

CIZALLAS DEDICADAS A UN USO

CD 015
CD 022
CD 024
CD 031
CD 040
CD 042
CD 045



CARACTERISTICAS :

Los modelos CD 015 - CD 022 - CD 024 - CD 031 - CD 040 - CD 042 - CD045 son ideales para trabajar con excavadoras excavadoras de 13 a 70 toneladas.

Estas herramientas de demolición primaria permiten el derribo de estructuras de hormigón armado o de acero.

Las cizallas equipadas de mandíbulas BB (trituración de hormigón) son también válidas para realizar los trabajos de demolición secundaria.

Mandíbulas CB y BB equipadas de cuchilla para redondos en final de boca.

En cuanto a los implementos con mandíbula BB (trituración de hormigón), son polivalentes, y capaces de llevar a cabo tanto la demolición primaria como la secundaria.

Estas CIZALLAS DEDICADAS A UN USO responden a una necesidad recurrente y precisa, no necesitando la función de cambio de mandíbula.

Son menos costosas que las cizallas universales pero igual de eficaces en sus respectivas misiones.

SEGURIDAD

ADAPTACIÓN

ROBUSTEZ

FIABILIDAD

VENTAJAS :

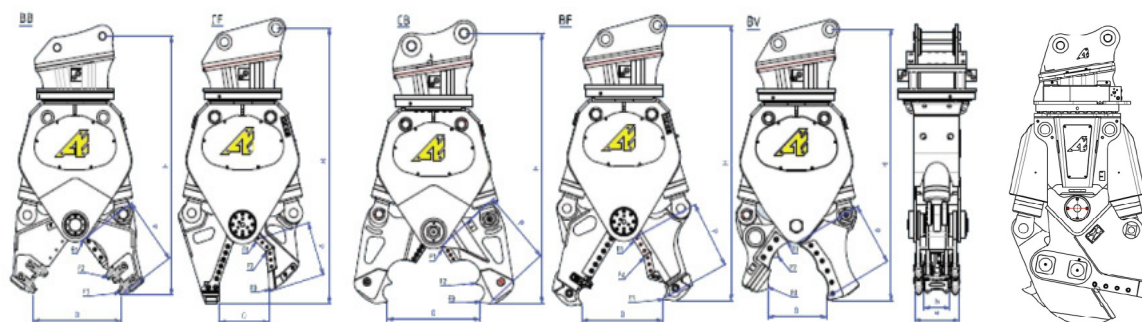
- Adaptables pour excavadoras de 13 a 70 toneladas.
- Ideal para el derribo y el reciclaje de estructuras de hormigón armado y/o acero.
- Cabezal atornillado.
- Rotación hidráulica 360° con 1 ó 2 motores
- 2 cilindros invertidos totalmente protegidos
- Bâti en acier HLE (Haute Limite d'Elasticité)
- Piezas de desgaste dureza 600HB
- Reemplazables individualmente

OPCIONES :

ARDEN JET : sistema de pulverización de agua integrado
VÁLVULA DE VELOCIDAD



ESQUEMAS Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



BB: Broyeur Béton

CF: Cisaille Ferraille

CB: Cisaille Béton

BF: Béton Ferraille

BV: Brise Voile

GR: Gruguese



Mandibula CB



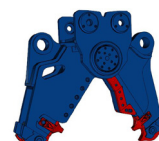
Mandibula CF



Mandibula BB



Mandibula BV



Mandibula BF



Mandibula GR

CE	Kg	H mm	O mm	P mm	M mm	N t	F1 t	F2 t	F3 t	IPE mm	HEA mm	●	●	bar	l/min	tiempo total del ciclo ** sec	360°	l/min	t
CD015 BB	1440	2050	700	530	400	260	191	92	60	-	-	40	380	200	3/4.6	140	14/20	13/21	
CD022 BB	2100	2300	800	600	500	310	372	133	82	-	-	60	380	250	3.8/6	140	24/30	19/30	
CD031 BB	2920	2550	900	700	560	360	490	150	100	-	-	60	380	400	3.4/5.3	140	28/40	24/39	
CD042 BB	4170	2990	1100	830	620	-	520	157	127	-	-	80	350	400	5.1/7.9	140	30/42	38/50	
CD045 BB	4440	3040	1100	830	620	-	520	157	127	-	-	80	350	400	5.1/7.9	140	35/45	48/70	
CD015 CF	1450	2110	400	400	290	-	205	119	58	-	-	50	380	200	3/4.6	140	14/20	13/21	
CD022 CF	2080	2400	450	450	300	-	292	215	92	-	-	60	380	250	3.8/6	140	24/30	19/30	
CD031 CF	3100	2650	520	530	310	-	404	214	105	-	-	70	380	400	3.4/5.3	140	28/40	24/39	
CD042 CF	3940	3000	690	680	520	-	520	235	130	-	280	80	350	400	5.1/7.9	140	30/42	38/50	
CD045 CF	4190	3050	690	680	520	-	520	235	130	-	280	80	350	400	5.1/7.9	140	35/45	48/70	
CD015 CB	1350	2060	720	520	65	-	220	90	65	-	-	40	380	200	3/4.6	140	14/20	13/21	
CD022 CB	2020	2400	800	650	70	-	400	117	90	-	-	60	380	250	3.8/6	140	24/30	19/30	
CD031 CB	2870	2700	950	800	90	-	460	140	108	-	-	70	380	400	3.4/5.3	140	28/40	24/39	
CD042 CB	3760	3000	1130	880	100	-	520	170	130	-	-	80	350	400	5.1/7.9	140	30/42	38/50	
CD045 CB	4040	3050	1130	880	100	-	520	170	130	-	-	80	350	400	5.1/7.9	140	35/45	48/70	
CD015 BF	1490	2140	650/450	510	330	-	220	150	60	200	140	50	380	200	3/4.6	140	14/20	13/21	
CD022 BF	1960	2530	810/510	610	330	-	266	158	72	260	180	60	380	250	3.8/6	140	24/30	19/30	
CD031 BF	3050	2430	960/580	790	310	-	350	216	92	300	220	60	380	400	3.4/5.3	140	28/40	24/39	
CD042 BF	4220	3030	1100	900	520	260	120	350	360	260	-	80	350	400	5.1/7.9	140	30/42	38/50	
CD045 BF	4400	3080	1100	900	520	260	120	350	360	260	-	80	350	400	5.1/7.9	140	35/45	48/70	
CD015 BV	1440	2080	482	491	375	270	-	116	61	-	-	40	380	200	3/4.6	140	14/20	13/21	
CD022 BV	2150	2350	540	590	490	360	266	150	82	-	-	60	380	250	3.8/6	140	24/30	19/30	
CD031 BV	2680	2700	600	740	540	390	350	175	108	-	-	70	380	400	3.4/5.3	140	28/40	24/39	
CD042 BV	4190	3000	780	830	550	-	520	245	130	-	-	80	350	400	5.1/7.9	140	30/42	38/50	
CD045 BV	4460	3050	780	830	550	-	520	245	130	-	-	80	350	400	5.1/7.9	140	35/45	48/70	

CD024
CD040

Consúltenos

* peso dado con cabezal atornillado (± 3%) ** Tiempo de ciclo en vacío con/sin válvula de velocidad