



## SEPARACION DE METALES FÉRRICOS MEDIANTE TAMBOR MAGNETICO

### INTRODUCCION

Los metales, tanto los metales férricos como los no férricos, forman uno de los grupos de materiales a tener más presente en la reducción de residuos, ya que suponen una elevada valorización. Los metales férricos son los elementos de mayor porcentaje y los más fácilmente captables mediante campos magnéticos. Consciente del grave problema medioambiental, **REGULATOR-CETRISA** ha desarrollado una completa gama de equipos de separación, tanto el **Tambor Electromagnético (R-TKM)** como el **Tambor Magnético Permanente (R-TMP)**, con el fin de conseguir la separación, reciclado y recuperación de los metales férricos.

### FUNCIONAMIENTO y CARACTERISTICAS TECNICAS

La diferencia entre ambos modelos estriba en que el **Tambor Magnético Permanente (R-TMP)** genera un campo magnético permanente al estar constituido por imanes, de ferrita o neodimio, de gran potencia. El único coste energético se reduce al consumo propio del motorreductor de accionamiento. En el **Tambor Electromagnético (R-TKM)**, hay que añadir además el consumo energético correspondiente a la creación del campo magnético mediante una bobina. El campo magnético puede activarse o desactivarse a voluntad. Adicionalmente a lo indicado el Tambor Electromagnético admite diámetros de tambor mucho mayores.

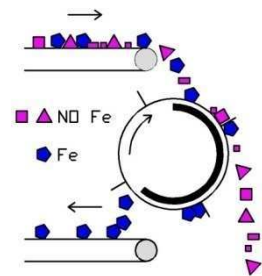
Usualmente se instalan en el punto de descarga del rodillo del transportador o a la salida de una bandeja vibrante. El núcleo magnético principal, de alta potencia, atrae la pieza férrica a cierta distancia. Una vez captada los tacos transversales arrastran el material hacia los otros núcleos menos intensos que el principal y, finalmente, fuera del campo magnético, permitiendo así su separación del resto de materiales.

El cuerpo magnético, solidario al eje, puede orientarse mediante una leva de posición, permaneciendo estático. Está rodeado por un cilindro exterior de acero no magnético que dispone de tacos transversales de acero Inox AISI 304. Estos tacos realizan la evacuación del material férrico atrapado. Todo el cilindro exterior es accionado mediante un motorreductor con transmisión de cadena.

Características básicas	
Longitud	de 200 a 2.000 mm
Diámetro	de 200 a 600 mm
Velocidad de Giro	de 20 a 30 rpm

Medidas estándar. También son posibles otras dimensiones.

Contacte con REGULATOR-CETRISA para obtener datos adicionales.



**REGULATOR-CETRISA** aplica toda su experiencia para determinar el equipo más idóneo a cualquier aplicación. Además de la experiencia propia de innumerables aplicaciones, el departamento técnico valora todos los parámetros necesarios, como son: caudal, densidad, humedad, granulometría, etc.

**REGULATOR-CETRISA** ofrece la realización de **pruebas de materiales** en sus propias instalaciones, donde el cliente puede comprobar la efectiva separación de los metales. De este modo pueden asegurarse resultados satisfactorios.

**REGULATOR-CETRISA**, gracias a su continua inversión en I + D + i, puede ofrecer la mejor tecnología tanto en equipos como en sistemas para integrar en sus procesos y en Instalaciones Completas, llaves en mano.

### REGULACION DE MOTORES, S. A. (REGULATOR-CETRISA)

08850 GAVA – ESPAÑA

<http://www.regulator-cetrisa.com>

Tfn: +34 93 370 58 00

FAX: +34 93 370 12 00

e-mail: [info@regulator-cetrisa.com](mailto:info@regulator-cetrisa.com)