

SERIE 5D TTV.



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV
FASE V



LA NUEVA SERIE 5D TTV.

Las prestaciones.

El nuevo 5D TTV ofrece unas prestaciones y una eficiencia extraordinarias gracias al motor FARMotion 45, a un potente sistema hidráulico con bomba de caudal variable Load Sensing y un elevador trasero de gran capacidad. Este nuevo modelo ya está preparado para los retos de la agricultura moderna gracias a SDF Smart Farming Solutions y al sistema de autoguiado integrado.

Flexibilidad.

El nuevo 5D TTV responde perfectamente a las necesidades de los agricultores, horticultores, municipios y todos aquellos usuarios que necesiten un tractor compacto y potente para poder utilizarlo en una amplia variedad de tareas. El nuevo 5D TTV ofrece numerosas opciones, como, por ejemplo, 3 modelos de potencia, elevador trasero estándar o compacto, eje delantero fijo o suspendido, combinaciones de neumáticos con un ancho total de 1,75 a 2,2 m y muchas posibilidades de personalizar el sistema hidráulico.



SERIE 5D TTV FASE V.

Alcanzando nuevas alturas.





Confort.

A pesar de su dimensiones compactas, típicas de los tractores multiusos, el nuevo 5D TTV ofrece el mismo nivel de confort que un tractor del segmento de alta potencia. Una cabina de 4 montantes, suspendida sobre Hydro Silent-Blocks, un reposabrazos MaxCom fácil de manejar y la radio bluetooth harán que las duras jornadas de trabajo sean mucho más confortables. La suspensión independiente del eje delantero junto con la función de amortiguación de las vibraciones del elevador trasero y la transmisión TTV garantizan una conducción suave en cualquier condición. Además, los neumáticos PneuTrac reducen la compactación del suelo y aumentan aún más el nivel de confort.

Seguridad.

Desde el frenado integral en las 4 ruedas y el freno servoasistido Parking Brake hasta la cabina con sistema de filtrado categoría 4 y el techo FOPS, los modelos 5D TTV ofrecen una serie de soluciones únicas para incrementar la seguridad en el trabajo. La función PowerZero de la transmisión TTV, que permite detener temporalmente el tractor sin necesidad de pisar el pedal de freno, también aumenta el nivel de seguridad del tractor, sobre todo en carreteras o terrenos en pendiente.

El nuevo 5D TTV, equipado con la última tecnología DEUTZ-FAHR, lleva las prestaciones y el confort a un nivel superior para convertir cualquier reto en una gran experiencia. Con la transmisión TTV, la cabina suspendida sobre Hydro Silent-Blocks y el eje delantero suspendido independiente, hasta los días de trabajo más largos se harán cortos. Gracias a la excelente calidad de sus componentes, es un tractor fiable y duradero y, por lo tanto, una gran inversión para el futuro de tu negocio.

El nuevo 5D TTV es un auténtico tractor multiusos, que te permite realizar un sinfín de labores muy variadas, como henificar, sembrar,

fumigar, abonar, escardar o labrar la tierra, tanto en campo abierto como en huertos y viñedos. Gracias a sus dimensiones compactas, a su transmisión TTV, a su potente motor FARMotion 45 Fase V y al sistema hidráulico de alta gama, también es ideal para aplicaciones municipales como la retirada de la nieve, el desbroce en las carreteras y la limpieza de caminos.

Desde el cultivo de viñedos o frutales hasta la cría de ganado, si lo que estás buscando es prestaciones y confort, el 5D TTV es la mejor elección.

PRESTACION



ES.



Con los potentes motores FARMotion 45, una capacidad de elevación trasera y delantera extraordinarias, la transmisión TTV y el sistema de autoguiado completamente integrado, el nuevo 5D TTV puede realizar una amplia gama de labores, incluso las que suelen estar reservadas a tractores de mayor potencia.



MOTOR.

Aumenta tu productividad.



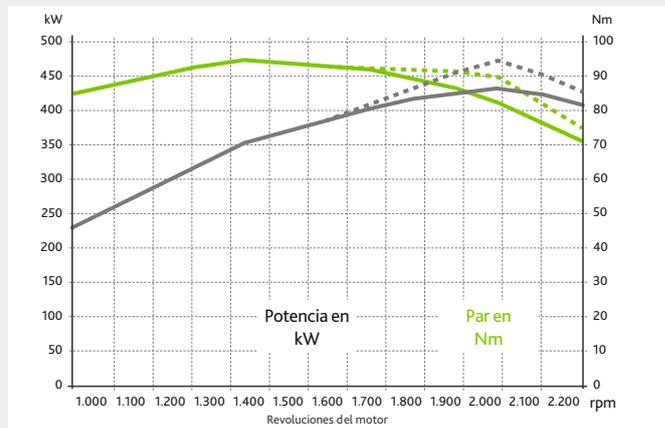


Aspectos destacados

- Capó de dimensiones compactas
- Potentes motores de 4 cilindros y 3,8 l de cilindrada
- Inyección common de 2000 bares de presión
- Ventilador viscoso electrónico
- Mantenimiento simple

Los nuevos tractores 5D TTV están equipados con los potentes motores FARMotion 45, de 4 cilindros, con una gama de potencia de 95 a 116 CV (126 con gestión), y han sido desarrollados para satisfacer las nuevas demandas de la agricultura moderna. Los motores combinan máximas prestaciones y fiabilidad con unas dimensiones compactas y necesidades mínimas de mantenimiento. Las curvas de potencia y par constantes, incluso a bajas velocidades, garantizan productividad y bajo consumo de combustible.

Los motores FARMotion 45 también han incrementado el par y la potencia en toda la gama de funcionamiento del motor, y el 5115 D TTV ofrece ahora una potencia máxima de 116 CV que, con la función Overboost activada, aumenta a 126 CV. La función OverBoost también aumenta el par disponible a altas revoluciones



Gracias a la función de gestión de la potencia OverBoost, los modelos 5115 D TTV añaden 10 CV más y ofrecen un total de 126 CV.



Compacto y ordenado bajo el capó.



Fácil de limpiar y mantener.

para garantizar unas prestaciones inmejorables durante las operaciones de transporte.

Los motores FARMotion 45 están turboalimentados y emplean sistemas de inyección de combustible common rail con control electrónico e intercooler con sistema de inducción forzada del aire. Con presiones de inyección de 2000 bares, garantizan una formidable eficiencia y entrega de potencia en cualquier condición de carga. Gracias a un sistema de postratamiento de los gases de escape muy compacto y plenamente integrado, los 5D TTV cumplen los límites de emisiones de la Fase V sin comprometer su excelente agilidad, maniobrabilidad y visibilidad.

Aspectos destacados

- Variación continua de 0 a 40 km/h
- Velocidad máxima a régimen económico: 40 km/h a 1730 rpm
- Arranque, aceleración y parada sin escalonamientos, y sin accionar el embrague, en cualquier condición
- 3 modos de conducción: AUTO, TDF y Manual
- Función PowerZero
- 4 memorias de velocidad cruceo (2 avance + 2 retroceso)
- 2 gamas internas de cambio automático



TRANSMISIÓN TTV.

Confort de nivel superior.

El nuevo 5D TTV con transmisión infinitamente variable combina prestaciones, confort y eficiencia. Al disponer de un número infinito de velocidades y 3 modos de conducción diferentes (AUTOMÁTICO/MANUAL/TDF), este tractor siempre dispone de la marcha adecuada para convertir cualquier tarea en una gran experiencia de conducción y aumentar la productividad.

El nuevo 5D TTV Fase V es sumamente fácil de manejar. Para realizar cualquier tarea solo tienes que configurar la velocidad deseada con el joystick y accionar el acelerador hasta que alcance la velocidad prevista; o pulsando los botones de la velocidad de cruce, que es todavía más fácil. Las revoluciones del motor y la relación de transmisión se sincronizan automáticamente para encontrar el punto de máxima eficiencia en función de la carga. El cambio de una gama a otra se realiza de forma completamente automática para garantizar que no haya pérdidas por fricción. Gracias al inversor, puedes cambiar de dirección con el tractor en movimiento y bajo carga, sin tener que interrumpir la transmisión del par motor,

para poder realizar maniobras de precisión en cualquier situación. Además, la función SenseClutch ofrece 5 niveles de configuración de la respuesta del inversor para disponer de cambios de dirección rápidos o suaves, como prefieras.

La seguridad y el confort de la Serie 5D TTV se han mejorado aún más gracias a la función PowerZero, que detiene temporalmente el tractor con solo soltar los pedales del acelerador y sin tener que actuar sobre los frenos, el inversor, o el pedal del embrague.

Con el nuevo 5D TTV no solo mejora la productividad en el campo, también aumenta el rendimiento de tu negocio, ya que, en los desplazamientos por carretera, alcanza los 40 km/h con el motor en régimen económico, garantizando un bajo consumo de combustible. Además, dispone de un paquete completo de velocidades de la TDF, que incluye de serie la de 540, 540E y 1000 rpm. Y, si trabajas con remolques traccionados, también puedes optar por la toma de fuerza sincronizada.



↑ SenseClutch: ajuste de la reactividad y la eficiencia de la inversión.



↑ Joystick MaxCom para gestionar con facilidad la transmisión TTV.



↑ Fácil acoplamiento de la toma de fuerza delantera y trasera mediante los botones del reposabrazos del MaxCom.



↑ Selector de velocidad de la TDF.

SISTEMA HIDRÁULICO.

Todo un multiusos.

Los nuevos modelos 5D TTV ofrecen unas prestaciones hidráulicas y una flexibilidad excepcionales ya sea para trabajar en frutales, viñedos o campo abierto. Los sensores electrónicos garantizan un control del esfuerzo, de la posición y mixto del elevador trasero de gran precisión y efectividad. El control electrónico del elevador trasero permite, además, amortiguar las vibraciones durante los desplazamientos a alta velocidad. El sistema de amortiguación de las vibraciones reduce el impacto de los golpes, garantiza una conducción suave incluso en carreteras con baches y aumenta el confort al conducir en carretera con el apero montado. Con el fin de adaptarse a las necesidades de las aplicaciones tanto de campo abierto como de las plantaciones de frutales, el enganche trasero está disponible en dos configuraciones: "Estándar" con una capacidad de elevación de 4310 kg o "Compacto" con una capacidad de elevación de 3660 kg y la posibilidad de disponer de un ancho mínimo de 1,75m (en función de los neumáticos montados). Opcionalmente, puedes montar el elevador delantero de doble efecto con una capacidad de elevación de 2100 kg. El elevador delantero es accionado por un distribuidor independiente. Los brazos inferiores pueden plegarse cuando no se esté utilizando el elevador delantero para reducir al mínimo las dimensiones del tractor. Además, dispone de una TDF delantera opcional de 1.000 rpm. La configuración hidráulica puedes personalizarla en función de tus necesidades: de 3 a 5 distribuidores traseros, que pueden complementarse con distribuidores adicionales de 2, 4 o 6 vías ventrales. Estos distribuidores hidráulicos son alimentados por una bomba de engranajes de 84 l/min o una bomba Load Sensing con un caudal de 100 l/min. En cualquier caso, todos los distribuidores incorporan el control electrónico y ofrecen la posibilidad de regular el caudal de aceite y el tiempo de activación, incluso estando activos. A las potentes bombas de 100 o 84 l/min, el nuevo 5D TTV añade una bomba de 42 l/min, que alimenta exclusivamente el sistema de la dirección hidráulica para garantizar la fluidez de la dirección, sin reducir la potencia hidráulica.

Aspectos destacados

- Gran capacidad del elevador delantero (2.100 kg)
- Gran capacidad del elevador trasero (hasta 4.310 kg)
- Hasta 5 distribuidores traseros con control electrónico
- Bomba Load Sensing de 100 l/min o CA de 84 l/min
- Dos opciones del enganche tripuntal: estándar o compacto (para ancho de vía estrecho)
- Amortiguación de las vibraciones de serie



↑ Elevador trasero y TDF con mandos exteriores en los guardabarros traseros.



↑ Los modelos 5D TTV se pueden equipar con un elevador delantero de 2100 kg de capacidad y un paquete confort opcional.



↑ Hasta 5 distribuidores traseros.

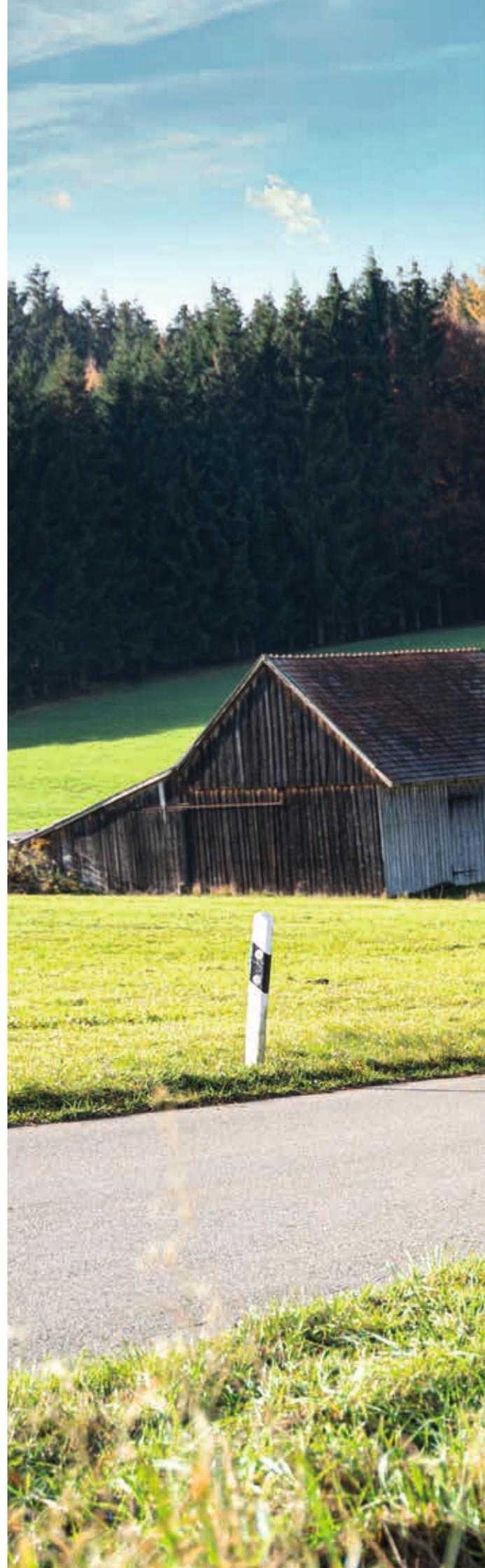


↑ Fácil manejo con joystick y teclas dedicadas.



↑ Vías hidráulicas ventrales para los implementos delanteros.

Con suspensión independiente en el eje delantero, el sistema de frenos en las 4 ruedas y la suspensión de la cabina con Hydro Silent-Blocks, el nuevo 5D TTV se desenvuelve con facilidad por cualquier terreno. Ofrece un excelente nivel de confort y seguridad tanto en carretera como fuera de ella.



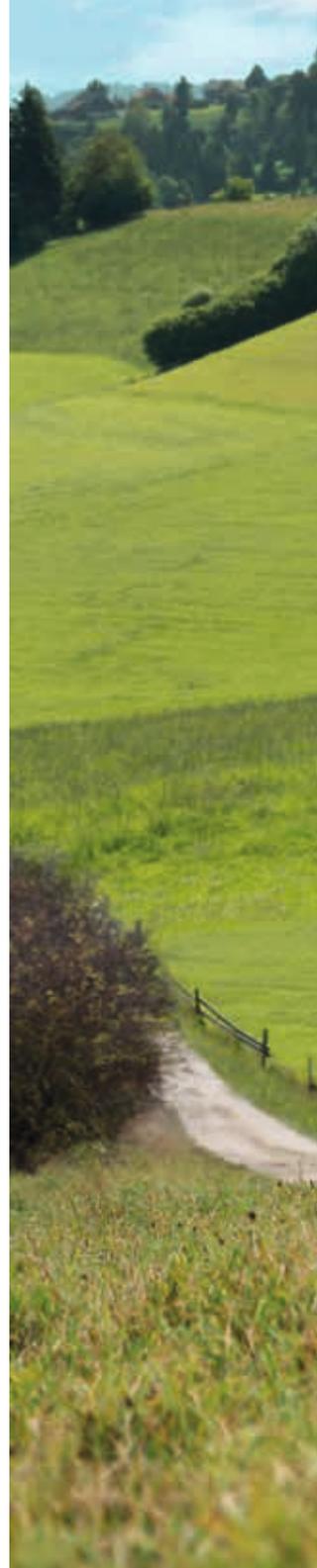
CONFORT Y SEGURIDAD.



EJES Y FRENOS.

Cómodo y seguro en cualquier terreno.

El nuevo 5D TTV destaca por su agilidad y maniobrabilidad. Está equipado de serie con robustos ejes delanteros y traseros, y frenos en el puente delantero para que puedas conducir y detenerte con total seguridad tu tractor, tanto en llano como en cuestas. Los modelos 5D TTV también pueden equiparse opcionalmente con una suspensión del eje delantero independiente. Gracias a su gestión de la amortiguación, al sistema de autonivelación y al control de la tracción, el eje delantero suspendido mejora la estabilidad, la adherencia, la tracción, el confort y la seguridad sobre cualquier terreno. Además, la gestión electrónica del bloqueo del diferencial delantero (DTC) asegura siempre una alta capacidad de tracción. Gracias al diseño compacto del 5D TTV, podrás trabajar con el máximo nivel de confort y productividad tanto en campo abierto como en frutales y viñedos. La facilidad y rapidez de maniobra están garantizadas con el innovador sistema de giro rápido SDD (Steering Double Displacement), que reduce a la mitad el número de vueltas de volante necesarias para hacer un giro completo. En el nuevo 5D TTV Fase V, el sistema ASM activa y desactiva la tracción integral y el bloqueo del diferencial en función de la velocidad de avance y del ángulo de giro. El sistema ASM, altamente probado y muy apreciado por los conductores DEUTZ-FAHR desde hace años, si está activo y trabaja en dirección recta, acciona tanto la tracción a las 4 ruedas como el bloqueo del diferencial. Mientras que, cuando el conductor mueve el volante en las cabeceras, el ASM desacopla estas funciones para garantizar maniobras de giro seguras y de precisión. Todos los modelos nuevos de la serie 5D TTV están equipados con el sistema de freno servoasistido Parking Brake (HPB). Este innovador sistema combinado mecánico-hidráulico garantiza una presión constante en los discos de freno traseros y aumenta la seguridad en todo tipo de pendientes. Además de reducir las pérdidas de potencia de la transmisión y eliminar el freno de mano convencional. Al reducir las pérdidas de potencia, hace que tu trabajo sea más eficaz, eficiente y seguro.



📌 Activación del ASM y de la suspensión del eje delantero.



📌 Dos nuevos botones específicos para regular manualmente la posición de la suspensión delantera.



↑ Eje delantero suspendido con frenos delanteros.



↑ Estacionamiento seguro incluso en pendientes gracias al potente freno de estacionamiento HPB.



CABINA.

Trabaja mejor, disfrutando de una mayor comodidad y seguridad.

Las labores agrícolas pueden ser duras, pero con un buen compañero de trabajo todo es mucho más fácil. El 5D TTV ofrece todo el confort y las características necesarias para pasar largas jornadas de trabajo de forma agradable: una cabina de 4 montantes con plataforma plana, aire acondicionado, suspensión Hydro Silent-Block, reposabrazos MaxCom, un amplio asiento para el conductor con suspensión neumática y radio Bluetooth.

La consola del InfoCentre^{Pro} muestra claramente toda la información que necesitas. La consola central está integrada en la columna de dirección para estar siempre visible, independientemente de la posición. Todos los controles están situados estratégicamente en el reposabrazos MaxCom para poder activar y desactivar las funciones principales del tractor con solo pulsar un botón o mover un joystick.

El nuevo 5D TTV, está dotado de un techo exclusivo con panel trasero de posición regulable, incluido de serie. Este sistema permite levantar el techo trasero para aumentar la visibilidad trasera en altura. Y si todo esto, junto con los grandes retrovisores regulables, no fuera suficiente, podrás mejorar aún más la visibilidad montando cámaras traseras. Para garantizar una óptima visibilidad, todos los modelos de la Serie 5D TTV están equipados con estilizadas luces de posición LED e intermitentes delanteros LED.

El sistema de filtrado Categoría 4 de la cabina ofrece un alto nivel de protección para el conductor en las aplicaciones de productos fitosanitarios. Con este filtro, podrás trabajar con total seguridad sin necesidad de llevar sistemas de protección individual (EPI).



⬆ Sistema de filtrado de categoría 4 disponible.



⬆ Panel trasero elevable para una excelente visibilidad trasera en altura.



⬆ Reposabrazos MaxCom con una intuitiva codificación por colores de los mandos para facilitar su manejo.



⬆ InfocenterPro con las principales funciones del tractor a simple vista.

Aspectos destacados

- Aire acondicionado y techo trasero elevable para una gran visibilidad
- Sistema de filtrado Categoría 4
- Reposabrazos MaxCom
- Audio multimedia
- InfoCentre^{pro} con pantalla de 5" a color
- Asiento del conductor con suspensión neumática
- Luna frontal redondeada para una gran visibilidad delantera
- Luces de posición LED estilizadas e intermitentes delanteros LED
- Cargador USB para el móvil
- Soporte para el móvil



⬆ El Comfortip aumenta aún más el confort, ya que permite memorizar tareas repetitivas y activarlas con solo pulsar un botón.

PERSONALÍZALO.

Las opciones especiales de DEUTZ-FAHR te ofrecen mayor personalización.

Si desea optimizar su tractor para labores especiales o maximizar el confort, puede elegir entre una amplia gama de opciones adicionales DEUTZ-FAHR ya montadas de fábrica: iMonitor y cámaras, retrovisores con regulación eléctrica calefactables, soporte frontal para sujetar los tubos hidráulicos y muchas opciones más.

Nuestros equipos originales garantizan que todo se ajuste perfectamente y que la calidad y las prestaciones estén a la altura. Consulte a su concesionario DEUTZ-FAHR. Estarán encantados de asesorarle.

Aspectos destacados

- Enganche tripuntal estándar o compacto
- Elevador delantero
- Faros de trabajo LED
- Retrovisores telescópicos calefactados y regulación eléctrica
- Radio Bluetooth
- Cámaras traseras
- Sistema de filtrado Categoría 4
- Neumáticos para uso municipal
- Color naranja para uso municipal



↑ Cámaras.



↑ Consola izquierda con superficie plegable.



↑ Retrovisores con regulación eléctrica y calefactables.



↑ Elevador trasero estándar de gran capacidad.



↑ Elevador trasero compacto con tirante hidráulico y estabilizadores.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Los tractores de la Serie 5D TTV pueden equiparse con productos y servicios digitales que simplifican el trabajo y aumentan la productividad.



AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS.

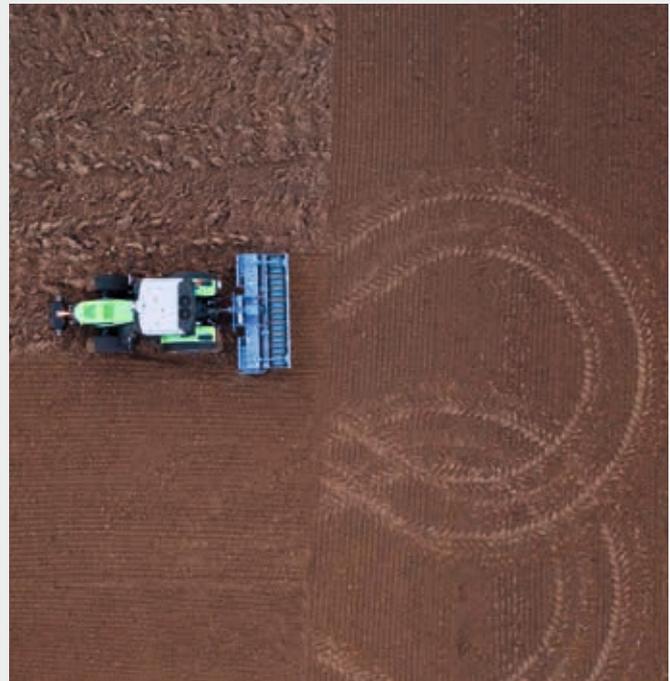
Los tractores de la Serie 5D TTV cuentan con una avanzada tecnología para que puedas trabajar con soluciones aún más inteligentes.



Aspectos destacados

- iMonitor como interfaz centralizada para gestionar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y funciones adicionales (opcionales) como XTEND o Auto-Turn
- SDF Guidance con el nuevo receptor GNSS SR20 para una mayor precisión
- Numerosas funciones ISOBUS, como el control automático de secciones con hasta 200 secciones
- SDF Data Management para un intercambio de datos fiable con Agrirouter, por ejemplo
- SDF Fleet Management para poder controlar a distancia todos los datos de las máquinas

Los tractores de la nueva Serie 5D TTV ofrecen soluciones tecnológicas avanzadas para que puedas trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los sistemas de guiado automático incrementan el confort del operador. Los tractores de la Serie 5D TTV pueden equiparse opcionalmente con los sistemas más avanzados y sofisticados de autoguiado y telemetría. La precisión centimétrica evita los solapamientos inútiles, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y minimiza el uso de las herramientas necesarias para la producción. Las soluciones de conectividad que ofrece DEUTZ-FAHR simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas.



↑ SDF Guidance: numerosas funciones, como el Auto-Turn, para que disfrutes de mayor comodidad.



↑ SDF Fleet Management – ¡para tener la flota siempre bajo control!

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total de los modelos de la nueva Serie 5D TTV. Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. El SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de la máquina del cliente.



iMONITOR.

Un innovador terminal para que el conductor tenga el control total de la máquina.

El iMonitor es el elemento central de control y presenta gráficos actualizados para brindar una nueva experiencia de usuario: ahora, su uso es aún más sencillo e intuitivo. La pantalla de 8" te permite gestionar todas las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS y la gestión de datos.

Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para visualizar funciones específicas. Y, gracias a un eficaz revestimiento antirreflejante, podrás ver claramente toda la información. La pantalla táctil de última generación facilita enormemente su manejo.

Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde el terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato.

Las funciones de ayuda, como las guías rápidas y la información sobre los iconos, combinadas con una clara estructura de los menús, garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor es una interfaz muy práctica que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones y aprovechar aún más su uso, como la función XTEND, que permite duplicar las pantallas en tabletas externas.



El iMonitor ofrece varias funciones.



3 botones y 1 selector programables.

SDF Guidance

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el estrés del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión.

SR20

El SR20 es un nuevo receptor de autoguiado GNSS diseñado para garantizar la máxima precisión y rendimiento en el campo. Puede recibir todos los sistemas de satélites importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou) para lograr un seguimiento fiable de los satélites y obtener una precisión constante en todas las condiciones. Como el hardware incorpora de serie un giroscopio de 3 ejes para detectar el más mínimo movimiento, su nivel de precisión puede mejorarse fácilmente, por ejemplo, con correcciones DGPS como EGNOS o RTK.

ISOBUS.

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (UT). El iMonitor se puede utilizar como controlador central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como el control automático de hasta 200 secciones (TC-SC) y el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).



Terminal Universal para controlar cualquier implemento ISOBUS.



El 5D TTV está certificado por la AEF para su máxima compatibilidad.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
MOTOR				
Modelo		FARMotion 45		
Nivel de emisiones		Fase V		
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm3	4 / 3.849		
Turbocompresor con refrigeración por aire		●	●	●
Ventilador electrónico con acoplamiento viscoso		●	●	●
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2.000		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	70 / 95	78 / 106	85 / 116
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	-	93 / 126
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	66,4 / 90	74 / 101	80,6 / 110
Régimen máximo	rpm	2.000	2.000	2.000
Régimen nominal	rpm	2.200	2.200	2.200
Par máximo	Nm	389	433	472
Par máximo con gestión	Nm	-	-	444
Régimen al par máximo	rpm	1.400	1.400	1.400
Filtro del aire con eyectador de polvo		●	●	●
Capacidad del depósito de combustible (EST/OPC)	l	95/115		
Capacidad AdBlue	l	13		
Intervalo cambio de aceite	Horas	600	600	600
TRANSMISIÓN				
Modelo		Transmisión TTV		
Relación de transmisión		1,3832		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 ajustes diferentes		●		
TTV				
Caja de cambios		TTV – Transmisión continua		
Control de cruceo	cant.	2 en cada dirección		
Modos de conducción		Auto / TDF / Manual		
Control activo de parada (PowerZero)		●		
Velocidad máxima 40 km/h SuperECO	rpm	1730		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba (EST)	l/min	84		
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	100 LS		
Bomba de dirección independiente		●		
Controles distribuidores	Tipo	Electrónico		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (EST)	n.º	3		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (OPC)	n.º	hasta 5 traseros/ 1 para el elevador delantero		
Válvulas auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		●		
Power Beyond (conexiones estándar)		○		
Descarga libre sin presión		●		
Vías hidráulicas centrales	n.º	0/2/4		
Vías hidráulicas delanteras	N.º	0/2		
Estabilizadores mecánicos		○		
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	4310		
Capacidad del elevador trasero (OPC)	kg	3660		
Categoría del enganche trasero	Cat.	II		
Control externo en los guardabarros traseros		●		
Elevador delantero		○		
Capacidad del elevador delantero	kg	2.100		
Tirante hidráulico		○		
Estabilizadores hidráulicos		○		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1.200		
TDF				
TDF trasera 540/540ECO/1000		●		
TDF trasera automática		●		
TDF sincronizada		○		
TDF frontal 1000		○		
EJES Y FRENO				
Eje delantero suspendido de brazos independientes		○		
Bloqueo electrohidráulico del diferencial		●		
Sistema de gestión automática de la DT		○		
Sistema ASM		○		
Función de giro rápido (SDD)		○		
Preinstalación de autoguiado con función EasySteer		○		
Ángulo de giro	Grados	55		
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		●		
Freno de remolque hidráulico con función DualMode		○		
Toma ABS		○		
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V	12		
Batería estándar	V / Ah	12 / 100		
Alternador	V / A	14 / 170		
Motor de arranque	V/kW	12 / 3		
Toma externa		●		
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		○		
Tomas de corriente externas montadas en el centro		○		

DATOS TÉCNICOS	SERIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
CABINA			
Cabina de 4 montantes		●	
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		●	
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos		●	
Espejos retrovisores calefactados y con regulación electrónica		●	
Aire acondicionado		●	
Techo superior trasero elevable		●	
Techo FOPS		●	
Reposabrazos MaxCom		●	
iMonitor de 8"		○	
AutoTurn		○	
XTEND		○	
ISOBUS (con conectores traseros y en cabina)		○	
Control de dosis Variable (VRC)		○	
Control de Secciones (SC) hasta 200 secciones		○	
Receptor RTK SR20		○	
Módulo de conectividad CTM		○	
Comfortip Professional		○	
Asiento con suspensión neumática		○	
Preinstalación de radio con antena y altavoces		●	
Radio con Bluetooth		○	
4 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina		●	
Hasta 8 faros de trabajo LED		○	
Faro rotativo LED		○	

● = de serie ○ = opcional – = no disponible



DATOS TÉCNICOS	SERIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
DIMENSIONES Y PESOS			
Neumáticos delanteros (mín.)		280/85 R24	
Neumáticos traseros (mín.)		320/85 R36	
Neumáticos delanteros (máx.)		380/70 R20	
Neumáticos traseros (máx.)		540/65 R30	
Batalla (A)	mm	2271	
Longitud (B)	mm	4065	
Altura (máx.) (C)	mm	2576	
Ancho (mín.-máx.) (D)	mm	1745-2180	
Despeje	mm	406	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1.500	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1540	
Peso en vacío, delantero	kg	1700	
Peso en vacío, trasero	kg	2510	
Peso total en vacío	kg	4210	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	2300	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	4200	
Peso máximo admisible	kg	5800	

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Para más información, ponte en contacto con tu concesionario
o visita [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

