

SERIE C7000.



DEUTZ-FAHR

C7205 - C7205 TS - C7205 TSB

C7206 - C7206 TS - C7206 TSB



SERIE C7000.

Mantenimiento.

Fácil acceso a todos los accionamientos y puntos de mantenimiento para reducir al mínimo el esfuerzo de mantenimiento. Los componentes tienen un recubrimiento anticorrosivo de varias capas para protegerlos del óxido, la suciedad y la humedad: la mejor garantía para mantener el valor a largo plazo y la fiabilidad. > PÁGINA 20

Motor.

Los potentes motores Mercedes-Benz de 7,7 litros, con potencias de 310 a 381 CV (230 - 280 kW) y una gran reserva de par, entregan la máxima potencia en cualquier condición. Bajo consumo de combustible y bajas emisiones gracias a la tecnología SCR en combinación con el sistema EGR (Fase V). > PÁGINA 16

Barra de corte.

El sistema de corte en tándem patentado Schumacher Easy Cut II es un componente robusto de una sola pieza. Trabaja con extremada precisión en cualquier posición y está diseñado para ofrecer la mayor versatilidad. Excelente eficiencia de corte, gracias a los anchos de 4,20 a 9,00 m y a su alta frecuencia de corte+ de 1.220 cortes/min conseguiremos la mayor rentabilidad posible. > PÁGINA 6

Prestaciones y fiabilidad de nivel superior.

Diseño elegante con un toque de renovación. El novedoso diseño de la Serie C7000 refleja la superioridad tecnológica de la marca DEUTZ-FAHR, toda una garantía de rendimiento excelente en la trilla y calidad superior del grano y de la paja, avalada por sus más de 100 años de experiencia y su constante evolución en el desarrollo de sistemas para la cosecha. Ni las condiciones desfavorables, ni las malas hierbas, ni la elevada humedad, ni el producto encamado consiguen mermar las extraordinarias prestaciones de la C7000, que garantiza un alto rendimiento y una excelente calidad de la trilla. La Serie C7000 está equipada con motores Mercedes Benz OM936 de 7,7 litros, Fase V, que ofrecen prestaciones sin igual en el campo —la potencia nominal del motor va desde los 228 kW (310 CV) hasta los

280 kW (381 CV), en función del modelo— tecnología EGR y SCR con AdBlue® para reducir el consumo de combustible. El sistema de corte Schumacher, los dientes del molinete de material compuesto y la alta frecuencia de corte confieren altas prestaciones y la máxima fiabilidad a la barra de corte.

La limpieza y la integridad del cereal están garantizadas por los exclusivos y probados componentes DEUTZ-FAHR como: la bandeja de preparación extraíble con doble salto, el turboventilador, las amplias cribas y el sistema de doble retorno DGR (Double Grain Return) en ambos lados de la máquina. Todas estas características juntas hacen que las máquinas de la serie C7000 sean perfec-



Tolva de grano.

La tolva de grano, con una capacidad de 8.500 litros (C7205) o 9.500 litros (C7206) y una velocidad de descarga de 90 l/s, permite trabajar durante mucho tiempo, con tan solo unas breves interrupciones. Descarga superior con una altura de paso de 4,30 m para facilitar el llenado, incluso de vehículos de transporte de laterales altos.

> PÁGINA 14



Sistema de trilla.

El sistema de trilla está diseñado para las cargas más elevadas con la máxima capacidad de producción y está equipado con un control electrónico de la velocidad del cilindro de trilla (diámetro 600 mm, 420 – 1.250 rpm). Los segmentos del cesto de trilla se pueden cambiar rápida y fácilmente según el tipo de grano. > PÁGINA 10

Sistema de separación y limpieza.

La gran superficie de los 5 o 6 sacudidores (hasta 7,60 m² de superficie de limpieza) con escalones largos e inclinados (hasta 1,52 m de ancho) garantiza una separación óptima del grano y un resultado perfecto. Los 44 álabes del ventilador de la turbina garantizan la máxima eficacia de separación y limpieza, incluso en condiciones de humedad. > PÁGINA 12

tas para cualquier condición de trabajo. La cabina Commander Cab V también significa que es todo un placer conducir estas máquinas. Materiales innovadores, visibilidad superior, luces de trabajo y luces de trabajo de xenón opcionales. La cabina ofrece un ambiente de conducción exclusivo de extraordinaria comodidad. También son muy eficaces las soluciones para el mantenimiento diario y periódico,

ya que permiten acceder rápidamente a las transmisiones y a los puntos clave de la máquina. Con el objeto de ofrecer el máximo de las prestaciones, una extraordinaria duración y protagonizar las campañas de recogida, en la nueva Serie C7000 todo está al servicio de la calidad del grano, de la paja y de la productividad.

Serie C7000		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
Motor Common Rail Etapa V con 4 válvulas por cilindro		Mercedes Benz OM936 7,7 LITROS							
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	228/310			260/353			280/381	

Para más datos técnicos, consulte las PÁGINAS de la 26 a la 31.



DEUTZ-FAHR

C7206
TS

DH900R

DEUTZ-FAHR



Características, calidad,
prestaciones y excelencia se
fusionan en una marca con una
larga y distinguida historia.



LOS MEJORES RESULTADOS DE CORTE.

Corte perfecto, excelente alimentación.





↑ Accionamiento mediante engranajes planetarios: elevada frecuencia de corte en cualquier condición de siega.



↑ El sinfín de alimentación con espirales altas y dedos de alimentación retráctiles asegura una alimentación y un transporte continuos del producto.



↑ Los palpadores hacen que la barra de corte siga fielmente el perfil del terreno y corrigen al instante cualquier irregularidad.



↑ La configuración con las cuchillas alternas reduce el desgaste y garantiza siempre el mejor corte.



↑ El kit para la colza permite transformar la barra para el grano y aumentar su polivalencia.



↑ El kit para el girasol permite recolectar solamente las cabezas de los girasoles para optimizar el rendimiento de la trilla.

SISTEMA DE CORTE SCHUMACHER EASY CUT II.

Un corte de precisión y limpio, incluso a altas velocidades. Los sistemas de corte DEUTZ-FAHR, disponibles con anchos de corte de 4,20 m a 9,00 m, están hechos de una sola pieza, son robustos y fiables. El sistema de corte Schumacher Easy Cut II, gracias al accionamiento de engranajes planetarios y a su elevada frecuencia (1.220 cortes al minuto), garantiza un corte de precisión y satisface cualquier necesidad, tanto en términos de prestaciones como de calidad del corte, incluso con productos verdes, encamados, o con elevada densidad de recogida. También se ha optimizado el movimiento rectilíneo de la cuchilla, que se mantiene en la posición correcta gracias a un innovador sistema de rodillos que prensan y guían la cuchilla reduciendo aún más las vibraciones, el desgaste y la absorción de potencia. A esto se añade un sinfín de alimentación de gran diámetro dotado de espirales altas que, junto con los dedos de alimentación —distribuidos conforme a un patrón helicoidal a lo largo de todo el sinfín—, alimentan y desplazan el producto de forma continua hasta el canal elevador. Naturalmente, estas barras de corte están provistas de la

misma tecnología de velocidad proporcional del molinete utilizada en las barras de corte originales DEUTZ-FAHR.

AUTOCONTROL.

El sistema AUTOCONTROL se encarga de adaptar perfectamente la posición de la barra de corte a las irregularidades del terreno en las diferentes condiciones de recolección. Gracias a tres sensores diferentes, el AUTOCONTROL detecta la regularidad de la altura de corte, la flotación lateral o la presión sobre el suelo: de esta manera, el conductor puede gestionar y regular rápidamente los varios parámetros desde la cabina y las funciones automáticas se encargan de ejecutar el trabajo.

EQUIPAMIENTOS ESPECIALES.

Las plataformas de corte DEUTZ-FAHR han sido diseñadas buscando la polivalencia. Tanto el kit de girasol como el kit de colza se aplican con facilidad a la plataforma del grano estándar para ampliar aún más las posibilidades de empleo de la cosechadora y rentabilizar aún más su inversión.



ALTA INTENSIDAD DE TRILLA.

Resultados sin igual en cualquier terreno.

LOS DETALLES QUE HACEN GRANDE A LA C7000.

La serie C7000 sorprende también por sus detalles: El canal de alimentación dispone de tres barras alternadas fijadas a tres cadenas con ejes de soporte dentados, que evitan las vibraciones y permiten montar barras de corte de grandes dimensiones. La regulación mecánica del ángulo de corte, disponible opcionalmente en la exclusiva versión electrohidráulica, garantiza una alimentación continua y uniforme de los órganos de trilla. El inversor eléctrico de alta resistencia del elevador de alimentación y la barra de corte eliminan cualquier posibilidad de sobrecarga del canal de alimentación.

EXCLUSIVO SISTEMA BALANCE.

En las pendientes es donde la C7000 TSB hace alarde de su mayor punto de fuerza. Gracias a la tecnología Balance de DEUTZ-FAHR, la cosechadora se mantiene siempre en horizontal compensando las pendientes laterales hasta en un 20% y las subidas y las bajadas hasta en un 6%. De esta manera, los grupos de

trilla, los sacudidores y el sistema de limpieza procesan el producto de manera uniforme garantizando un altísimo rendimiento. La función BALANCE se activa con solo pulsar un botón de la cabina, y sigue ofreciendo la posibilidad de corregir manualmente la cosechadora en todo momento.

ORUGAS DE GOMA.

Con una huella más grande para una menor compactación del suelo y una mayor tracción, las nuevas orugas de goma de 30" permiten afrontar los terrenos blandos sin miedo a hundirse ni a dañar el suelo debido a la compactación. Las orugas son autolimpiables, con tejas especialmente diseñadas, y el eficaz sistema hidráulico mantiene la tensión correcta de las orugas. Con las nuevas orugas, dotadas de reductores específicos, se alcanza una velocidad máxima de desplazamiento equiparable a la de las máquinas sobre neumáticos, a la vez que se garantizan unas dimensiones compactas de tan solo 3,50 m de ancho y 4,00 m de altura.



↑ La gran anchura del canal de alimentación permite que el sistema de trilla pueda procesar grandes volúmenes de producto.



↑ Ajuste independiente del cóncavo en la parte delantera y trasera.



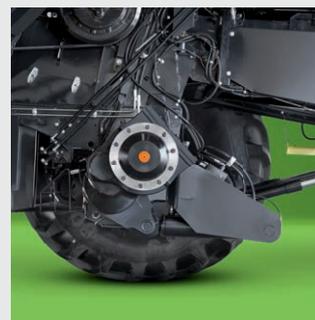
↑ La regulación del ángulo de corte le permite adaptarse perfectamente a las irregularidades del terreno.

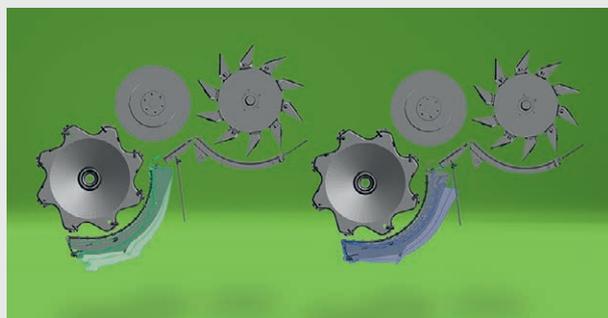
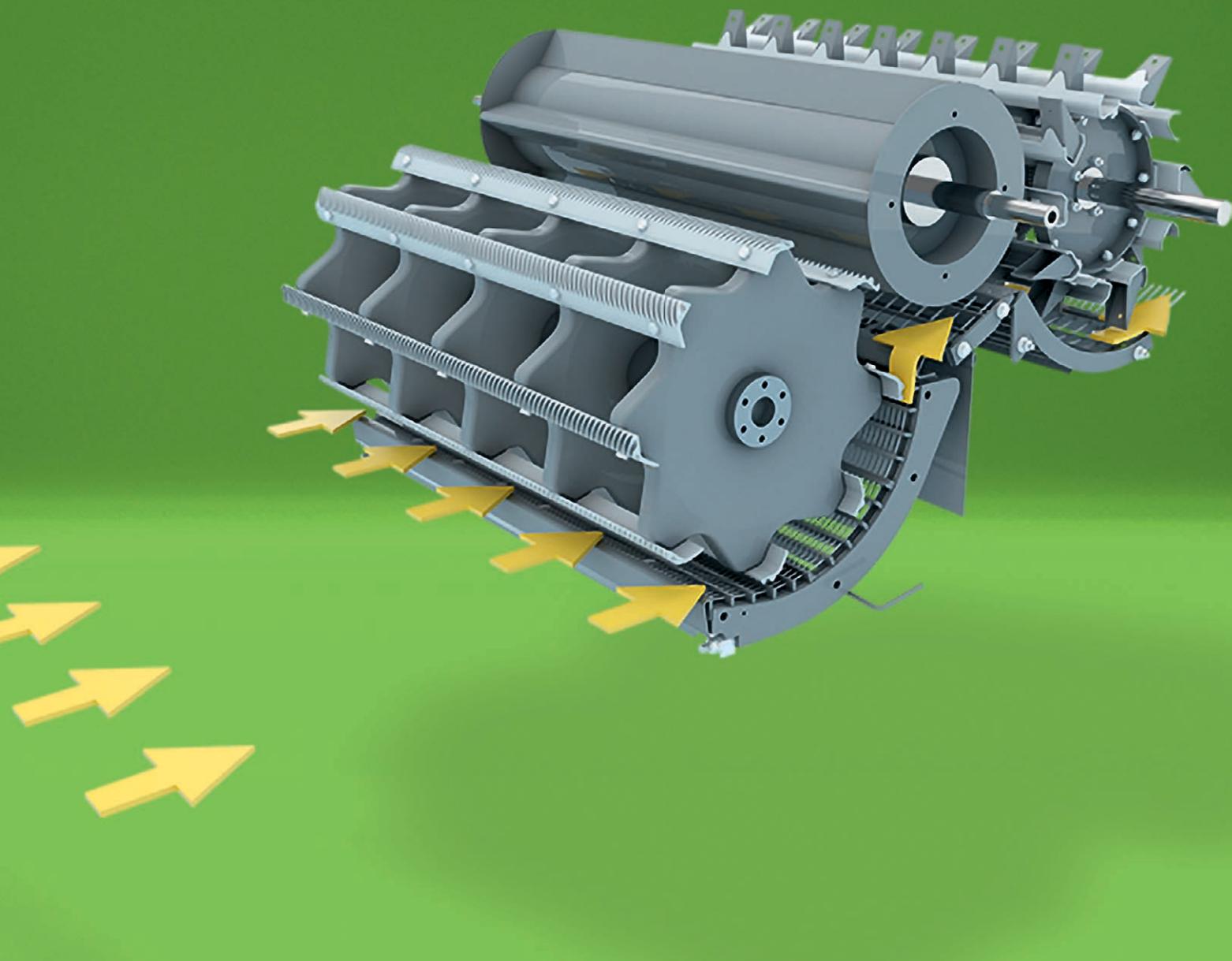


↑ La técnica Balance ajusta la posición de toda la máquina de forma completamente automática para corregir pendientes laterales de hasta un 20% y longitudinales de hasta un 6%, y mantener la cosechadora perfectamente nivelada.



↑ Los ejes, tanto los balance como los estándar, tienen una capacidad de carga de 25 toneladas, lo que permite trabajar con la máxima seguridad incluso en las condiciones más difíciles.





REGULACIÓN DEL CÓNCAVO.

La distancia entre el cóncavo y el cilindro de trilla en entrada y en salida se puede regular de manera independiente en la parte trasera y delantera mediante actuadores eléctricos accionados por el Commander Control.



CILINDRO DE TRILLA, CÓNCAVO Y BATIDOR.

Un amplio cilindro de trilla de 600 mm de diámetro con un ancho de 1,27 m para los 5 sacudidores y 1,52 m para los 6 sacudidores, y un ángulo de envoltorio del cóncavo de segmentos de 121° garantizan una trilla perfecta en cualquier condición.

TURBOSEPARADOR (foto izquierda).

El tercer cilindro, situado después del batidor, aumenta la capacidad de trilla hasta en condiciones críticas.



CÓNCAVO DE SEGMENTOS.

Se puede regular en función de las condiciones de trabajo para garantizar siempre una trilla perfecta.

CALIDAD DEL GRANO.

La solución perfecta para cualquier necesidad.

UN INGENIOSO SISTEMA DE TRILLA.

La Serie C7000 está dotada de un grupo de trilla que satisface incluso a los agricultores más exigentes. El robusto cilindro de trilla de 600 mm de diámetro ha sido concebido para resistir altas sollicitaciones, incluso en condiciones de grandísimas producciones, garantizando una excelente calidad de la paja y del grano. La tensión automática de la correa trapezoidal, en función del par, permite trabajar a plena potencia en cualquier situación. El sistema de regulación eléctrica de la velocidad del cilindro de trilla varía de 420 a 1.250 rpm o de 210 a 625 rpm, si está equipado con el reductor para cultivos especialmente delicados. Gracias a la peculiar geometría del cóncavo, con un amplio ángulo de envolvente de 121°, se obtiene un largo recorrido de trilla.

Este ingenioso sistema es muy efectivo para separar el grano sin dañar la paja. El cóncavo está dotado de segmentos que se pueden sustituir con rapidez para adaptarlos a los diferentes cultivos, seleccionando el espaciado más adecuado de las filas de los diferentes segmentos en función de las condiciones de cosecha. El cóncavo se puede regular a medida. La regulación independiente delantera y trasera del cóncavo permite establecer, directamente desde la cabina, la apertura más adecuada para cada tipo de producto. Las diferentes opciones de regulación que ofrece el cóncavo garantizan el mayor flujo de producto en cualquier condición. Para tratar o separar los productos más difíciles, el cóncavo dispone de unas placas desbarbadoras que se pueden accionar mediante una palanca situada fuera de la máquina.

TURBOSEPARADOR.

Para las condiciones críticas en campo, los modelos C7000 TS y TSB están equipados con el turbo separador que permite trillar a la misma velocidad incluso con la paja aún verde, húmeda y malas hierbas. Este tercer tambor permite aumentar la productividad en un 20%. La exclusiva regulación eléctrica de 5 posiciones permite variar la acción del sistema en función de las características y condiciones del producto trillado y permite mantener íntegra la paja para las posteriores operaciones de empaclado.



SEGMENTOS

En función de las condiciones de trabajo y del tipo de cultivo, se pueden seleccionar los segmentos para obtener las máximas prestaciones.

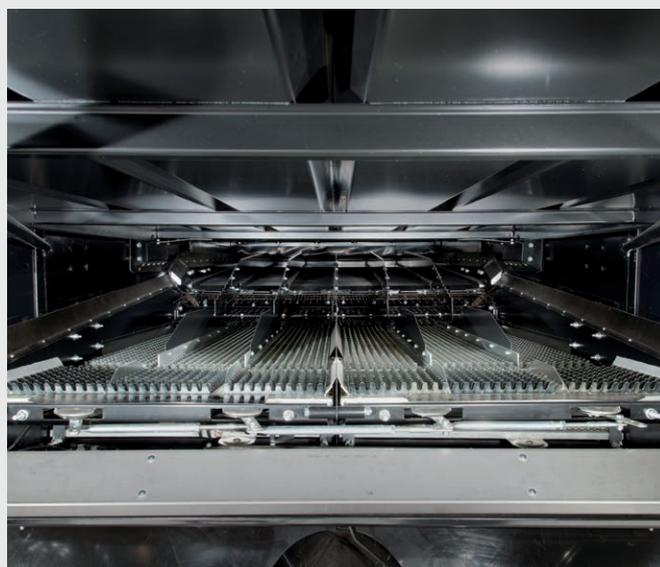


TECNOLOGÍA DE SEPARACIÓN.

Máxima limpieza con la menor pérdida.



Un sistema de seguridad contra sobrecargas garantiza la gran fiabilidad del sistema. El sistema de doble retorno de grano (DGR) se puede regular a dos velocidades dependiendo del tipo de cultivo para tratar el grano siempre con la máxima delicadeza.



Un sistema de regulación eléctrica (opcional) de las cribas permite adaptar inmediatamente la apertura de las cribas a las condiciones de siega.

LIMPIEZA IMPECABLE DEUTZ-FAHR.

Inconfundible: la Serie C7000 procesa con meticulosidad hasta el último grano gracias a la tecnología de separación y limpieza DEUTZ-FAHR. La gran superficie de los cinco o los seis sacudidores de paja con escalones altos y largos (de hasta 1,52 m de ancho y una superficie de separación de hasta 7,60 m²) garantiza la máxima eficacia en la separación del grano. La construcción abierta del sacudidor favorece la descarga del producto incluso con cultivos especialmente húmedos. La bandeja de retorno permite que el producto llegue ya estratificado a la bandeja de preparación. Los altos divisores de separación garantizan excelentes prestaciones incluso en terrenos en pendiente. Las amplias superficies del sistema de criba (5,28 m² en

los modelos C7205 y 6,32 m² en los modelos C7206), los 44 álabes de la turbina de flujo tangencial, el doble escalón con precriba regulable (opcional), hacen que el producto llegue perfectamente limpio a la tolva de grano. La aspiración del aire se efectúa a todo lo ancho del ventilador. El flujo de aire se regula eléctricamente desde la cabina, para que el operador pueda ajustar continuamente los volúmenes de flujo de aire en función de las condiciones de funcionamiento. Las espigas sin trillar se vuelven a procesar mediante dos dispositivos de retrilla —característica exclusiva de DEUTZ-FAHR— y se descargan directamente en la bandeja de preparación para optimizar el proceso.



EXTRAORDINARIAMENTE EFICIENTE.

Rendimiento excepcional gracias a la separación de la paja y la calidad del grano.



↑ Tolva de grano. Tolva de grano de gran capacidad.



↑ Descargador, rápido y eficiente, descarga del grano desde arriba.



↑ Control visual de la tolva. Una doble ventana de la cabina permite controlar visualmente el nivel de llenado de la tolva y la calidad del grano recogido.



↑ Picador de paja: para facilitar aún más la distribución del material, el picador de paja se puede equipar con un sistema de regulación eléctrica de los deflectores que adecua el esparcimiento a las condiciones ambientales y se acciona directamente desde la cabina.

PICADOR DE PAJA Y ESPARCIDOR DE TAMO.

El picador de paja se activa y se desactiva directamente desde la cabina. Con el proceso de picado de alta intensidad, los residuos de paja que se obtienen no obstaculizan la posterior labranza del terreno, incluso empleando las últimas técnicas de labranza mínima. La distribución de la paja picada a lo largo de todo el ancho de trabajo es una de las peculiaridades de este sistema. Un esparcidor de tamo dotado de dos rotores de 4 álabes distribuye el material que sale de las cribas por todo el ancho de trabajo del picador de paja. Esto produce una mezcla ideal de paja y tamo, facilitando su posterior transformación en materia orgánica del suelo. Para poder cosechar de forma rápida e ininterrumpida, la tolva de grano de la serie C7000 tiene una capaci-

dad de 8.500 litros (en la C7205) o 9.500 litros (en la C7206) y cuenta con un indicador de nivel de la tolva y una ventanilla de inspección que permite comprobar rápidamente el nivel y la calidad del grano en la tolva. El descargador de gran altura con salida a 4,30 m, pueden cargar con facilidad incluso remolques con laterales altos. El tubo de descarga está disponible en 3 longitudes diferentes (5,00, 5,60 y 6,00 m) para adaptarse perfectamente a la barra de corte utilizada. La apertura para la recogida de muestras está al alcance de la mano del operador. Una palanca permite seleccionar si picar o depositar la paja en andanas. La paja es procesada suavemente por el sistema de trilla, creando andanas de gran volumen y buena calidad.



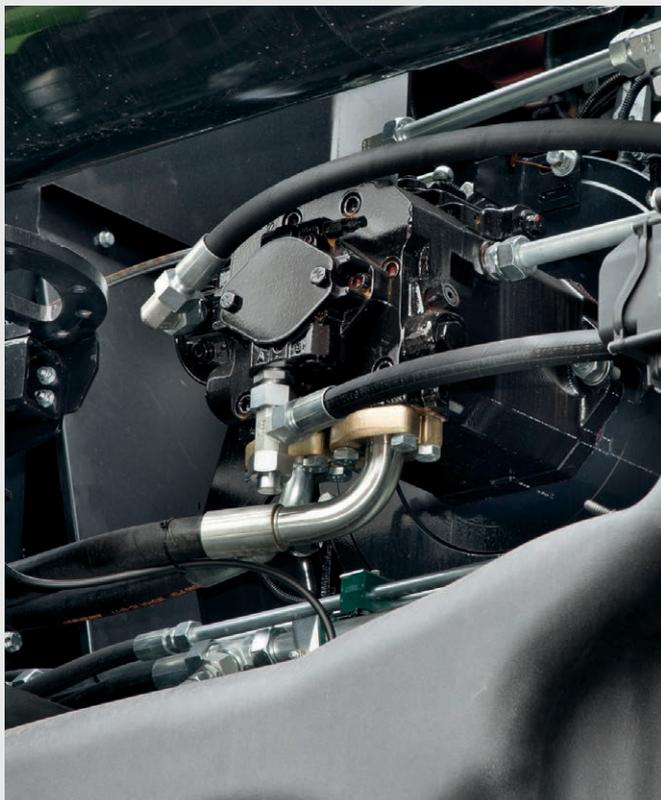
ALTAS PRESTACIONES.

Altas prestaciones y reducidos costes de funcionamiento y mantenimiento.

DE GRANDES PRESTACIONES.

La Serie C7000 está preparada para grandes prestaciones: la gran reserva de par permite superar grandes cargas con rapidez. Los motores Mercedes Benz OM936 de 7,7 litros, robustos y económicos, entregan una potencia de 228 kW (310 CV) en los modelos de 5 sacudidores y hasta 280 kW (381 CV) en los modelos de 6 sacudidores. Gracias a la tecnología SCR con AdBlue®, todos los modelos se caracterizan por un bajo consumo de combustible. Un gran filtro giratorio de aspiración depura el aire de enfriamiento que va a los radiadores. La toma de fuerza del motor en ambos lados garantiza un alto par y una ex-

celente transmisión con la menor pérdida de potencia y desgaste. La transmisión hidrostática de 4 relaciones ofrece siempre la velocidad adecuada al tipo de cosecha. Las relaciones óptimamente espaciadas garantizan que siempre se disponga de una reserva de par suficiente para afrontar incluso las condiciones de tracción más difíciles. Un sistema hidráulico de tipo Load Sensing controla las funciones de la barra de corte y solamente envía aceite a los controles de las válvulas cuando es necesario, para optimizar el rendimiento del sistema.



↑ Bomba de caudal variable.
La bomba hidrostática está acoplada directamente al motor.



↑ POTENTES MOTORES MERCEDES BENZ OM936 DE 7,7 L, FASE V.
Motores estudiados para garantizar las máximas prestaciones.



↑ Cómodo acceso a todos los controles y a todas las configuraciones durante el trabajo.



↑ Asiento ergonómico con regulación mecánica o neumática, y columna de dirección ajustable para una posición de conducción cómoda.



↑ ASIENTO DEL PASA
Plegable para optimiz



↑ COMMANDER STICK.
Permite controlar: 1) Posición e inclinación de las barras de corte



2) Ángulo de corte



3) Posición y movimiento



MÁXIMO CONFORT.

Todas las funciones bajo control y comodidad sin precedentes.

CABINA COMMANDER CAB V.

La nueva cabina Commander Cab V ha sido diseñada para ofrecer una excelente visibilidad y poder controlar en todo momento la barra de corte, así como para ofrecer un ambiente de trabajo espacioso, cómodo y ergonómico que refleja el inconfundible estilo de Deutz-Fahr. El diseño de los interiores es muy atractivo, con materiales suaves al tacto y en colores relajantes. El asiento del conductor, ampliamente dimensionado, envolvente y multirregulable, encaja perfectamente con el innovador diseño de la cabina. La panorámica es excelente, también gracias a la columna de dirección regulable en altura e inclinación mediante un amortiguador de gas. La empuñadura del volante, de material antideslizante, está diseñada para garantizar un agarre seguro. El confort en el interior de la cabina Commander Cab V está ejemplarmente regulado por un climatizador que permite variar la temperatura y el caudal del aire en función de los gustos personales. Las terminaciones de calidad aportan ese valor añadido que caracteriza la Commander Cab V de la Serie C7000 con una inimitable imagen.

COMMANDER CONTROL.

El nuevo mando principal con controles integrados para regular la plataforma de corte, el molinete y el funcionamiento del tubo de descarga del grano, incorpora soluciones avanzadas ergonómicas y de precisión, además de una función de parada de seguridad que se activa muy fácilmente. Además, para completar la comodidad del conductor, la serie C7000 presenta el nuevo COMMANDER CONTROL MANAGEMENT: Una pantalla táctil LED de 7", donde se muestran las principales funciones de la cosechadora, tanto en carretera como en el campo. El usuario también puede configurar y memorizar diferentes perfiles para los varios terrenos, tipos de cultivo y fincas, definiendo los parámetros que, luego, podrá activar fácilmente y con rapidez para ahorrarse el tiempo de preparación de la máquina y empezar inmediatamente con la recolección. Finalizada la labor, se pueden revisar todos los parámetros y guardarlos en una memoria USB para llevar un seguimiento de las actividades realizadas durante la campaña de recolecta. Además de utilizar la pantalla táctil, si lo prefiere puede optar por los botones físicos para navegar por las funciones y los grupos de parámetros para garantizar la mayor precisión incluso trabajando en el campo.

EQUIPOS DE ILUMINACIÓN.

Concebido para ofrecer una mejor visibilidad y un control más exacto de la cosecha durante las horas nocturnas, ahora está disponible con una mayor oferta de faros de trabajo. Los espejos retrovisores altos, dotados de regulación eléctrica, telescópicos y de doble parábola, garantizan una conducción relajada y segura. El equipamiento se completa con dos girofaros.

EQUIPOS DE CÁMARAS REMOTAS.

Estos conjuntos opcionales, incluyen hasta 3 cámaras de vídeo para controlar toda el área que rodea a la cosechadora. Las imágenes de todas las cámaras a color y de infrarrojos se muestran en la nueva pantalla de 7".



JERO.
ar el espacio en la cabina.



del molinete



¡TODO BAJO CONTROL!

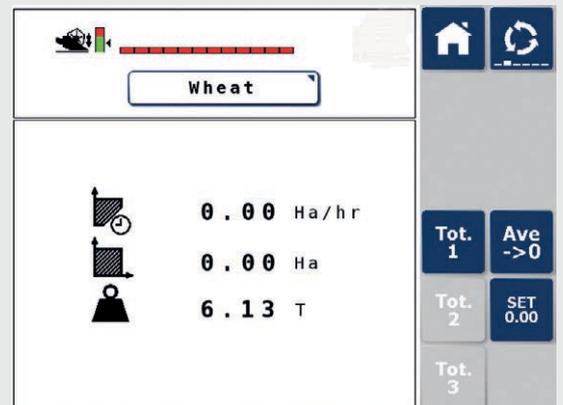
Gracias a la tecnología más avanzada.



El iMonitor de 12" integra el software para gestionar la pantalla de Agrosky y Yield..

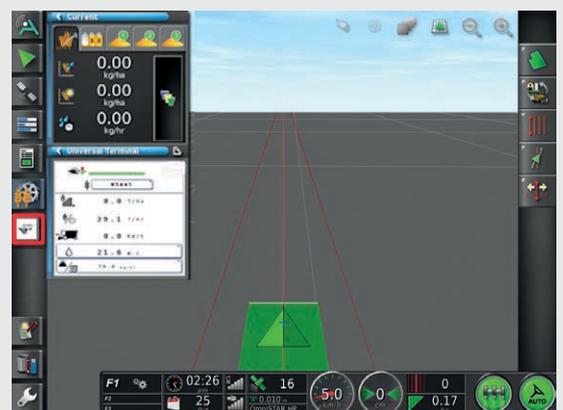


Fácil instalación de los sistemas de agricultura de precisión, integración total de la dirección eléctrica, la antena GPS, los sensores de rendimiento y la centralita electrónica Isobus.



Sistema completo de rendimiento y humedad. Sistema Isobus totalmente compatible con la antena GPS Agrosky para un mapa de rendimiento más detallado.

Evolucionar con las necesidades de la agricultura moderna, significa estar preparado para adoptar las últimas tecnologías con el fin de aumentar la eficiencia. Agrosky, el sistema de dirección asistida con precisión EGNOS o RTK, es la solución ideal para una conducción de mayor precisión, especialmente en campos largos. Con el sistema de control del rendimiento, el operador puede controlar constantemente la humedad, la cantidad y la calidad de la cosecha y ajustar debidamente la cosechadora. Gracias al sistema de control del sensor de rendimiento, la humedad, el peso del forraje y la posición de la cosechadora, se garantiza la máxima precisión y eficiencia.



Posibilidad de comprobar el mapa de rendimiento mientras se utiliza la dirección asistida.



Características

- Mayor productividad
- Fácil de usar
- Seguridad de los datos
- Mayor comodidad
- Precisión sin precedentes
- Excelente conectividad
- Máximo nivel de compatibilidad
- Máximo rendimiento
- Mejor planificación del trabajo

CONNECTED FARMING SYSTEMS.

La precisión es el requisito fundamental para la productividad.

Connected Farming Systems combina un gran número de soluciones digitales para gestionar los tractores y las cosechadoras de manera eficiente y cómoda. Estas soluciones incluyen sistemas de guía de trazados fiables y automáticos de alta precisión, aplicaciones ISOBUS, gestión de datos y gestión de flotas. El iMonitor3 es el centro operativo de la mayoría de las aplicaciones, el elemento de control principal y fácil de usar.

SDF Guidance

Los sistemas de conducción modernos ahorran recursos, aumentan la comodidad y la productividad, y garantizan una gran precisión. Puede confiar en su alta fiabilidad incluso en las condiciones de trabajo más difíciles, como con niebla o de noche. La navegación por satélite es la base de todo. Puede elegir el sistema que mejor se adapte a su caso.



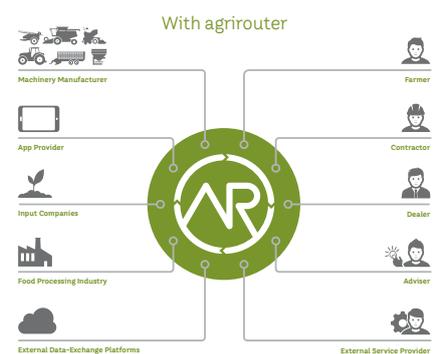
SDF Fleet Management *

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. Las soluciones de conectividad de SDF le mantienen conectado en todo momento. Permite gestionar cómodamente los datos importantes. El BTM (Basic Telematic Module) es el nivel básico para la transmisión de datos del tractor. Los datos telemáticos se envían, por ejemplo, a un smartphone a través de una conexión Bluetooth. Se puede acceder a todos los datos relevantes a través de una aplicación. En la versión Pro, el CTM (Communication Telematic Module) transfiere los datos directamente a la oficina a través de Internet utilizando una tarjeta e-SIM integrada.



SDF Data Management *

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo. SDF utiliza formatos de archivo estándar para garantizar un intercambio de datos fiable, de manera que los clientes puedan disponer siempre de una visión general y transferir los datos de manera coordinada. Con Agrirouter, ofrecemos una plataforma universal de intercambio de datos que permite a los agricultores y contratistas intercambiar datos entre las máquinas y las aplicaciones software agrícolas de una amplia gama de fabricantes. Agrirouter simplifica el intercambio de datos y, por tanto, los procesos operativos, reduce el trabajo de oficina y mejora la eficiencia económica.



ISOBUS

La electrónica hace que la maquinaria agrícola sea más segura, más potente, más precisa y más eficiente. El conductor puede utilizar las aplicaciones ISOBUS para controlar individualmente todos los implementos con un solo monitor. El iMonitor3 también es el elemento de control principal para todas las aplicaciones ISOBUS. El iMonitor3 gestiona fácilmente tareas como la asignación de funciones AUX-N, el procesamiento de mapas de aplicación o el cambio automático de hasta 200 secciones. Un gran número de funciones están disponibles incluso sin activación.



*Disponible en breve para las gamas C7000 y C9000.



MANTENIMIENTO RÁPIDO.

Paneles de acceso de gran apertura.



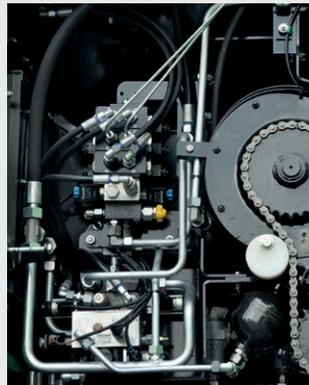
↑ Extraíbles de la bandeja de preparación del grano.



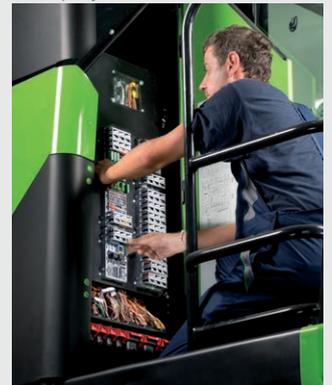
↑ Filtros de la cabina. Sustitución simple y sin necesidad de herramientas de los filtros de la cabina.



↑ Depósito de combustible y filtros. Zona del depósito de combustible fácil de limpiar y fácil sustitución de los filtros.



↑ Tomas hidráulicas.



↑ Sistema eléctrico.



↑ Acceso para limpieza del radiador.



↑ Acceso lateral para las correas. Acceso fácil y rápido. Diseño sencillo de la línea de transmisión.

La facilidad y la rapidez de mantenimiento es otra ventaja más de la Serie C7000. Todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles y están dispuestos de manera lógica. Los componentes están revestidos por varias capas de material anticorrosivo contra el óxido, la suciedad, la humedad: la mejor garantía de fiabilidad y valor constantes en el tiempo.

SOLIDEZ Y PRECISIÓN DE CONSTRUCCIÓN.

Un valor que se mantiene año tras año.

En las modernas instalaciones de la planta DEUTZ-FAHR se logra un ensamblado perfecto y un cuidadísimo nivel de acabado. La cosechadora completa es sometida a un proceso de cataforesis para prevenir problemas de corrosión de cualquier tipo, mientras que todas las partes implicadas en el proceso de pintura se someten a un proceso de galvanizado para garantizar la resistencia y la duración de las mismas. Gracias a estos procesos de vanguardia, las cosechadoras DEUTZ-FAHR mantienen un elevado valor de reventa, lo que redunda en beneficio de la inversión inicial. Las modernas técnicas de ensamblado y las instalaciones equipadas con tecnología punta de

la planta DEUTZ-FAHR garantizan un excelente nivel de calidad del ensamblado y acabado de cada cosechadora. El exclusivo proceso de cataforesis, que se realiza siguiendo un proceso de inmersión compuesto por 14 depósitos en los que se van sumergiendo cada una de las piezas a tratar, que empieza con la limpieza de la pieza, luego pasa a la polarización de la misma para prepararla para las siguientes fases de pintado. La producción completa de las cosechadoras DEUTZ-FAHR cuenta con la certificación "ISO 9001:2008" otorgada por la empresa "Cer-To" especializada en el sector.



↑ Cada parte de la estructura de la máquina se fabrica con máquinas de corte láser, que a partir del diseño en 3D permiten lograr el componente acabado.

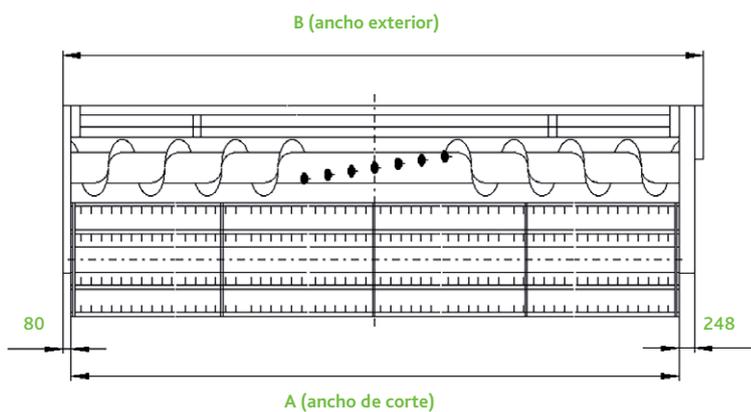


↑ El proceso de producción de las cosechadoras DEUTZ-FAHR está certificado "ISO 9001:2008" expedido por la empresa "Cer-To", especializada en el sector.

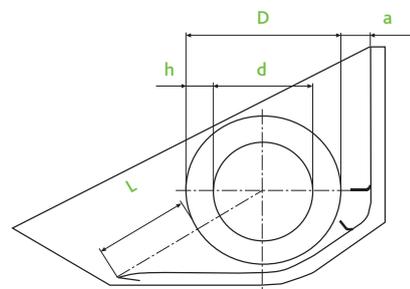


↑ Estamos estableciendo nuevos estándares de eficiencia y calidad en la producción.

Datos técnicos		SERIE C7000						
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS
BARRA DE CORTE								
Opciones	m	4,20 – 4,80 – 5,40 – 6,30		4,80 – 5,40 – 6,30 – 7,20	4,20 – 4,80 – 5,40 – 6,30			
Regulación hidráulica de la altura de corte	mm	de -300 a +1.370						
Indicador de la altura de corte		●						
Accionamiento de las cuchillas en baño de aceite con engranajes planetarios (1.220 cortes / min.)		●						
Divisores de mies derecho e izquierdo largos, fijos		●						
Nº de filtros de grano		de 13 a 23 según el ancho de corte						
Regulación automática de la presión sobre el suelo, preselección de la altura de corte con indicador		●						
AutoControl (con flotación lateral)		○ - según la versión						
Ajuste del ángulo de corte (electrohidráulico)		○ (● en la versión Balance)						
Gancho de remolque		●						
Carro de transporte para la barra de corte		○						
Multiacoplador hidráulico		○						
Dispositivo de remolque automático		○						
Kit de conversión barra de corte para colza con cuchilla lateral de accionamiento hidráulico en la derecha		○						
Cuchilla lateral para colza en la izquierda con control hidráulico separado (solo con barra de corte para colza)		○						
Kit de conversión barra de corte para girasol		○						



Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (kg)	Medidas en mm
4,20 m	4.187	4.515	1.280	L = 480
4,80 m	4.796	5.124	1.420	D = 610
5,40 m	5.406	5.734	1.540	d = 350
6,30 m	6.320	6.648	1.760	h = 130
7,20 m	7.235	7.563	1.980	a = 50
9,00 m	9.000	9.622	2.580	



		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
MOLINETE									
De 6 barras con regulación vertical hidráulica		●							
Regulación horizontal hidráulica		●							
Control eléctrico de la velocidad	rpm.	de 16 a 45, con variación infinita							
Ajuste automático de las rpm del molinete a la velocidad de avance		●							

● DE SERIE ○ OPC.

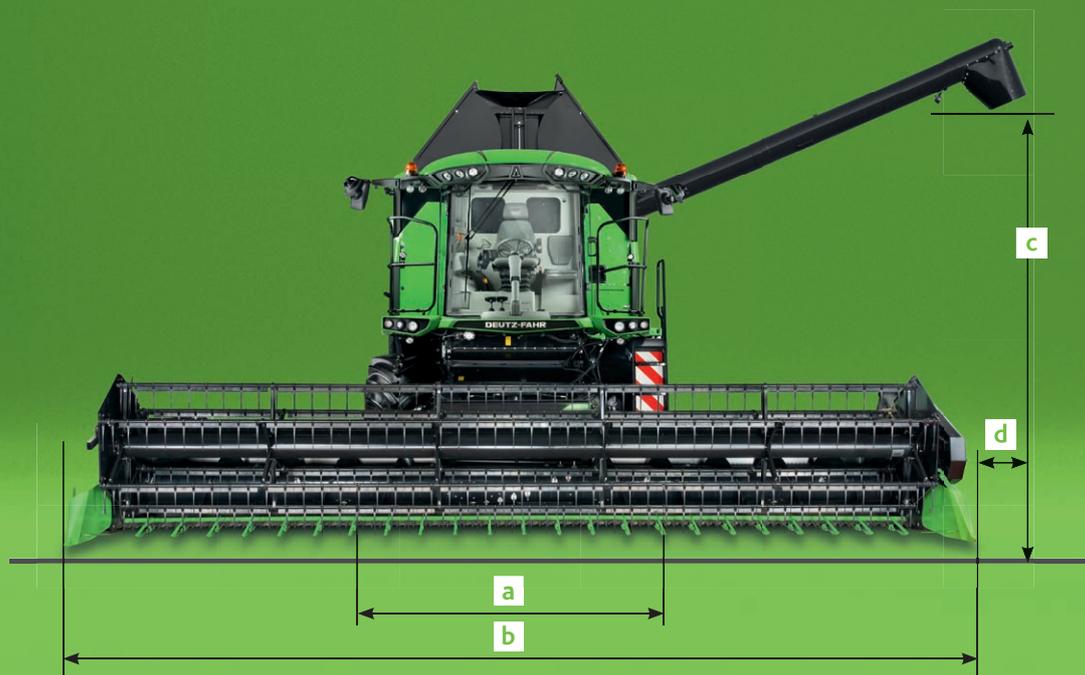
- No disponible

* Opcional o estándar dependiendo de las versiones

Datos técnicos		SERIE C7000						
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS
VARICROP								
Anchura útil		5,00 – 5,50 – 6,50 – 7,50			5,00 – 5,50 – 6,50 – 7,50			
Regulación hidráulica de la altura de corte	mm	-300 / +1.370						
Divisores de mies derecho e izquierdo largos, fijos					●			
Ajuste levantadores de mies (nº dependiendo del ancho de corte)					○			
AutoControl (con flotación lateral)					●			
Barra de corte móvil con accionamiento hidráulico sin escalonamientos de 700 mm, con tapa de acero inoxidable					●			
Ajuste hidráulico de la inclinación					○			
Cuchillas laterales plegables integradas					●			
Accionamiento moliente hidráulico integrado en el tubo del molinete					●			
Kit de conversión barra de corte para girasol					○			
CILINDRO DE TRILLA								
Diámetro	m				600			
Anchura	mm	1.270		1.521				
Barras	n.º				8			
Variador eléctrico	rpm.				420 – 1.250			
Reductor de revoluciones del cilindro de trilla (opcional)	rpm.				210 – 625			
CÓNCAVO								
Barras	n.º				15			
Ángulo de envoltura	grados				121			
Superficies de separación	m²	0,95		1,13				
Cóncavo de segmentos					○			
Placas desbarbadoras con accionamiento lateral					●			
Ajuste eléctrico de la entrada/salida del cóncavo					●			
Conversión para recolección de maíz, grano o CCM					○			
Conversión para recolección de arroz					○			
TURBOSEPARADOR								
Diámetro	mm	–			590			
Velocidad de rotación	rpm	–			775 / 410			
Ajuste eléctrico con 5 posiciones desde la cabina		–			●			
Superficies de separación	m²	–		0,81	–		0,97	
Placas antidesgaste para aplicaciones severas					○ (● con equipamiento para la recolección de arroz)			
SACUDIDORES DE PAJA								
Elementos	n.º	5			6			
Escalones	n.º	5		4				
Sacudidores abiertos					●			
Soportes con rodamientos de bolas					●			
Superficie de sacudida	m²	6,30	5,60		7,60	6,70		
Superficie de separación total	m²	7,36			8,73		8,80	
Bandeja de retorno del sacudidor					●			
Control electrónico de la velocidad de los sacudidores					●			
PICADOR DE PAJA - ESPARCIDOR DE TAMO								
Picador de paja integrado con regulación manual del ancho de esparcido					○			
Regulación eléctrica del ancho de esparcido					○			
Esparcidor de tamo con transportador integrado en las cribas					○			

Datos técnicos	SERIE C7000							
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
SISTEMA DE LIMPIEZA								
Ventilador de flujo transversal de altas prestaciones					●			
Precriba					●			
Iluminación de la caja de cribas					●			
Cribas de movimiento contrapuesto					●			
Área de cribado total ventilada	m ²		5,28				6,32	
SISTEMA DE RETORNO DEL GRANO RECUPERADO								
Control electrónico del retorno y la sobrecarga					○ -a según la versión			
Retorno I / D independiente con sistema de retrilla					●			
TOLVA DE GRANO								
Elevación / Capacidad	l		8.500				9.500	
Descarga en cualquier posición					●			
Indicador de nivel óptico y acústico del nivel de grano en la tolva					●			
Luz interior / Toma de muestras desde la posición del conductor					●			
Tubo de descarga extra largo de 6 m					●			
Velocidad de descarga					90 l/s.			
MOTOR								
Motor Common Rail Fase V con 4 válvulas por cilindro					Mercedes Benz OM936 7,7 LITROS			
Potencia homologada (ECE R120) a régimen nominal del motor	kW / CV		228/310			260 / 353		280 / 381
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV		228/310			260 / 353		280 / 381
Depósito de combustible	l				750			
Depósito AdBlue®	l				76			
TRANSMISIÓN / FRENOS / DIRECCIÓN								
Transmisión hidrostática con cambio de 4 velocidades					●			
Velocidad hacia delante / Velocidad marcha atrás	km / h				0 – 25,0 / 0 – 14,0			
Freno hidráulico de pedal, utilizable como freno independiente, freno de estacionamiento mecánico					●			
SISTEMA DE NIVELACIÓN "BALANCE"								
Nivelación completa de la cosechadora			–	●	–	●	–	●
Compensación de inclinación transversal / longitudinal			–	20% / 6%	–	20% / 6%	–	20% / 6%

Datos técnicos			SERIE C7000							
			C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
DIMENSIONES										
a Ancho de vía	Delantero	mm	2.670							
	Trasero	mm	2.343							
a) Anchura sin barra de corte		mm	3.296							
b) Anchura con barra de corte										
	4,20 m	mm	4.515					—		
	4,80 m	mm	5.124					—		
	5,00 m	mm				5.680				
	5,40 m	mm				5.734				
	5,50 m	mm				6.140				
	6,30 m	mm				6.648				
	6,50 m	mm				7.130				
	7,20 m	mm				7.563				
	7,50 m	mm				8.120				
	8,50 m	mm				9.110				
	9,00 m	mm				9.622				
c) Altura al borde inferior del tubo de descarga de la tolva de grano con neumáticos estándar						4.560				
d) Distancia entre las paredes laterales de la barra de corte y el tubo de descarga de la tolva de grano										
	con barra de corte de 4,20 m	mm	3.352					—		
	con barra de corte de 4,80 m	mm	3.047					—		
	con barra de corte de 5,00 m	mm				3.037				
	con barra de corte de 5,40 m	mm				2.742				
	con barra de corte de 5,50 m	mm				2.737				
	con barra de corte de 6,30 m	mm				2.285				
	con barra de corte de 6,50 m	mm				2.275				
	con barra de corte de 7,20 m	mm				1.828				
	con barra de corte de 7,50 m	mm				1.815				
	con barra de corte de 9,00 m	mm				913				
y) Batalla		Mm				3.890				
f) Longitud sin barra de corte		Mm				9.240				
g) Longitud con barra de corte - separadores de grano plegados		Mm				10.890				
h) Altura tolva de grano		Mm				3.990				
PESOS										
Sin barra de corte		kg	16.100	16.300	17.000	16.800	17.000	17.700	17.000	17.700



Datos técnicos	SERIE C7000							
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
NEUMÁTICOS								
Delanteros 620 / 75 R30 168 A8	○	—	○	○	—	○	—	—
Delanteros 650 / 75 R32 167 A8				●				
Traseros 405 / 70 R20 155 A2				●				
Delanteros 800 / 65 R32 STR 172 A8				○				
Traseros, 500/60 -22,5 10 PR				○				
Traseros 710 / 75 R34 178 A8	○	—	○	○	—	○	—	—
Traseros 600 / 50 R22.5 165 A8				○				
Traseros 540 / 65 R24 146 D				○				
Banda de rodadura de goma con tren de orugas de 4 rodillos y bandas de 915 mm	○	—	○	○	—	○	—	—
Banda de rodadura de goma con tren de orugas de 4 rodillos y bandas de 716 mm	○	—	○	○	—	○	—	—
CABINA								
Cabina Commander Cab V con lunas tintadas, térmicamente aisladas, que ofrecen una visión panorámica, cómodo asiento del conductor con reposabrazos, asiento del pasajero				●				
CommanderStick con múltiples funciones de control				●				
CommanderControl para el control eléctrico de la barra de corte, sistema de trilla, cóncavo, TS, descarga de la tolva de grano y configuración de los parámetros del sistema de trilla				●				
CCM (Combine Control Management)				○				
6 faros de trabajo en la cabina, 1 faro de trabajo en la tolva de grano, 2 faros de trabajo traseros				○				
Retrovisores eléctricos, izquierdo y derecho				○				
Workvisibility pack: faros de trabajo laterales, debajo de la cabina y en el pasamanos				○				
Visibility pack mantenimiento				●				
Visibility pack cámara: cámara trasera en cosechadora				○				
CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO								
2 faros de trabajo de xenón				●				
Control electrónico de la velocidad de los sacudidores de paja y elevadores de grano y de retorno				●				
Pulsador de parada de emergencia de la barra de corte				●				
MANTENIMIENTO								
Sistema de lubricación centralizado manual, puntos de lubricación: 8 a la izquierda, 6 a la derecha				●				
Sistema de lubricación centralizado automático con casi 60 puntos de lubricación				○				
Sistema compresor de aire: 30 l de capacidad, 3 salidas en total: 2 laterales, 1 en el compartimento motor				○				

● DE SERIE ○ OPC.

- No disponible

* Opcional o estándar según las versiones

** Overboost (potencia incremental) disponible durante las operaciones simultáneas de recolecta y descarga

Los datos técnicos y las imágenes son solo indicativos. DEUTZ-FAHR se reserva el derecho de actualización en todo momento sin necesidad de previo aviso.



Tu concesionario DEUTZ-FAHR



Marketing-Communication Service – Código 308.8302.4.6.2 – 10/19
© Concept and design – RaapSteinert Kommunikation

Para más información, ponte en contacto con tu concesionario DEUTZ-FAHR
o visita deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

