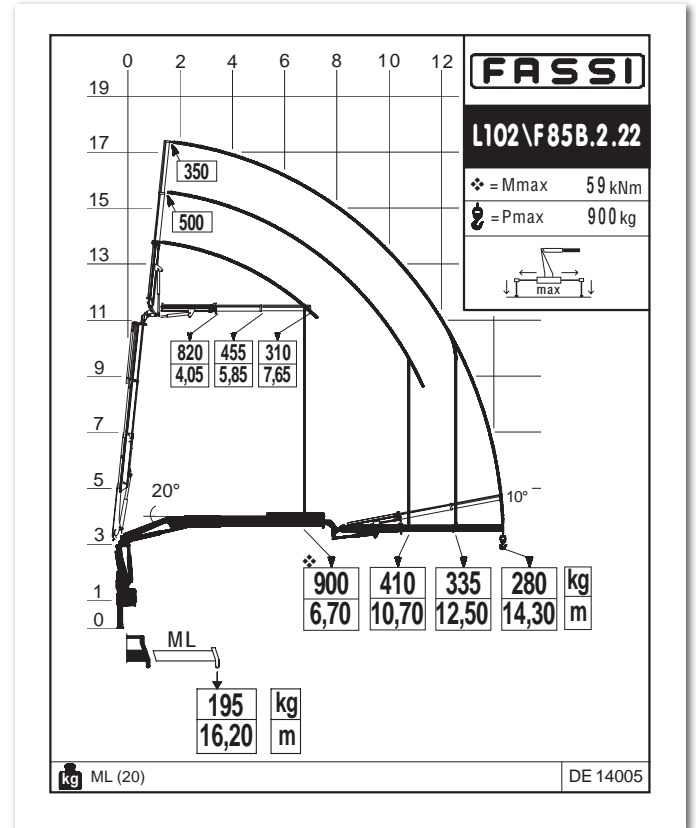
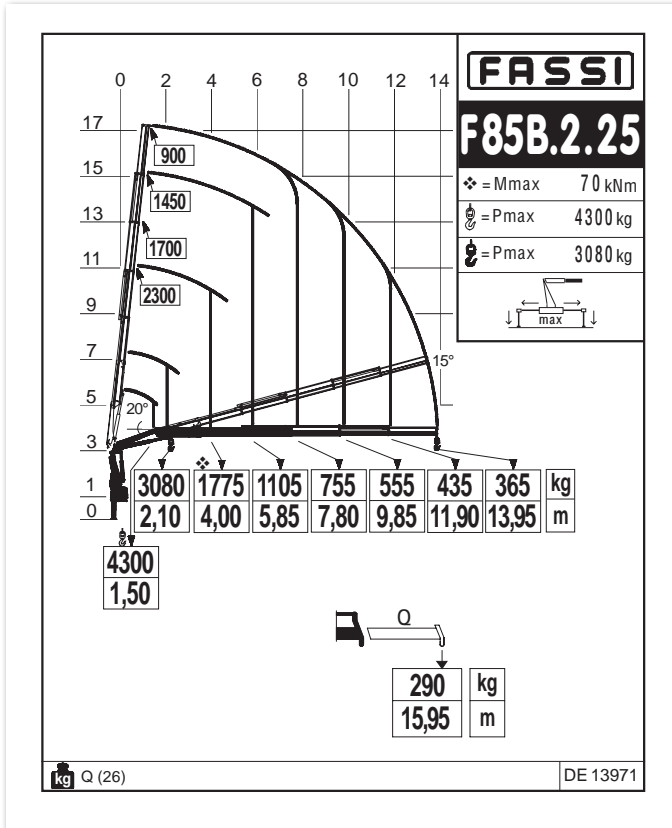
ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados

NL Dynamische last-vluchttafelen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches  
 IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati  
 FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung  
 ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados  
 NL Dynamische last-vluchttabellen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung

ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados

NL Dynamische last-vluchttafelen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken





HITCHEN'S OF EXETER

HITCHEN'S  
OF EXETER

01392 833933  
www.stonebrickgranite.co.uk



BRICKS STONE GRANITE PAVING

VOLVO

FL







M19 EDH

# F85B.0 active - F85B.0 e-active

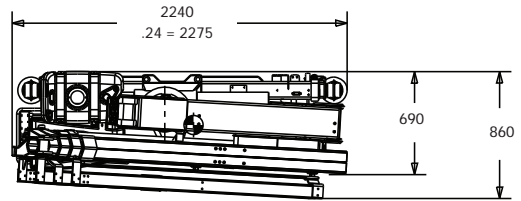
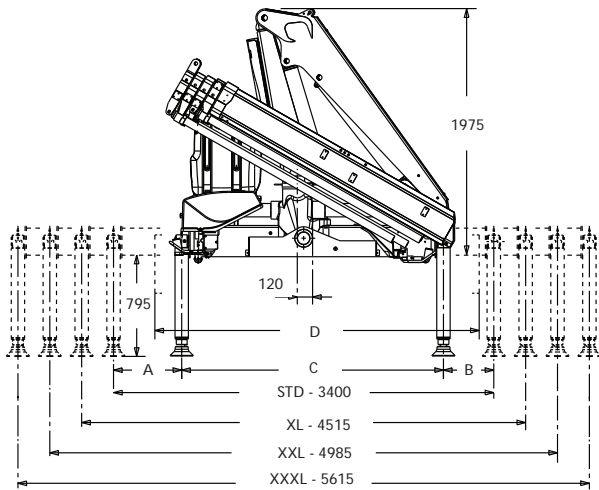
## Technical data

kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	l	kg	mm	mm	mm
F85B.0.21*	84	8,56	5,70	1,80	400°	11.7	31,0	30-40	90	890	2240	690	1975
F85B.0.22*	81	8,26	7,65	3,65	400°	11.7	31,0	30-40	90	970	2240	690	1975
F85B.0.23*	78	7,95	9,60	5,50	400°	11.7	31,0	30-40	90	1045	2240	690	1975
F85B.0.24*	77	7,85	11,50	7,35	400°	11.7	31,0	30-40	90	1120	2275	690	1975
F85BC.0.22*	81	8,56	5,95	2,80	400°	11.7	31,0	30-40	90	955	2270	690	1975
F85BC.0.23*	81	8,56	7,90	4,70	400°	11.7	31,0	30-40	90	1010	2270	690	1975
F85BC.0.24*	68	6,93	9,80	6,50	400°	11.7	31,0	30-40	90	1085	2300	690	1975
F85B.0.23 L061 *	78	7,95	12,65	6,70	400°	11.7	31,0	30-40	90	1195	2245	860	2020

\* GB / Load diagram into the brochure - IT / Diagramma di carico nel depliant - FR / Abaque de charge dans le dépliant - DE / Lastdiagramm im Prospekt - ES / Diagrama de carga en el catálogo - NL / Draagvermogen grafiek in het prospectus

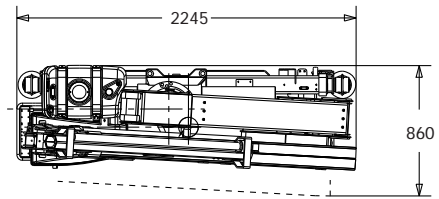
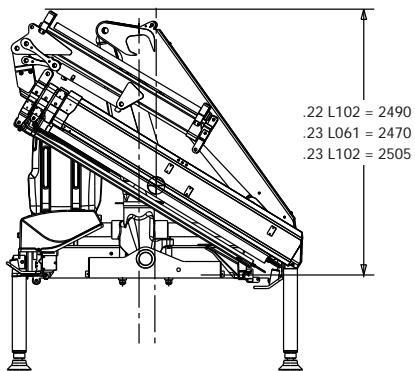
	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
	Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
	Hubmoment	Standardausladung	Hydraulische Ausladung	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa
	Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capacitet van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhoogte

F85B.0 active - F85B.0 e-active



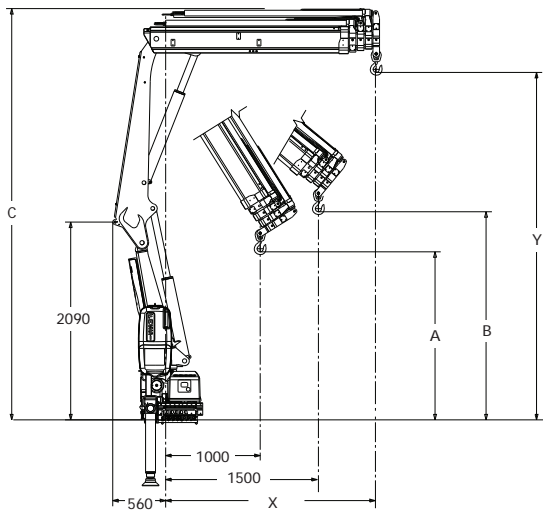
	STD	XL	XXL	XXXL
A	785	1190	1370	1790
B	545	1190	1370	1580
C	2070	2130	2245	2245
D	2290	2350	2465	2465

L SERIE



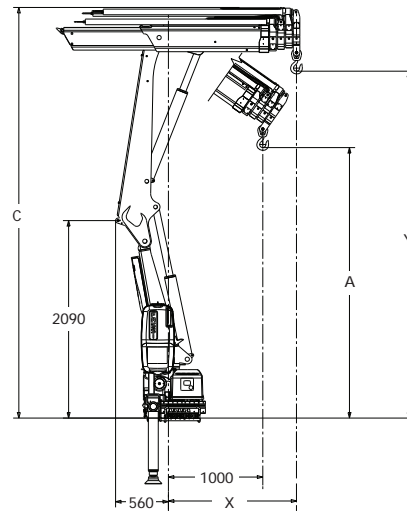
L061	125 kg
CL	13 kg

F85B.0 active - F85B.0 e-active



	A	B	C	X	Y
F85B.0.21	2060	2495	4195	1975	3975
F85B.0.22	1965	2370	4215	2060	3990
F85B.0.23	1870	2245	4300	2145	4005
F85B.0.24	1775	2140	4350	2225	3675













F85BC.0 active - F85BC.0 e-active

















































































	A	C	X	Y
F85BC.0.22	3130	4215	1190	3990
F85BC.0.23	2990	4300	1275	4005
F85BC.0.24	2865	4350	1355	3675

# F85B.1 dynamic - F85B.1 e-dynamic

## Technical data

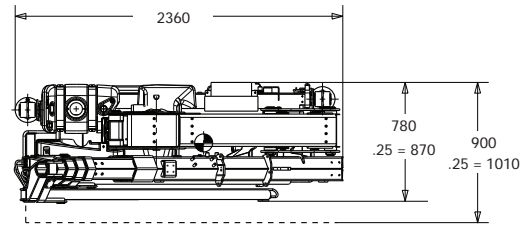
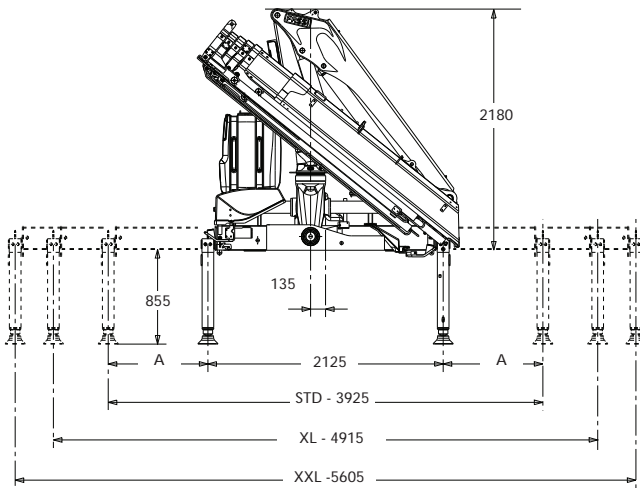
kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	l	kg	mm	mm	mm
F85B.1.21*	79	8,05	5,65	1,85	410°	17,7	29	30 - 40	90	1070	2360	780	2180
F85B.1.22*	76	7,75	7,70	3,80	410°	17,7	29	30 - 40	90	1185	2360	780	2180
F85B.1.23*	74	7,54	9,85	5,85	410°	17,7	29	30 - 40	90	1255	2360	780	2180
F85B.1.24*	70	7,14	11,95	7,90	410°	17,7	29	30 - 40	90	1340	2360	780	2180
F85B.1.25*	68	6,93	14,10	9,95	410°	17,7	29	30 - 40	90	1430	2360	870	2180
F85BC.1.22	78	7,95	6,35	2,95	410°	17,7	29	30 - 40	90	1215	2360	780	2180
F85BC.1.23	74	7,54	8,50	5,10	410°	17,7	29	30 - 40	90	1320	2360	780	2180
F85BC.1.24	70	7,14	10,60	6,70	410°	17,7	29	30 - 40	90	1415	2360	780	2180
F85B.1.22/L102*	76	7,75	14,45	7,40	410°	17,7	29	30 - 40	90	1565	2375	900	2490
F85B.1.23/L061*	74	7,54	12,95	7,05	410°	17,7	29	30 - 40	90	1460	2360	900	2470
F85B.1.23/L102*	74	7,54	16,53	9,45	410°	17,7	29	30 - 40	90	1635	2400	900	2505

\* GB / Load diagram into the brochure - IT / Diagramma di carico nel depliant - FR / Abaque de charge dans le dépliant - DE / Lastdiagramm im Prospekt - ES / Diagrama de carga en el catálogo - NL / Draagvermogen grafiek in het prospectus

												
	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
												
	Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru
												
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
												
	Hubmoment	Standardausladung	Hydraulische Ausladung	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe
												
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa
												
	Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capacitet van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhoogte

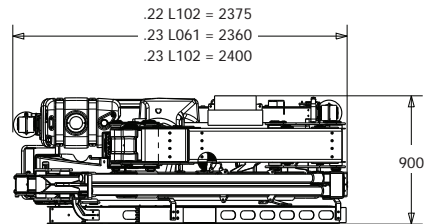
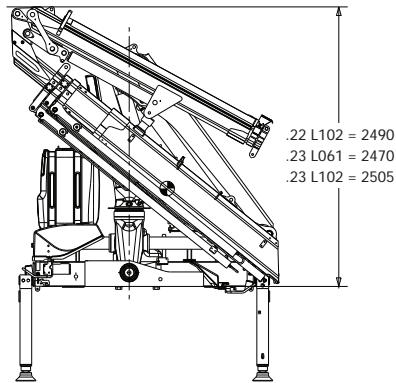


F85B.1 dynamic - F85B.1 e-dynamic



	STD	XL	XXL
A	900	1395	1640

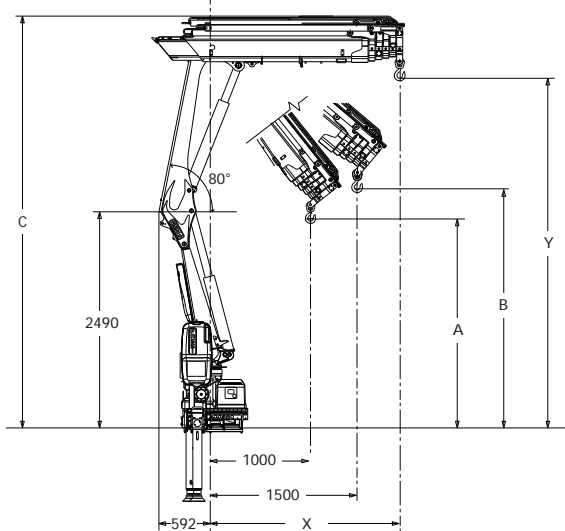
L SERIE



L102	320 kg
ML	20 kg

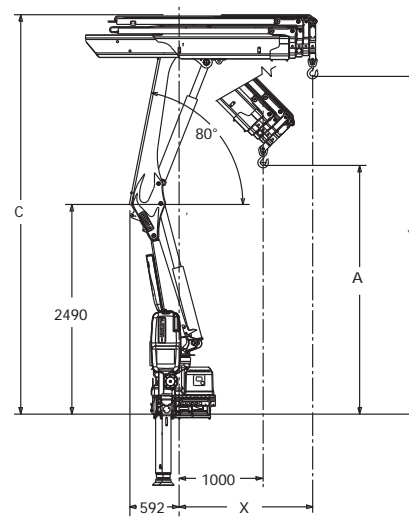
L061	125 kg
CL	13 kg

F85B.1 dynamic - F85B.1 e-dynamic



	A	B	C	X	Y
F85B.1.21	2615	3070	4610	1865	3970
F85B.1.22	2525	2945	4630	1945	3985
F85B.1.23	2435	2830	4730	2025	4000
F85B.1.24	2345	2715	4750	2105	4015
F85B.1.25	2260	2605	4750	2185	4030










F85BC.1 dynamic - F85BC.1 e-dynamic

















































































	A	C	X	Y
F85BC.1.22	3160	4630	1430	3985
F85BC.1.23	3055	4730	1510	4000
F85BC.1.24	2955	4750	1590	4015

# F85B.2 dynamic - F85B.2 e-dynamic

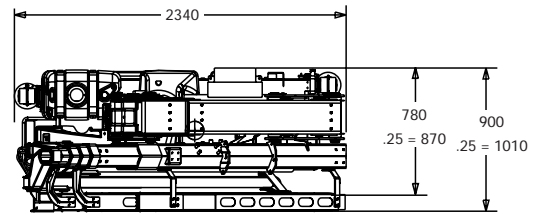
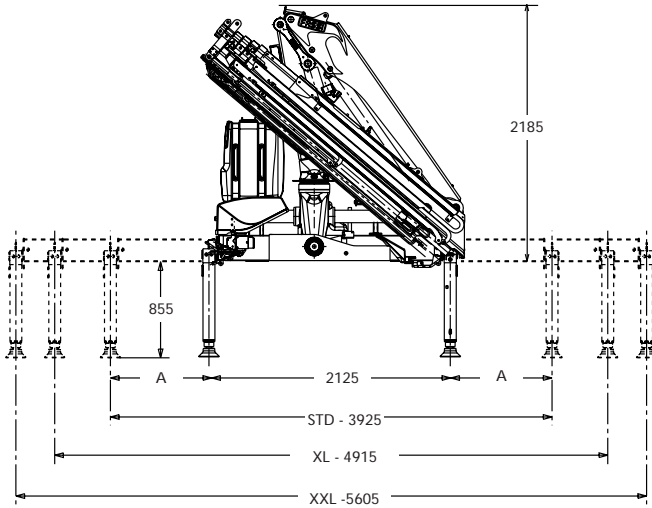
## Technical data

kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	oil	kg	mm	mm	mm
F85B.2.21*	80	8,15	5,70	1,85	410°	17.7	29	30 - 40	90	1090	2340	780	2185
F85B.2.22*	78	7,95	7,75	3,80	410°	17.7	29	30 - 40	90	1205	2340	780	2185
F85B.2.23*	76	7,75	9,90	5,85	410°	17.7	29	30 - 40	90	1275	2340	780	2185
F85B.2.24*	72	7,34	12,00	7,90	410°	17.7	29	30 - 40	90	1360	2340	780	2185
F85B.2.25*	70	7,14	14,10	9,95	410°	17.7	29	30 - 40	90	1430	2340	870	2185
F85BC.2.22	78	7,95	6,40	2,95	410°	17.7	29	30 - 40	90	1235	2340	780	2185
F85BC.2.23	77	7,85	8,50	5,00	410°	17.7	29	30 - 40	90	1340	2340	780	2185
F85BC.2.24	74	7,54	10,65	7,05	410°	17.7	29	30 - 40	90	1435	2340	780	2185
F85B.2.22/L102*	78	7,95	14,40	7,35	410°	17.7	29	30 - 40	90	1585	2340	900	2535
F85B.2.23/L061*	76	7,75	12,95	7,05	410°	17.7	29	30 - 40	90	1480	2340	900	2505
F85B.2.23/L102*	76	7,75	16,55	9,45	410°	17.7	29	30 - 40	90	1655	2340	900	2555

\* GB / Load diagram into the brochure - IT / Diagramma di carico nel depliant - FR / Abaque de charge dans le dépliant - DE / Lastdiagramm im Prospekt - ES / Diagrama de carga en el catálogo - NL / Draagvermogen grafiek in het prospectus

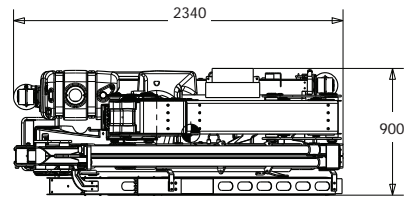
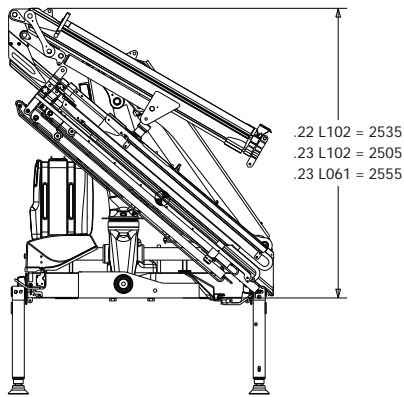
												
	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
												
	Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru
												
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
												
	Hubmoment	Standardausladung	Hydraulische Ausladung	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe
												
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa
												
	Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capacitet van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhoogte

F85B.2 dynamic - F85B.2 e-dynamic



	STD	XL	XXL
A	900	1395	1640

L SERIE

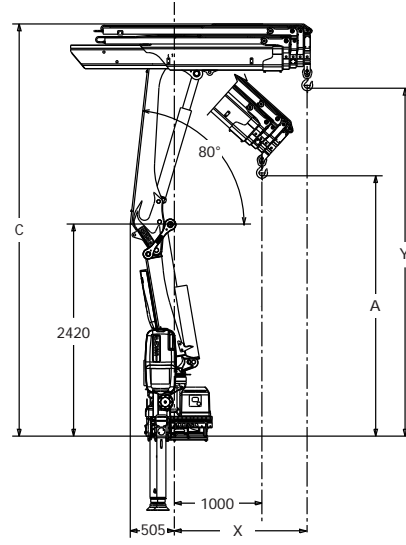
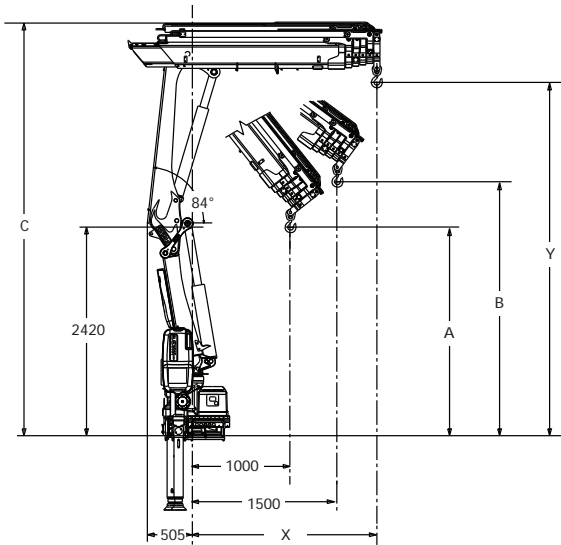


L102	320 kg
ML	20 kg

L061	125 kg
CL	13 kg

F85B.2 dynamic - F85B.2 e-dynamic

F85BC.2 dynamic - F85BC.2 e-dynamic



	A	B	C	X	Y
F85B.2.21	2625	3135	4580	1785	3925
F85B.2.22	2530	3000	4580	1865	3940
F85B.2.23	2440	2875	4700	1945	3955
F85B.2.24	2350	2755	4700	2025	3970
F85B.2.25	2260	2640	4700	2105	3985

	A	C	X	Y
F85BC.2.22	3185	4580	1355	3940
F85BC.2.23	3075	4700	1435	3955
F85BC.2.24	2970	4700	1515	3970



## GB

### ELECTRONIC DOCUMENTATION

All documentation related to the "Techno chips" and the crane is available in electronic format. Require all information you may need directly to your Fassi dealer or download them from the internet site: [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

## IT

### DOCUMENTAZIONI ELETTRONICHE

Tutte le documentazioni relative alle "Techno chips" e alle gru sono disponibili in formato elettronico. Possono essere richieste direttamente ai concessionari Fassi, oppure "scaricate" on line dal sito internet [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

## FR

### DOCUMENTATION ELECTRONIQUE

Toutes les informations relatives aux "Techno chips" et aux grues sont disponibles sous format électronique. Elles peuvent être demandées aux concessionnaires Fassi ou téléchargées sur le site [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

## DE

### ELEKTRONISCHE DOKUMENTATION

Alle Dokumentation bezogen auf den „Techno Chip“ und Kran sind digital verfügbar. Für alle Informationen die Sie benötigen, können Sie die Fassi – Händler kontaktieren oder als Download auf der [www.fassi.com](http://www.fassi.com) Homepage erhalten.

## ES

### DOCUMENTACION ELECTRÓNICA

Toda la información relativa a los "techno chips" y a las grúas está disponible en formato electrónico. Se puede solicitar directamente a los concesionarios Fassi, o bien descargarse on line desde la web [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

## NL

### ELEKTRONISCHE DOCUMENTATIE

Alle documentatie met betrekking tot de "Techno chips" en de kraan is beschikbaar in elektronische vorm. Alle vereiste informatie kunt u rechtstreeks van uw Fassi dealer verkrijgen of d.m.v. het downloaden van de betreffende informatie van de internetsite: [www.fassi.com](http://www.fassi.com).



# Trans GRUAS

ENTRE ESPECIALISTAS

[www.transgruas.com](http://www.transgruas.com)

[info@transgruas.com](mailto:info@transgruas.com)

<b>Barcelona</b> 938498388	<b>Madrid</b> 918951758	<b>Vitoria</b> 945365601	<b>Valencia</b> 961344538
-------------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------

# FASSI

[www.fassi.com](http://www.fassi.com)

FASSI GRU S.p.A.  
Via Roma, 110  
24021 Albino (Bergamo) ITALY  
Tel- +39 035 776400  
Fax +39 035 755020  
<http://www.fassi.com>  
E-mail: [fassigr@fassigr.com](mailto:fassigr@fassigr.com)

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =**