

F275A e-active
F275A e-dynamic

F275A e-active

F275A e-dynamic



FASSI

CRANES WITHOUT COMPROMISE



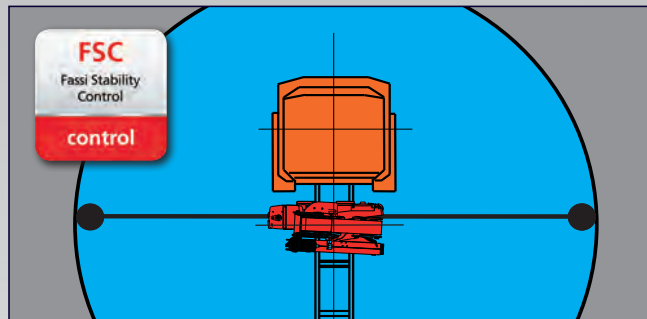
OPTIONAL

<p>ADC Automatic Dynamic Control control</p>	<p>D850 Digital Multifunction Distributor Bank control</p>	<p>RCH/RCS Radio Remote Control control</p>	<p>FX800 Fassi Electronic Control control</p>	<p>*FSC Fassi Stability Control control</p>	<p>IMC Integral Machine Control control</p>	<p>D900 Digital Multifunction Distributor Bank control</p>	<p>GV Graphic Visualizer control</p>
<p>*CPM Crane Position Monitoring control</p>	<p>FS Flow Sharing performance</p>	<p>XF Extra Fast performance</p>	<p>MPES Multy Power Estension System performance</p>	<p>XP Extra Power performance</p>	<p>AV Alphanumeric Visualizer control</p>	<p>ME Manual Extension control</p>	<p>OTC Oil Temperature Control control</p>
<p>PROLINK Progressive Link performance</p>	<p>UHSS Ultra High Strength Steel strength</p>	<p>FWD Fewer Welds Design strength</p>	<p>CQ Cast Quality strength</p>	<p>RPS Rack and Pinion System strength</p>	<p>FL Full Lift performance</p>		

* Compulsory for EU market - Obbligatorio per mercato europeo - Obligatoire pour les marchés de l'UE - Für den europäischen Markt erforderlich - Requerido para el mercado europeo - Vereist voor Europese markt



FX800
Fassi Electronic Control
control



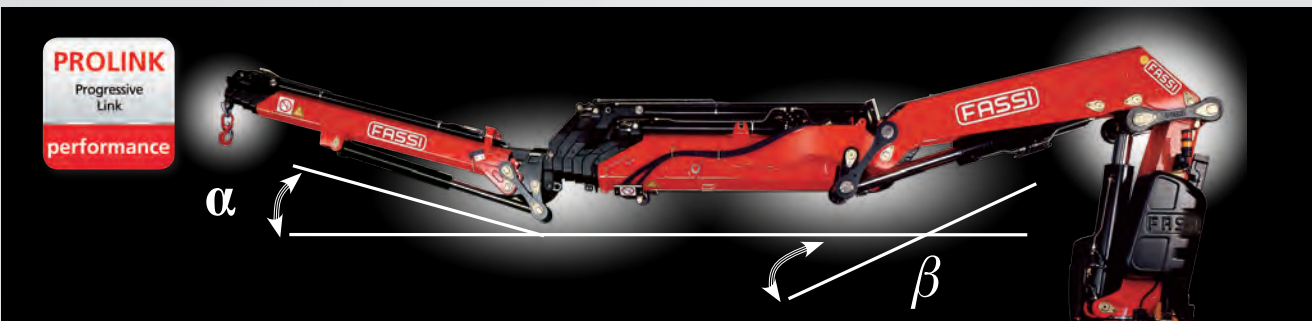
FSC
Fassi Stability Control
control



RCH/RCS
Radio Remote Control
control



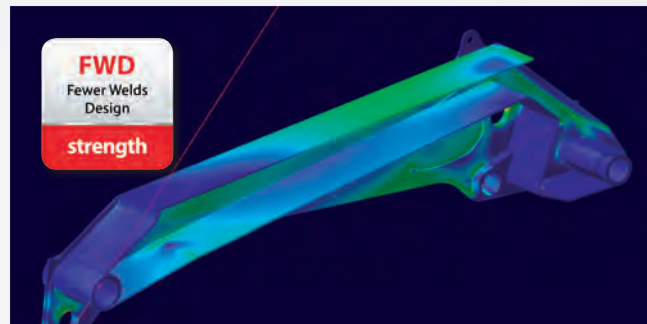
D850
Digital Multifunction Distributor Bank
control



PROLINK
Progressive Link
performance



RPS
Rack and Pinion System
strength



FWD
Fewer Welds Design
strength

Crane belonging to the HC152 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC152 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC152 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC152 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenece a la clase HC152 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC152 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011



GB LINKAGE

Linkage on crane articulations, maintaining a constant lifting moment and better crane performances in terms of both dynamic lifting and static capacity.

IT BIELLISMO

Biellismo sulle articolazioni della gru, che consente di mantenere costante il momento di sollevamento ed ottenere prestazioni superiori di sollevamento dinamico e capacità statiche.

FR BIELLETTE

Système de biellette sur articulations de la grue, permettant de maintenir un moment de levage constant et performances supérieures en termes tant de levage dynamique que de capacités statiques.

DE KNIEHEBEL

Kniehebel bei Krangelenken, die das Lastmoment im gesamten Hebelarmbereich konstant einhält, sowie Höchstleistungen des Krans sowohl bei dynamischen als auch bei statischen Hubvorgängen erlaubt.

ES MECANISMO A BIELA

Mecanismo a biela de las articulaciones de la grúa, que permite obtener un momento de levantamiento constante y mayor capacidad en términos sea de levantamiento dinámico que de capacidad estática.

NL KNIEHEVELSYSTEMEN

Kniehevelsystemen op de kraanscharnierpunten, hiermee een constant hefmoment handhavende en betere kraanprestaties in termen van dynamisch hefvermogen en statische capaciteit.

DE

Features

FUNDAMENT - Fundament und Ritzel der Kransäule in Stahlguss für eine ideale Verteilung der Beanspruchung und eine erhöhte Widerstandsfähigkeit. Fehlende Schweißnähte verleihen dem Kran ausgezeichnete Eigenschaften was die Lebensdauer betrifft.

GLEITSTÜCKE - Gleitstücke in den Ausschüben, unter Druck montiert, um senkrecht und seitliches Spiel zu verringern, gewährleisten so längere Lebensdauer. Spezielles Material für die Gleitstücke gewährleisten hohe Gleiteigenschaften bei geringen Schmierstoffeinsatz.

TANKS - Kunststofftanks, besonders stoßfest und korrosionsbeständig.

SCHMIERLEISTE - Zentrale Schmierleiste, um einen einfacheren Zugang für Wartungs- und Kontrollarbeiten zu gewährleisten.

ABSTÜTZUNGEN - Hydraulisch ausfahrbare Abstützung mit beweglichen und gegossenen Abstützteilern. Die Leitungen sind im Inneren des Abstützträgers verlegt. Spezielles Hydraulikventil für Steuerung der Abstützungen, über die Funkfernbedienung bedienbar. Optional mechanisch oder hydraulisch hochschwenkbare Abstützzyylinder lieferbar.

VERSION C - Kranversion mit verkürztem Knickarm, um eine größere Hakenhöhe zu ermöglichen. Dies bietet die Möglichkeit, besonders sperrige Ladungen nahe an der Kransäule anzuheben. Automatisches Sicherungssystem, um die Ausschübe in der richtigen Transportstellung zu verriegeln, wenn der Kran hinter dem Fahrerhaus zusammengelegt wird.

Optional

ARBEITSSCHEINWERFER - Leistungsstarker und vielseitiger Scheinwerfer, in verschiedene Richtungen drehbar, hilft, auch unter schlechten Lichtbedingungen sicher zu arbeiten. Auch von der Funkfernbedienung aus- und einschaltbar.

JIB - Hydraulisch bewegter Zusatzknickarm, der die hydraulische Reichweite des Krans erhöht und wenn die gewünschte Höhe erreicht ist um die Ladung beispielsweise horizontal zu bewegen, ohne andere Kranfunktionen zu betätigen. Das Exklusive Fassi Prolink – System erlaubt ein Überstrecken des Jibs von 10° über der Horizontalen.

HOCHSITZ - Ergonomische und geschützte Position, um dem Bediener eine bessere Kontrolle beim Ausfahren und Heben von Lasten zu gestatten. Der Hochsitz besitzt viele Einstellmöglichkeiten, um die bequemste Arbeitsposition zu finden. Optional ist eine beheizbare Sitzschale möglich.

ZUSÄTZLICHE STEUERLEITUNGEN - Zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör am Kran und am Jib, geschützt durch ein exklusives Gliederkettensystem von Fassi, das aus Metallführungsschienen kombiniert mit hochwiderstandsfähigen Nylon-Führungsketten besteht. In welchen die hochwertigen und UV - beständige Schläuche verlegt sind.

SEILWINDE - Sie verfügt über ein exklusives System mit patentierter Lastzelle und mechanischem Endanschlag, das Risiken durch direkte und indirekte Überlastung, die auf die Seilwinde ausgeübt wird, vermeidet. Verdreharmes Seil und Seilführungsrolle, sorgen für einwandfreies Aufrollen des Seiles auf der Windentrommel.

ES

Características

BASE - Base y parte inferior de la columna de fusión de acero para una distribución ideal de los esfuerzos y para una resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa excepcionales características de resistencia a la fatiga.

PATINES DE GUÍA - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

DEPÓSITO - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN - Sistema de lubricación centralizada de la base para garantizar un acceso más fácil en las operaciones de mantenimiento y control.

ESTABILIZADORES - Estabilizadores con extensión hidráulica también en versión "Extra extensible" y "Super Extra extensible" y tuberías al interior del soporte estabilizadores (estandar solo sobre Dynamic versión). Control con distribuidor hidráulico independiente, también por vía radio (option). Disponibilidad opcional de estabilizadores rotantes manual o hidráulico.

VERSIÓN C - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

Opcional

FARO PARA TRABAJO - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando.

JIB - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa). Sistema exclusivo Prolink Fassi para aumentar el ángulo de trabajo de las prolongas hidráulicas por encima de la línea horizontal de 10 grados.

ASIENTO - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

TUBERÍAS ADICIONALES - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

CABRESTANTE - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

NL

Functies

BASIS - Kraanvoet en onderzijde kolom uit gietstaal voor ideale spanningsverdeling en grotere weerstand. Door de afwezigheid van lasnaden is de kraan uitzonderlijk bestendig tegen materiaalmoetheid.

GLIJPLATEN - Glijplaten van de uitschuifbare mastdelen, met "geforceerde" montage om de verticale en horizontale speling te reduceren en een langere levensduur te garanderen. Speciaal glijplaatmateriaal met een hoge glijfactor en een lage smeringsvraag.

OLIETANK - Kunststof olietank, bijzonder slagbestendig en corrosiebestendig tegen werking van externe invloeden.

SMEERSYSTEEM - Gecentraliseerd smeersysteem van de kraanvoet om een gemakkelijkere toegang tijdens de onderhouds- en controlewerkzaamheden te garanderen.

STEMPELPOTEN - Hydraulisch uitschuifbare afstempelcilinders ook in "Extra Breed" en "Super Extra Breed" uitvoering met de slangen inwendig in de steunpootbalken (standaard alleen op de dynamische kraanuitvoering). Onafhankelijk hydraulisch ventielblok voor de bediening van de afstempelcilinders; welke overigens ook radiografisch bediend kunnen worden (optioneel). Handmatig of hydraulisch opzwenkbare afstempelcilinders optioneel verkrijgbaar.

C VERSIE - Kraanuitvoering met een kortere knikarm, zodat de hijshoogte onder de lasthaak groter is. Biedt de mogelijkheid om bijzonder omvangrijke en zware lasten verticaal te heffen, dicht bij de kolom van de kraan. Automatisch haaksysteem voor de positionering van de uitschuifbare mastdelen in de vervoerspositie, indien de kraan is opgevouwen achter de cabine.

Optionele

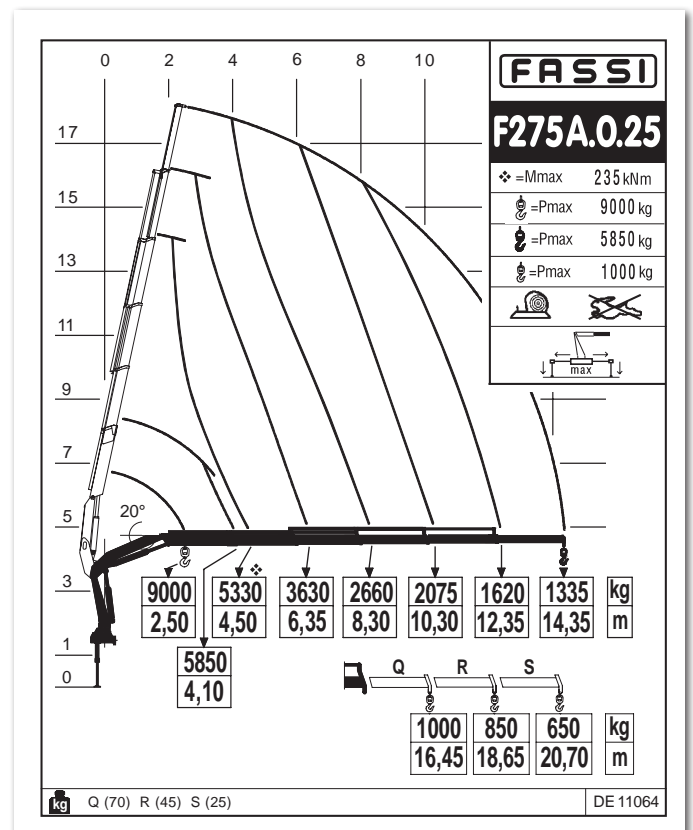
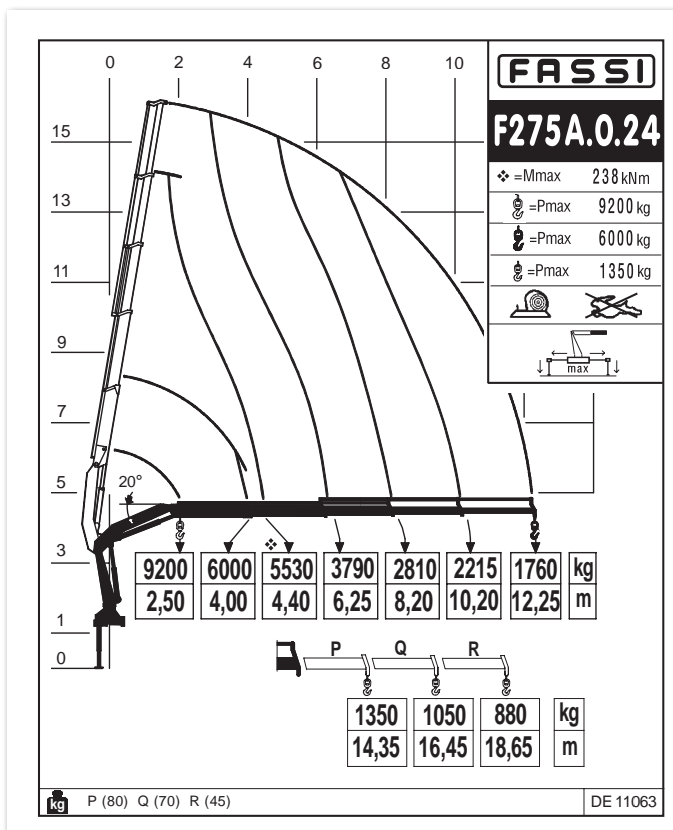
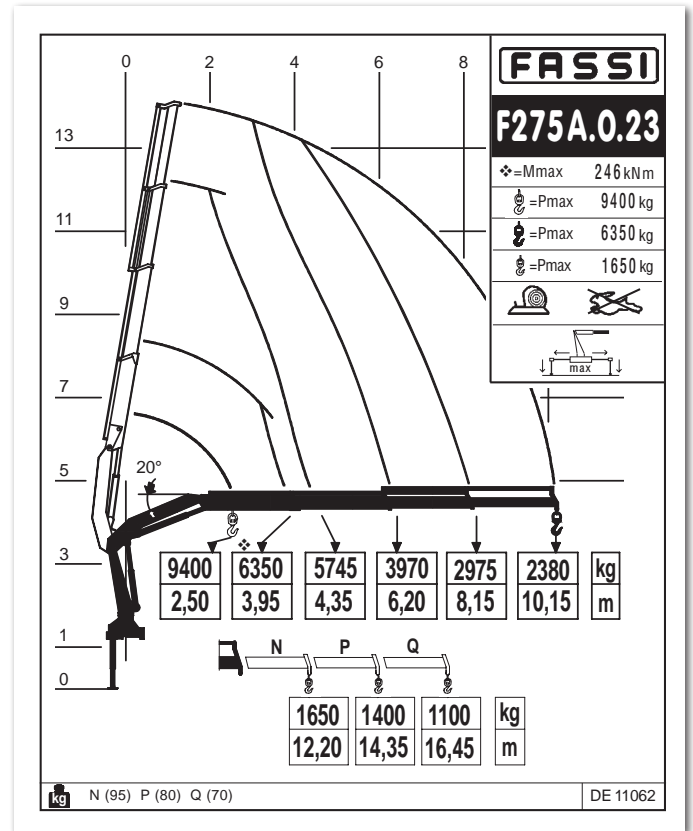
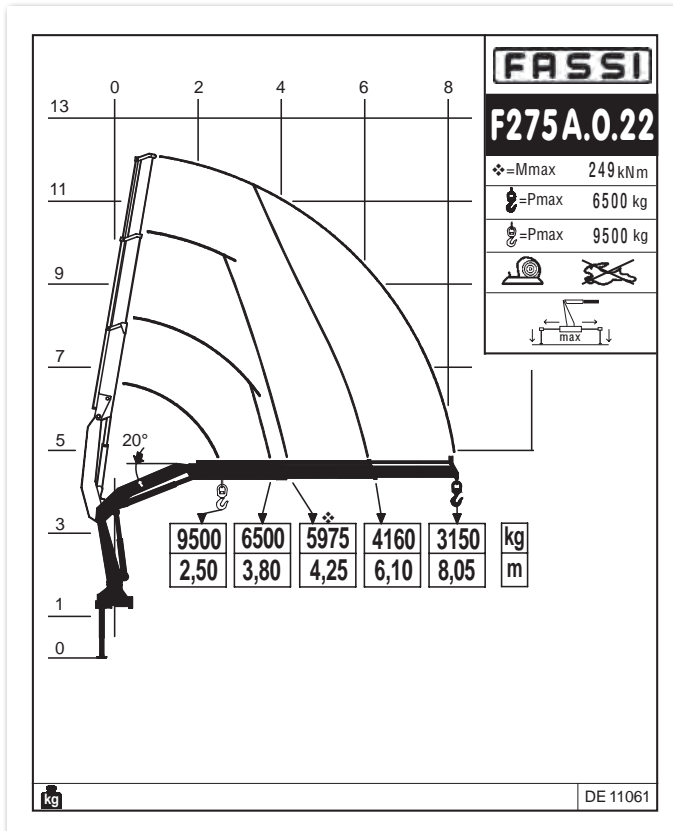
WERKLAMPEN - Krachtige en veelzijdige werklamp, welke afgesteld kan worden zoals vereist: helpt u om veilig te werken, zelfs in omstandigheden met weinig (natuurlijk) licht. Kan geactiveerd worden op het bedieningspaneel van de radiografische afstandsbesturing.

JIB - Extra knikbare hydraulische verlenging om de reikwijdte van de kraan te vergroten en om de last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond wanneer de gewenste hoogte bereikt is (zonder de voorziene configuratie van de kraan in de ruststand te beïnvloeden). Exclusief Fassi Prolink systeem, welke toestaat om de werkhoeke van de jib te vergroten tot 10 graden boven de nominale lijn.

HOOGZIT - Ergonomische beschermde bedieningsplaats, om de bediener meer controle toe te staan tijdens het uitvoeren van specifieke verplaatsings- en hijswerkzaamheden. Er zijn vele mogelijkheden tot afstellen voor de meest comfortabele werkhouding en bedieningspositie en optioneel een verwarmde hoogzitstoel.

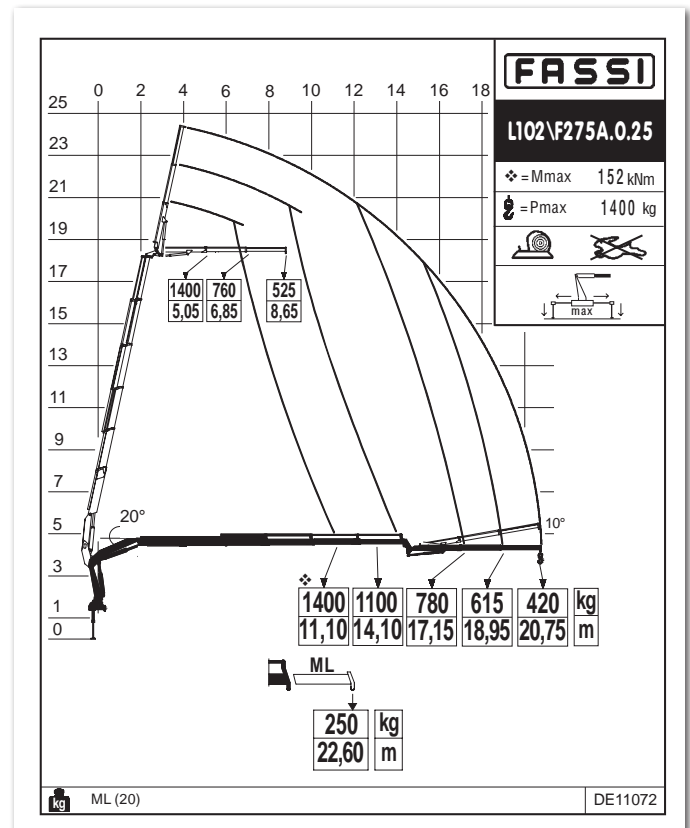
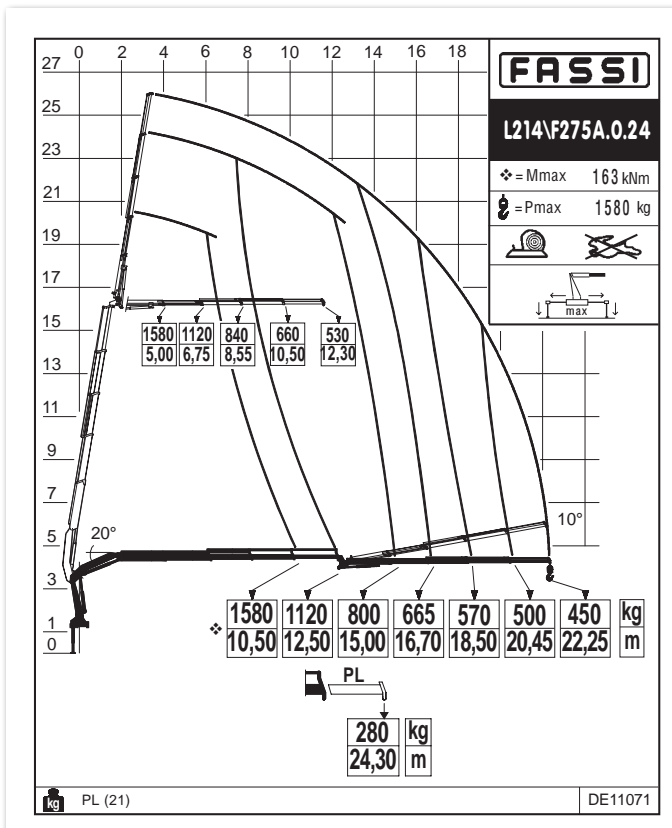
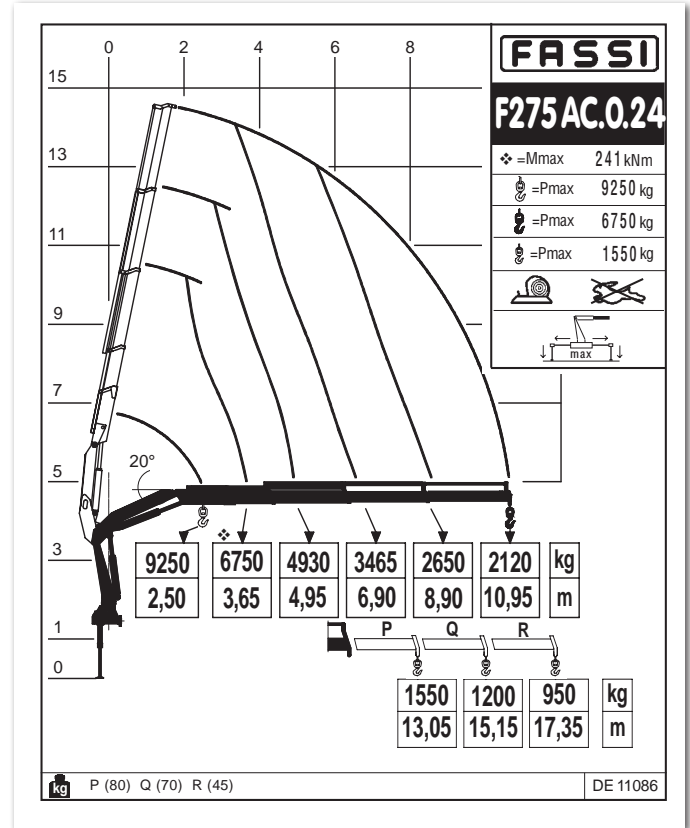
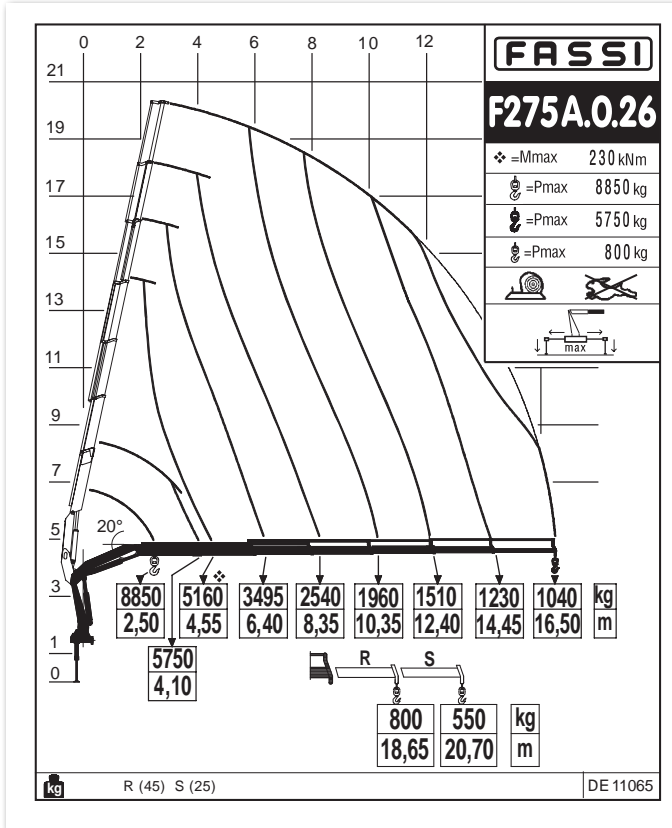
EXTRA FUNCTIES - Extra functies voor het gebruik van hydraulische accessoires op de kraan en op de jib, beschermd door een exclusief systeem van Fassi, bestaande uit metalen goten gecombineerd met nylon hogeweerstandsgelidekettingen. Slangen van hoge kwaliteit met verhoogde weerstand tegen ozon - invloeden.

LIER - Hijsinrichting met een lierkabel uitgevoerd met een exclusief, gepatenteerd mechanisch, koppelbegrenzings- en eindafslagsysteem, dat de risico's voorkomt, die veroorzaakt worden door directe en indirecte overbelasting op de lier zelf. Draaivrije lierkabel en lierkabel geleidingskatrol om het uitgelijnd op- en afrollen van de lierkabel op de liertrommel makkelijk te maken.



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches
IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati
FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung
ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la carga a los alcances declarados
NL Dynamische last-vlucht Tabellen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

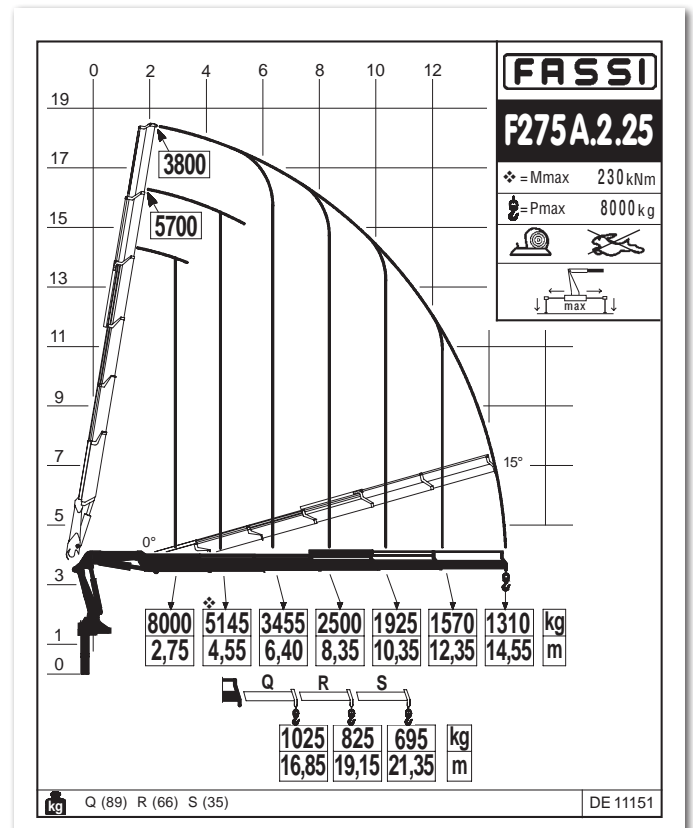
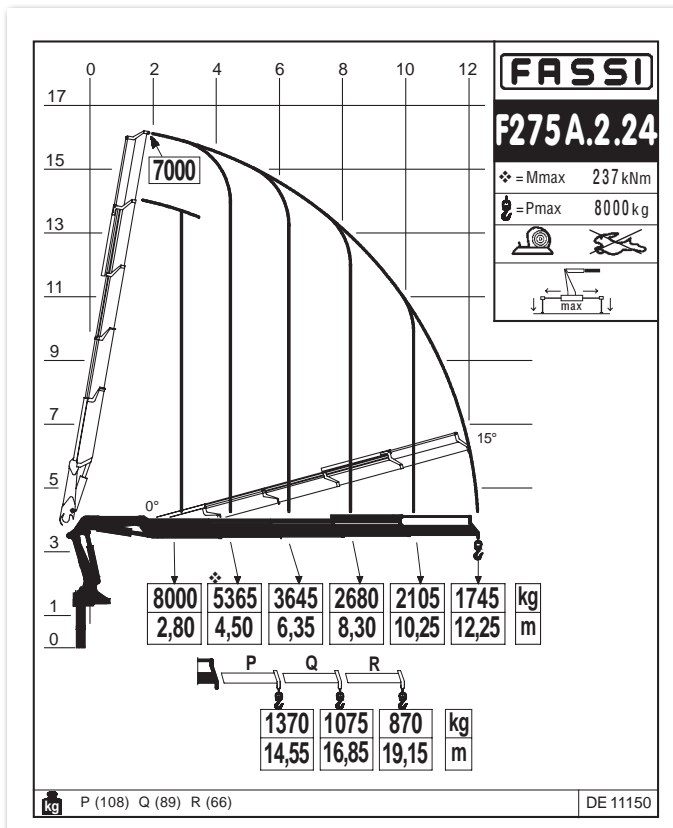
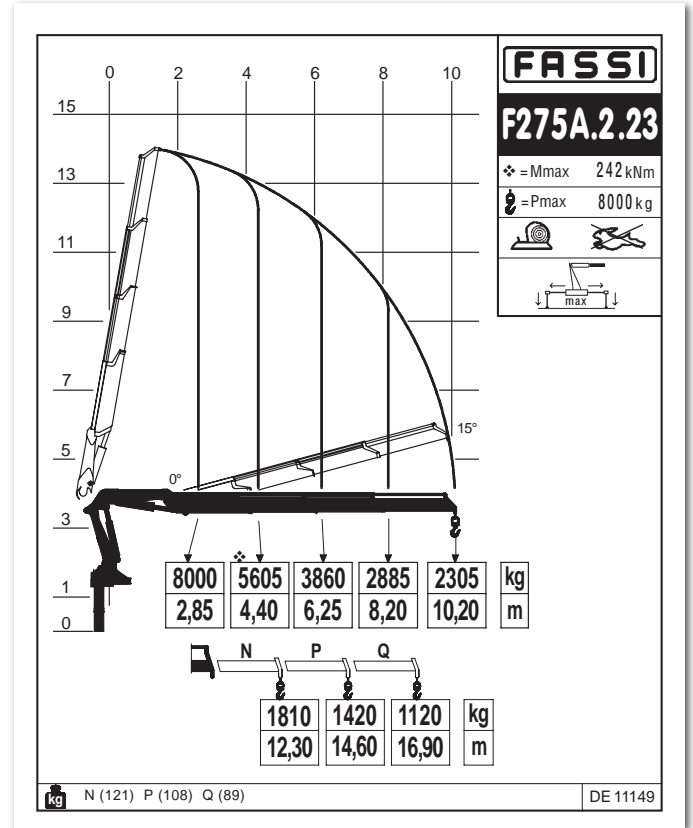
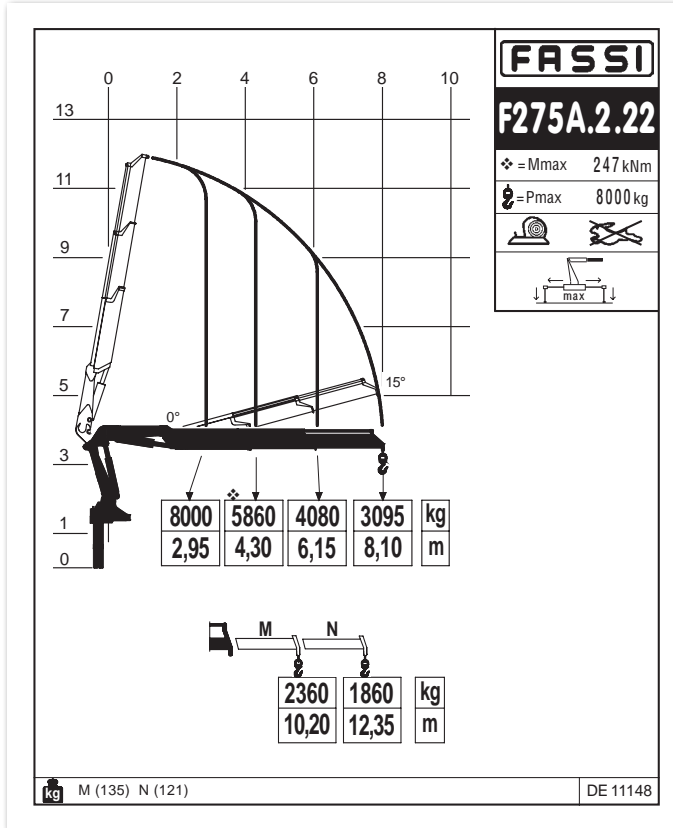
IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbarrici dichiarati

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung

ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la carga a los alcances declarados

NL Dynamische last-vlucht Tabellen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

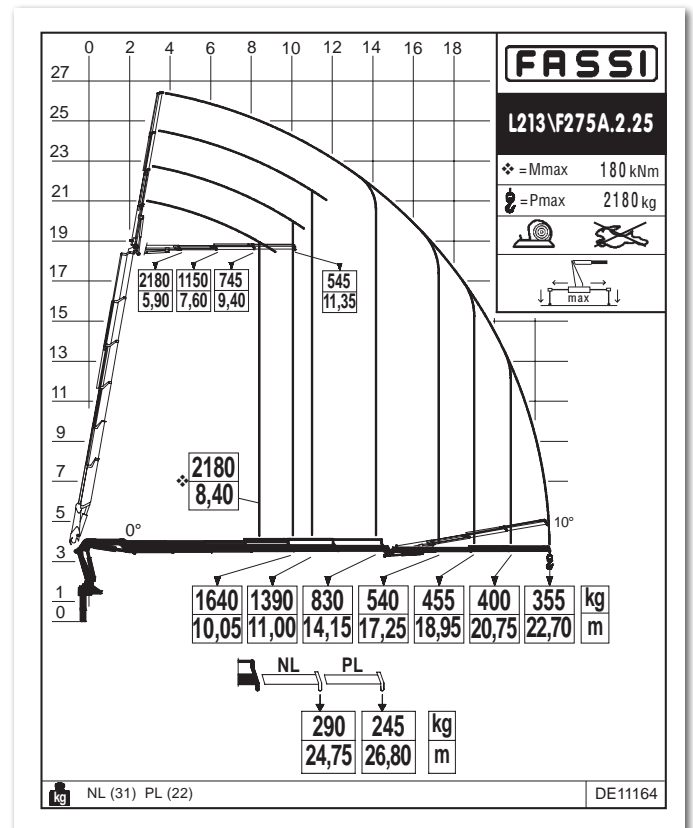
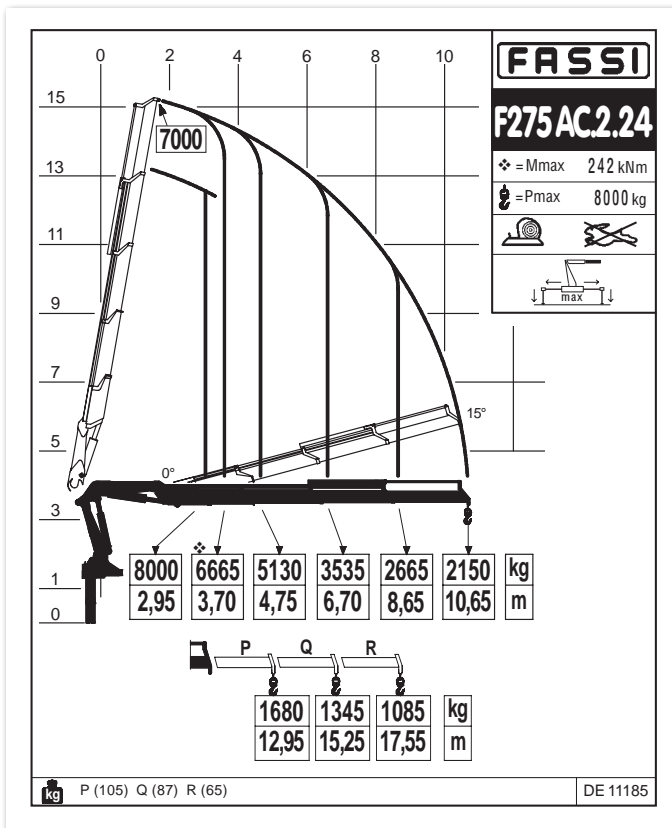
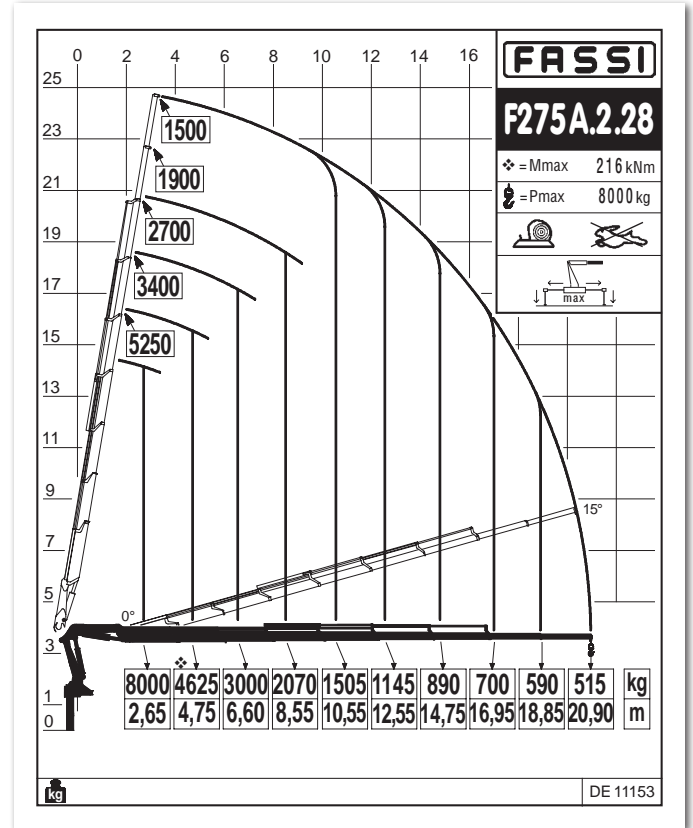
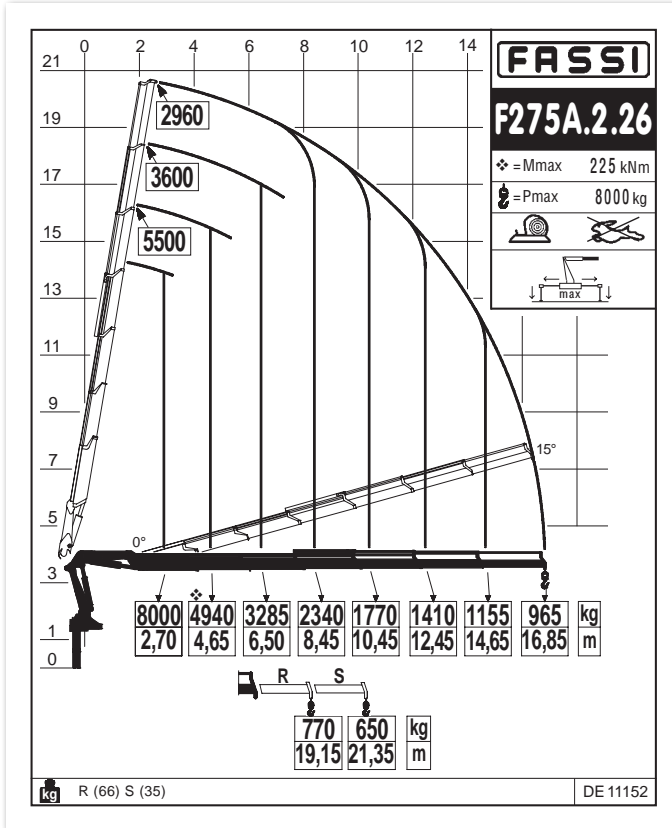
IT Diagrammi di portata dinamica calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung

ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la carga a los alcances declarados

NL Dynamische last-vlucht Tabellen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken



GB Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

IT Diagrammi di portata dinamici calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carichi agli sbracci dichiarati

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

DE Dynamische Lastdiagramme sind berechnet, getestet und garantieren das Heben der Last bei angegebener Entfernung

ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la carga a los alcances declarados

NL Dynamische last-vluchttafelen berekend, getest en gecertificeerd om de lasten te hijsen op de verklaarde bereiken

F275A e-active

Technical data

kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	l	kg	mm	mm	mm
F275A.0.22	249	25,38	8,40	3,80	420	37,1	31,5	45-65	190	2400	2530	1065	2350
F275A.0.23	246	25,08	10,45	5,80	420	37,1	31,5	45-65	190	2560	2530	1065	2350
F275A.0.24	238	24,26	12,55	7,85	420	37,1	31,5	45-65	190	2720	2530	1065	2350
F275A.0.25	235	23,96	14,70	9,90	420	37,1	31,5	45-65	190	2860	2530	1065	2350
F275A.0.26	230	23,45	16,80	11,90	420	37,1	31,5	45-65	190	2970	2550	1065	2350
F275AC.0.24	241	24,57	11,25	7,30	420	37,1	31,5	45-65	190	2670	2530	1065	2350
F275A.0.24/L214	238	24,26	22,60	14,55	420	37,1	31,5	45-65	190	3510	2530	1235	2350
F275A.0.25/L102	235	24,00	21,10	13,50	420	37,1	31,5	45 - 65	190	3325	2530	1235	2350

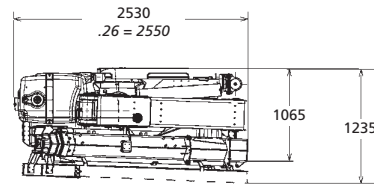
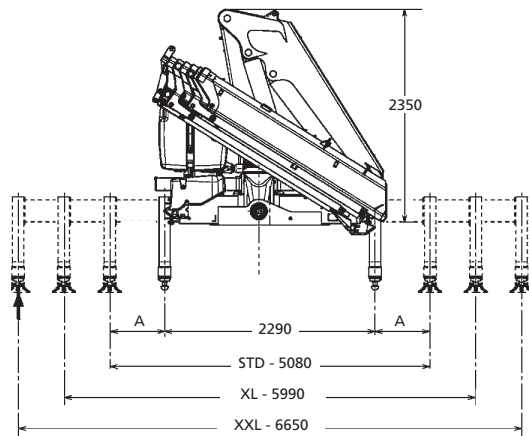
GB / The range of versions available also includes: - IT / La gamma delle versioni disponibili include anche: - FR / La gamme de versions disponibles inclut également: DE / Der Bereich der Versionen erhältlich umfasst auch: - ES / La gama de versiones disponibles también incluye: - NL / Het bereik van versies beschikbaar omvat ook:

F275AC.0.23, F275AC.0.25, F275AC.0.26, F275A.0.23 L212, F275A.0.23 L213, F275A.0.23 L214, F275AC.0.24 L212, F275AC.0.24 L213, F275AC.0.24 L214

kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	l	kg	mm	mm	mm
F275AC.0.23	247	25,18	9,15	5,25	420	37,1	31,5	45-65	190	2510	2530	1065	2350
F275AC.0.25	239	24,36	13,40	9,30	420	37,1	31,5	45-65	190	2810	2530	1065	2350
F275AC.0.26	235	23,96	15,50	11,35	420	37,1	31,5	45-65	190	2920	2550	1065	2350
F275A.0.23/L212	246	25,00	16,60	9,30	420	37,1	31,5	45-65	190	3200	2530	1235	2350
F275A.0.23/L213	246	25,00	18,60	11,25	420	37,1	31,5	45-65	190	3280	2530	1235	2350
F275A.0.23/L214	246	25,00	20,50	13,05	420	37,1	31,5	45-65	190	3350	2530	1235	2350
F275A.0.24/L212	238	24,26	18,70	11,35	420	37,1	31,5	45-65	190	3360	2530	1235	2350
F275A.0.24/L213	238	24,26	20,70	13,30	420	37,1	31,5	45-65	190	3440	2530	1235	2350
F275AC.0.24/L214	241	24,57	21,30	14,55	420	37,1	31,5	45-65	190	3460	2530	1235	2350

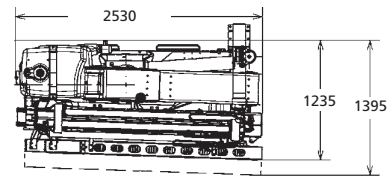
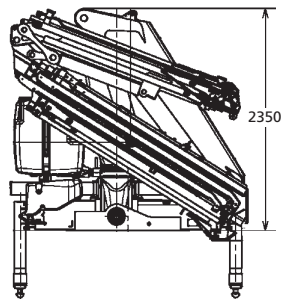
Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height	
Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru	
Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue	
Hubmoment	Standardausladung	Ausladung hydr. Ausschub	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe	
Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa	
Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capacitet van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhoogte	

F275A e-active



	STD	XL	XXL
A	1395	1850	2180

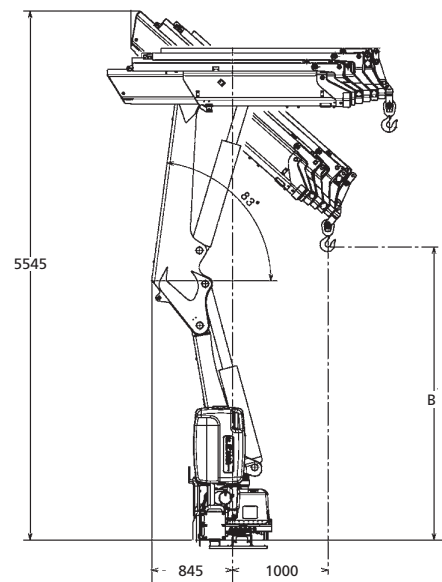
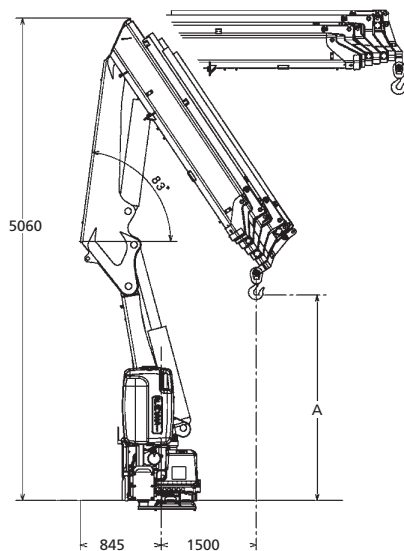
L SERIE



L102	320 kg	L214	650 kg
ML	20 kg	PL	21 kg

F275A e-active

F275AC e-active
















	A
F275A.0.22	2519
F275A.0.23	2426
F275A.0.24	2335
F275A.0.25	2244
F275A.0.26	2156

	B
F275AC.0.24	3286














F275A e-dynamic




















Technical data

kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	l	kg	mm	mm	mm
F275A.2.22	247	25,18	8,15	3,80	420	37,1	32,5	45 - 65	190	2750	2515	1050	2400
F275A.2.23	242	24,67	10,20	5,80	420	37,1	32,5	45 - 65	190	2965	2515	1105	2400
F275A.2.24	237	24,16	12,30	7,75	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3175	2515	1105	2400
F275A.2.25	230	23,45	14,55	10,00	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3350	2515	1105	2400
F275A.2.26	225	22,94	16,85	12,20	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3515	2520	1105	2400
F275A.2.28	216	22,02	20,90	16,15	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3775	2550	1165	2400
F275AC.2.24	242	24,67	10,65	6,95	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3090	2515	1105	2400
F275A.2.25/L213	230	23,45	22,70	15,45	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3935	2515	1285	2660

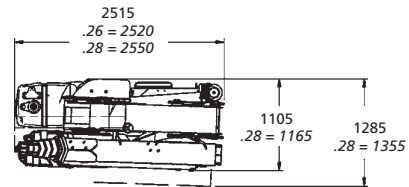
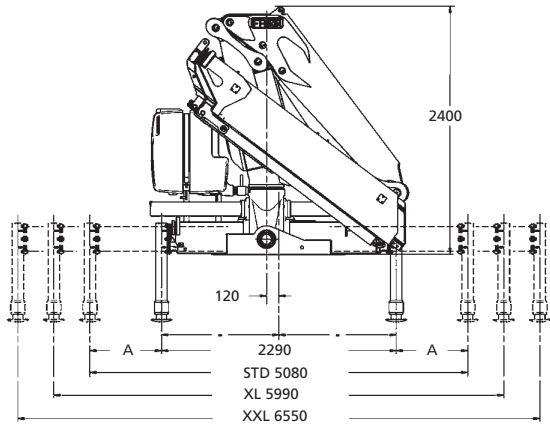
GB / The range of versions available also includes: - IT / La gamma delle versioni disponibili include anche: - FR / La gamme de versions disponibles inclut également: DE / Der Bereich der Versionen erhältlich umfasst auch: - ES / La gama de versiones disponibles también incluye: - NL / Het bereik van versies beschikbaar omvat ook:

F275AC.2.23, F275AC.2.25, F275AC.2.26, F275A.2.23 L212, F275A.2.23 L213, F275A.2.24 L213, F275A.2.24 L214, F275A.2.25 L212, F275A.2.26 L102, F275AC.2.24 L213, F275AC.2.24 L214

kg/m													
	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	l	kg	mm	mm	mm
F275AC.2.23	245	24,97	8,60	5,00	420	37,1	32,5	45 - 65	190	2880	2515	1105	2400
F275AC.2.25	236	24,06	12,95	9,20	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3265	2515	1105	2400
F275AC.2.26	233	23,75	15,25	11,40	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3430	2520	1105	2400
F275A.2.23/L212	242	24,67	16,35	9,30	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3500	2515	1285	2585
F275A.2.23/L213	242	24,67	18,35	11,25	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3585	2515	1285	2585
F275A.2.24/L213	237	24,16	20,40	13,25	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3750	2515	1285	2625
F275A.2.24/L214	237	24,16	22,30	15,05	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3820	2515	1285	2625
F275A.2.25/L212	230	23,45	20,70	13,50	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3850	2515	1285	2660
F275A.2.26/L102	225	22,94	23,20	15,70	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3835	2545	1285	2585
F275AC.2.24/L213	242	24,67	18,80	12,45	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3670	2515	1285	2625
F275AC.2.24/L214	242	24,67	20,70	12,20	420	37,1	32,5	45 - 65	190	3740	2515	1285	2625

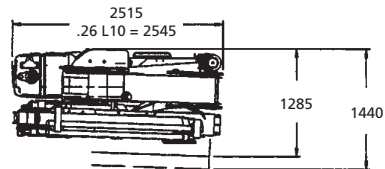
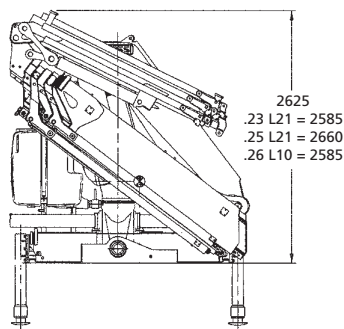
													
Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height		
	Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru	
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue	
	Hubmoment	Standardausladung	Ausladung hydr. Ausschub	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe	
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa	
	Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capacitet van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhoogte	

F275A e-dynamic



	STD	XL	XXL
A	1395	1850	2180

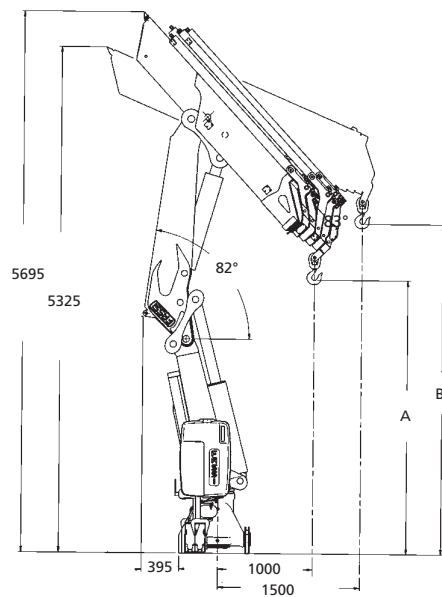
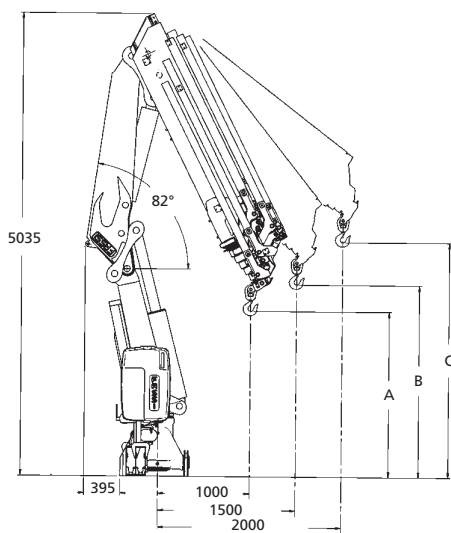
L SERIE



L102	320 kg	L212	500 kg	L213	580 kg	L214	650 kg
ML	20 kg	ML	44 kg	NL	29 kg	PL	21 kg
		NL	29 kg	PL	21 kg		
		PL	21 kg				

F275A e-dynamic

F275AC e-dynamic



	A	B	C
F275A.2.22	2280	2650	3345
F275A.2.23	2190	2540	3175
F275A.2.24	2105	2440	3020
F275A.2.25	2015	2335	2875
F275A.2.26	1930	2235	2745
F275A.2.28	1800	2090	2555

	A	B
F275AC.2.24	3085	3890



GB

ELECTRONIC DOCUMENTATION

All documentation related to the "Techno chips" and the crane is available in electronic format. Require all information you may need directly to your Fassi dealer or download them from the internet site: www.fassi.com.

IT

DOCUMENTAZIONI ELETTRONICHE

Tutte le documentazioni relative alle "Techno chips" e alle gru sono disponibili in formato elettronico. Possono essere richieste direttamente ai concessionari Fassi, oppure "scaricate" on line dal sito internet www.fassi.com.

FR

DOCUMENTATION ELECTRONIQUE

Toutes les informations relatives aux "Techno chips" et aux grues sont disponibles sous format électronique. Elles peuvent être demandées aux concessionnaires Fassi ou téléchargées sur le site www.fassi.com.

DE

ELEKTRONISCHE DOKUMENTATION

Alle Dokumentation bezogen auf den „Techno Chip“ und Kran sind digital verfügbar. Für alle Informationen die Sie benötigen, können Sie die Fassi – Händler kontaktieren oder als Download auf der www.fassi.com Homepage erhalten.

ES

DOCUMENTACION ELECTRÓNICA

Toda la información relativa a los "techno chips" y a las grúas está disponible en formato electrónico. Se puede solicitar directamente a los concesionarios Fassi, o bien descargarse on line desde la web www.fassi.com.

NL

ELEKTRONISCHE DOCUMENTATIE

Alle documentatie met betrekking tot de "Techno chips" en de kraan is beschikbaar in elektronische vorm. Alle vereiste informatie kunt u rechtstreeks van uw Fassi dealer verkrijgen of d.m.v. het downloaden van de betreffende informatie van de internetsite: www.fassi.com.



www.transgruas.com

info@transgruas.com

Barcelona
938498388

Madrid
918951758

Vitoria
945365601

Valencia
961344538

FASSI

www.fassi.com

FASSI GRU S.p.A.
Via Roma, 110
24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel- +39 035 776400
Fax +39 035 755020
<http://www.fassi.com>
E-mail: fassif@fassi.com

COMPANY
WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =