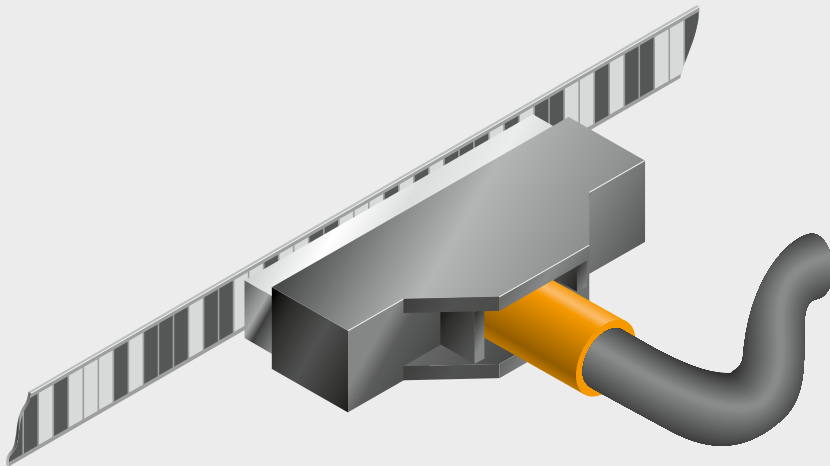




**SISTEMAS DE POSICIONADO vPOS  
APOS MAGNETIC**

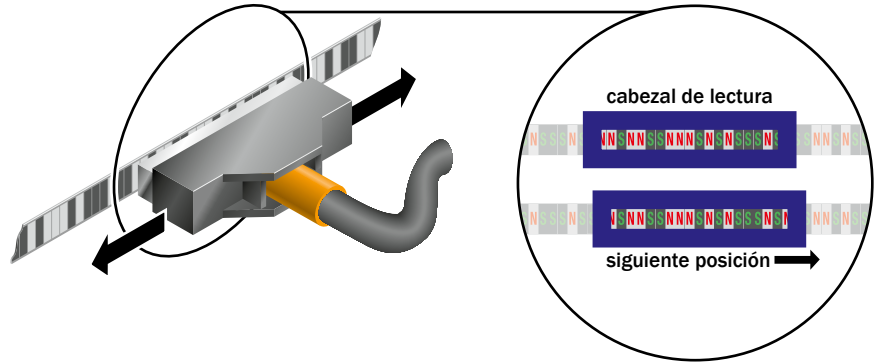


# SISTEMAS DE POSICIONADO APOS CON CONDUCCIONES ELÉCTRICAS VAHLE

Los sistemas de posicionado APOS han sido desarrollados para sistemas de transporte automatizados en instalaciones de flujo de materiales. El autómatas programable (PLC) puede consultar permanentemente la posición absoluta del equipo consumidor móvil.

## PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El sistema APOS de VAHLE está integrado por una banda codificada con una codificación longitudinal magnética así como un cabezal lector provisto de lógica integrada que transmite al autómatas programable (PLC) la posición a través de la interfaz. El cabezal lector inteligente capta la posición de la banda codificada, evaluándola de modo que pueda ser procesada por controladores situados aguas abajo.



## VENTAJAS DEL SISTEMA

- Detección absoluta de posición hasta 524 m
- Soluciones listas para integrar, con espacio ocupado muy reducido, en el sistema de carriles conductores o en paralelo al carril de rodadura
- Equipable a posteriori para los carriles o conducciones eléctricas U 10, FABA 100 y VKS 10
- Posición absoluta disponible inmediatamente tras conectar la alimentación o tras un corte de corriente
- Velocidad de desplazamiento hasta 6 m/s
- Detección de posición segura incluso con humedad o polvo
- Funcionamiento sin anomalías incluso en condiciones de luz desfavorables
- El sistema permite combinar sistemas de transporte combinados horizontal y verticalmente
- Detección de desgaste (en función de la interfaz)

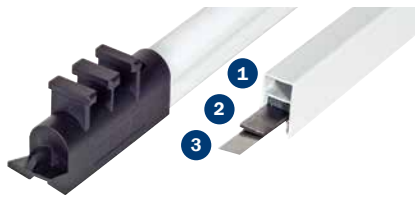
## DESCRIPCIÓN SINÓPTICA DE LOS COMPONENTES DE UN SISTEMA APOS

### BANDA CODIFICADA



La banda codificada recibe en fábrica una magnetización transversal con un código definido y, de este modo, obtiene una codificación longitudinal.

### GUÍA CODIFICADA



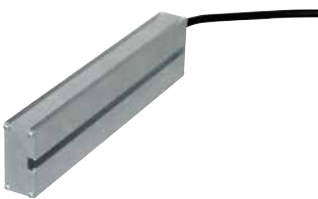
La guía codificada consta del perfil portador <sup>(1)</sup>, la banda codificada <sup>(2)</sup> y la banda de deslizamiento <sup>(3)</sup>. La banda de deslizamiento sirve para alojar y permitir el deslizamiento guiado del cabezal lector LKG-17.

### CABEZAL LECTOR LKG-17



Dispositivo de exploración deslizante para los sistemas de carriles U 10, VKS 10 y FABA 100.

### CABEZAL LECTOR LB-15



Dispositivo de exploración sin contacto para los sistemas de conducciones eléctricas KBH y MKH.

### CARRO DEL CABEZAL LECTOR LW



Carro guía para alojamiento del cabezal lector sin contacto LB en los sistemas de conducciones eléctricas KBH y MKH.

### CONVERTIDOR DE INTERFAZ SU



Conversión de protocolo de APOS a CANopen, Profibus DP, etc.

## SOLUCIONES DE POSICIONADO INTELIGENTES CON VAHLE Y APOS PERFECTAMENTE INTEGRADAS Y EQUIPABLES A POSTERIORI



KBH



MKH

### SELECCIÓN DE PRODUCTO: CABEZALES LECTORES (SIN CONTACTO)

Tipo	Protocolo	Referencia
LK-LB15A-RS485-5000-54	RS485	10016941
LK-LB15A-STAHL2-5000-54	STAHL2	10016942
LK-LB15A-SSI_BC-5000-54	Protocolo binario SSI	10016943
LK-LB15A-SSI_GC_PRE-5000-54	SSI GRAY (Siemens)	10016945
LK-LB15A-SSI_GC_PST-54	SSI GRAY (SEW)	10016946

### SELECCIÓN DE PRODUCTO: ACCESORIOS

Tipo	Descripción	Referencia
LK-LWK	Carro para cabezal de lectura LWK/ Conducción eléctrica KBH	2823445
LK-LWM	Carro para cabezal de lectura LWM/ Conducción eléctrica MKH	2823261
APOS-SU-1-RS485/PB-LB+V	Convertidor de interfaz / sin contacto B RS485 / Profibus	2823263
ZB-ZAK	Set de accesorios APOS – KBH/ ZAK 1 a la dcha. en extremo y 1 a la izda. en extremo y punto fijo	2823281
ZB-ZAM	Set de accesorios APOS – MKL/MKH - ZAM 1 a la dcha. en extremo y 1 a la izda. en extremo y punto fijo	2823282
FP75-25-KBH	Perfil fijador FP 75-25/ KBH	2823257
FP75-20-MKH	Perfil fijador FP 75-20/ MKH	2823280
CB-75/15-262	Banda codificada 7,5 mm KBH/ MKH	2823254
MZ-EZR9/10-MKL/H	Patín para inserción de carril conductor	234730



**Paul Vahle GmbH & Co. KG**

Westicker Str. 52  
59174 Kamen  
Germany

Tel.: +49 2307 704-0  
Fax: +49 2307 704-444  
info@vahle.de

[www.vahle.de](http://www.vahle.de)